

PATVIRTINTA
Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktoriaus 2018 m. birželio 14 d.
įsakymu Nr. V-134

APSAUGINIŲ KELIO ATITVARŲ ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Apsauginių kelio atitvarų įrengimo prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja apsauginių kelio atitvarų valstybinės reikšmės kelių ruožuose (toliau – kelių ruožai) įrengimo prioritetinės eilės sudarymo tvarką.
2. Apsauginių kelio atitvarų (toliau – atitvarai) įrengimo prioritetinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius.
3. Sudaryta ir patvirtinta atitvarų įrengimo kelių ruožuose prioritetinė eilė (toliau – prioritetinė eilė) skelbiama Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.
4. Prioritetinė eilė sudaroma vieną kartą ir gali būti keičiama, įtraukiant kitus, joje nesančius kelių ruožus, kuriuose turi būti įrengti atitvarai, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo prioritetinės eilės patvirtinimo dienos. Visi prieš tai patvirtintoje prioritetinėje eilėje buvę kelių ruožai vertinami kartu su naujais kelių ruožais pagal metodikoje numatytus kriterijus ir sudaroma nauja prioritetinė atitvarų įrengimo eilė.
5. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS ATITVARŲ ĮRENGIMO KELIŲ RUOŽUOSE PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

6. Kelių ruožai, kuriuose reikia įrengti atitvarus, atrenkami kelių saugumo patikrinimų metu, poreikį ir ruožų ilgį nustatant pagal Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklių KPT TAS 09 reikalavimus.
7. Atitvarų įrengimo kelių ruožuose prioritetinė eilė sudaroma atsižvelgiant į kriterijus, kurie apibūdina atitvarų svarbą eismo saugos požiūriu, ir įvertinus šių kriterijų reikšmių visumą atitinkamoje vietoje.
8. Infrastruktūros įrengimo prioritetinė eilė sudaroma atsižvelgiant į šiuos kriterijus:
 - 8.1. **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. *Kai VMPEI yra 0–399 aut./parą, kelio ruožui, kuriame planuojama įrengti atitvarus, suteikiama 10 balų, kai 400–2199 aut./parą – 20 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 30 balų, kai 9000 ir daugiau aut./parą – 40 balų.*

8.2. Įskaitinių eismo įvykių skaičius – kelio ruože įvykusių įskaitinių eismo įvykių, kai nuvažiuojama nuo kelio, užvažiuojama ant kliūtis ar susiduriama priešpriešiais, skaičius liudija apie poreikį didinti saugą. *Jeigu kelio ruože, kuriame planuojama įrengti atitvarus, per pastaruosius 4 metus yra įvykę 1–2 įskaitiniai eismo įvykiai, susiję su nuvažiavimu nuo kelio, užvažiavimu ant kliūtis ar priešpriešiniu susidūrimu, tokiam kelio ruožui skiriama 10 balų, jeigu 3–4 – 20 balų, daugiau kaip 4 – 30 balų, jeigu įskaitinių eismo įvykių atitinkamame kelio ruože nebuvo, balai nesuteikiami.*

8.3. Planuojama atitvarų įrengimo vieta – eismo įvykių nuvažiavus nuo kelio, užvažiavus ant kliūtis ar susidūrus priešpriešiais pasekmių sunkumas priklauso nuo ruože leistino ir faktinio važiavimo greičių, todėl pavojingesnėmis vietomis laikomi kelio ruožai, kuriuose leistinas didesnis važiavimo greitis, t. y. atsižvelgiama į tai, ar teritorija yra užmiesčio, ar urbanizuota. *Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojama įrengti atitvarus, nesutampa su gyvenvietės teritorija, ruožui suteikiama 10 balų, priešingu atveju balai nesuteikiami.*

8.4. Kelio padėtis plane – kelio infrastruktūros parametrai plane nulemia eismo įvykių nuvažiuojant nuo kelio, užvažiuojant ant kliūtis ar susiduriant priešpriešiais tikimybę. *Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojamas atitvarų įrengimas, yra tiesus, tokiam kelio ruožui skiriama 10 balų, jeigu kelio ruožas, kuriame planuojamas atitvarų įrengimas, sutampa su horizontaliosiomis kelio kreivėmis (kelio vingiais) – 20 balų.*

Atitvarų įrengimo prioritetinės eilės sudarymo kriterijų suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	40	–
1.1. 0–399 aut./parą		10
1.2. 400–2199 aut./parą		20
1.3. 2200–8999 aut./parą		30
1.4. 9000 ir daugiau aut./parą		40
2. Įskaitinių eismo įvykių skaičius	30	–
2.1. 0 eismo įvykių		0
2.2. 1–2 eismo įvykiai		10
2.3. 3–4 eismo įvykiai		20
2.4. daugiau kaip 4 eismo įvykiai		30
3. Ar planuojama atitvarų vieta sutampa su gyvenvietės teritorija?	10	–
3.1. taip		0
3.2. ne		10
4. Kelio padėtis plane	20	–
4.1. tiesus kelio ruožas		10
4.2. horizontalioji kelio kreivė (kelio vingiai)		20
Didžiausia galima balų suma	100	–

9. Jeigu kelio ruožai, kuriuose planuojama įrengti atitvarus, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kuriame per paskutinius keturis metus buvo daugiau sužeistųjų ir (arba) žuvusiųjų. Jeigu šie skaičiai sutampa, vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, prioritetą teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.