



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-07-29 Nr. (12.2)2-5213
I _____ Nr. _____

DĖL KORUPCIJOS PASIREIŠKIMO TIKIMYBĖS NUSTATYMO

Informuojame, kad Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) pagal Kelių direkcijos 2016 m. gegužės 20 d. raštu Nr. (12.4)2-3183 pasirinktą veiklos sritį „Susisiekimo komunikacijų prie valstybinės reikšmės magistralinių kelių prisijungimo sąlygų išdavimas ir pagal išduotas prisijungimo sąlygas parengtų techninių projektų derinimas“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2016 m. sausio 21 d. pavedimas Nr. 757308) buvo nustatyta 2015 metų IV ketvirčio ir 2016 metų I ir II ketvirčių korupcijos pasireiškimo tikimybė. Tokią informaciją Kelių direkcija teikia, vykdydama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių kovos su korupcija programos įgyvendinimo 2015–2016 metų priemonių plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 2 d. įsakymu Nr. 3-283 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių kovos su korupcija programos ir jos įgyvendinimo priemonių“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2016 m. kovo 4 d. įsakymo Nr. 3-63 redakcija), 14.3 papunktį ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2015 m. sausio 21 d. pavedimą Nr. 757385.

Korupcijos pasireiškimo tikimybę pagal anksčiau paminėtą veiklos sritį, kuri atitinka kriterijų, nurodytą Korupcijos prevencijos įstatymo 6 straipsnio 3 dalies 5 punkte, kuriame nurodoma, kad valstybės ar savivaldybės įstaiga „daugiausia priima sprendimus, kuriems nereikia kitos valstybės ar savivaldybės įstaigos patvirtinimo“, nustatė Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. vasario 11 d. įsakymu Nr. V-120 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos korupcijos prevencijos ir jos kontrolės vykdymo komisijos sudarymo ir jos nuostatų patvirtinimo“ sudaryta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos korupcijos prevencijos ir jos kontrolės vykdymo komisija (toliau – Komisija). Komisija, nustatydama korupcijos pasireiškimo tikimybę, savo veikloje vadovavosi Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymu, Korupcijos rizikos analizės atlikimo tvarkos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. spalio 8 d. nutarimu Nr. 1601 „Dėl Korupcijos rizikos analizės atlikimo tvarkos patvirtinimo“, 7 ir 8 punktų nuostatomis, Valstybės ir savivaldybės įstaigų veiklos sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė, nustatymo rekomendacijomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos direktoriaus 2011 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 2-170 „Dėl Valstybės ar savivaldybės įstaigų veiklos sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė, nustatymo rekomendacijų patvirtinimo“, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos

nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“, Kelių direkcijos direktoriaus įsakymais ir kitais teisės aktais, kuriais savo darbe vadovaujasi valstybės tarnautojai. Komisija nustatė Kelių direkcijos pasirinktos veiklos srities atitiktį Korupcijos prevencijos įstatymo 6 straipsnio 3 dalies 5 punkte nustatytiems kriterijams ir įvertino, ar pagal šio įstatymo numatytus kriterijus Kelių direkcijos veiklos sritys priskiriamos prie sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė.

Komisija nustatė, kad Kelių direkcijos valstybės tarnautojų (toliau – atsakingi valstybės tarnautojai), susijusių su susisiekimo komunikacijų prie valstybinės reikšmės magistralinių kelių prisijungimo sąlygų išdavimu ir pagal išduotas prisijungimo sąlygas parengtų techninių projektų derinimu, darbo ir sprendimų priėmimo tvarka reglamentuota Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2011 m. sausio 6 d. įsakyme Nr. V-7 „Dėl planavimo ir prisijungimo sąlygų rengimo ir nustatymo bei teritorijų planavimo dokumentų derinimo ir statinių, inžinierinių tinklų ar kitos planuojamos ūkinės veiklos valstybinės reikšmės kelių juostoje ir jų apsaugos zonoje projektų patikrinimo“, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. kovo 7 d. įsakyme Nr. V-160 „Dėl rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos darbo reglamento ir komisijos sudėties patvirtinimo“, Kelių direkcijos Kelių planavimo ir plėtros skyriaus nuostatuose ir šio skyriaus atsakingų valstybės tarnautojų pareigybių aprašymuose. Atsakingų Kelių direkcijos Kelių planavimo ir plėtros skyriaus valstybės tarnautojų pareigybių aprašymuose valstybės tarnautojų vykdomos funkcijos ir uždaviniai yra išsamiai reglamentuoti. Kelių direkcijai, jos administracijos padaliniais ir valstybės tarnautojams nėra suteikti įgaliojimai savarankiškai priimti sprendimus, susijusius su valstybės turto valdymu, naudojimu ir disponavimu juo, viešaisiais pirkimais, taip pat priimti sprendimus administracinio reglamentavimo, administracinių paslaugų teikimo ir viešųjų paslaugų teikimo srityje, kai šie sprendimai susiję su kelių rūšių visuomeninių santykių reguliavimu ir (ar) kitų įstaigų valdymo sritimi ar kompetencija, tačiau teisės aktai nenustato prievolės derinti juos su kitomis valstybės ar savivaldybės įstaigomis ir (ar) nereikia kitos valstybės ar savivaldybės įstaigos patvirtinimo.

Susisiekimo komunikacijų prie valstybinės reikšmės magistralinių kelių prisijungimo sąlygos išduodamos ir pagal išduotas prisijungimo sąlygas parengti techniniai projektai derinami Kelių direkcijoje vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos žemės įstatymu, kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2011 m. sausio 6 d. įsakymu Nr. V-7 „Dėl planavimo ir prisijungimo sąlygų rengimo ir nustatymo bei teritorijų planavimo dokumentų derinimo ir statinių, inžinierinių tinklų ar kitos planuojamos ūkinės veiklos valstybinės reikšmės kelių juostoje ir jų apsaugos zonoje projektų patikrinimo“.

Tinkamas kolegialumo (Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija), viešumo ir skaidrumo principų įgyvendinimas Kelių direkcijos veikloje, išsamus atsakingų valstybės tarnautojų veiklos reglamentavimas ir veiklos kontrolė leidžia valstybės tarnautojams, susijusiems su susisiekimo komunikacijų prie valstybinės reikšmės magistralinių kelių prisijungimo sąlygų išdavimu ir pagal išduotas prisijungimo sąlygas parengtų techninių projektų derinimu, sprendimus priimti skaidriai ir išvengti pašalinio poveikio juos priimant. Komisija atsakingų valstybės tarnautojų veiksmuose nenustatė piktnaudžiavimo faktų.

Atlikus pasirinktos veiklos srities „Susisiekimo komunikacijų prie valstybinės reikšmės magistralinių kelių prisijungimo sąlygų išdavimas ir pagal išduotas prisijungimo sąlygas parengtų techninių projektų derinimas“ antikorupcinį vertinimą, galima teigti, kad ši Kelių direkcijos veiklos sritis gali būti pažeista tik esant nesąžiningiems atsakingų valstybės tarnautojų veiksams.

Motyvuota išvada – Kelių direkcijoje yra minimali galimybė korupcijai pasireikšti.

Direktorius



Egidijus Skrodenis

J. Kondrotas, tel. (8 5) 232 9690, el.p. juozas.kondrotas@lakd.lt

A. Cicėnas, tel. (8 5) 232 9621, el.p. algirdas.cicenas@lakd.lt