

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorius 2018 m. birželio 14 d.
įsakymu Nr. V-134

PĖSČIŪJŲ PERĖJŲ IR NEŽYMĖTŲ PERĖJŲ PERTVARKYMO IR ATNAUJINIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja pėsčiųjų perėjų ir nežymėtų perėjų (toliau – perėjos), esančių valstybinės reikšmės kelių tinkle, pertvarkymo ir atnaujinimo prioritetinės eilės sudarymo tvarką.
2. Perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritetinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius.
3. Sudaryta ir patvirtinta perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritetinė eilė (toliau – prioritetinė eilė) skelbiama Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.
4. Prioritetinė eilė sudaroma vieną kartą ir gali būti keičiama, įtraukiant kitas, joje nesančias perėjas, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo prioritetinės eilės patvirtinimo dienos. Visos prieš tai patvirtintoje prioritetinėje eilėje buvusios perėjos vertinamos kartu su naujomis perėjomis pagal metodikoje numatytus kriterijus ir sudaroma nauja prioritetinė perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo eilė.
5. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS PERĖJŲ PERTVARKYMO IR ATNAUJINIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

6. Pertvarkomos ir atnaujinamos perėjos atrenkamos vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių PPOT 16 (toliau – PPOT 16) nuostatomis.
7. PPOT 16 nuostatų neatitinkančių perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritetinė eilė sudaroma atsižvelgiant į kriterijus, kurie apibūdina šių perėjų sutvarkymo svarbą eismo saugos atžvilgiu, ir įvertinus šių kriterijų reikšmių visumą atitinkamoje vietoje.
8. Perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritetinė eilė sudaroma atsižvelgiant į šiuos kriterijus:
 - 8.1. **Gyventojų skaičius, tenkantis 100 m valstybinės reikšmės kelio ruožui** – gyventojų, registruotų gyvenvietėje, skaičiaus santykis su valstybinės reikšmės kelių ilgiu gyvenvietėje parodo, kiek tikėtinas pėsčiųjų eismas skersai kelio, lemiantis didesnę eismo įvykių, susijusių su pažeidžiamiausiais eismo dalyviais, t. y. pėsčiaisiais, riziką. *Kai gyventojų skaičius gyvenvietėje, tenkantis 100 metrų valstybinės reikšmės kelio ruožui joje (sumuojami visų valstybinės reikšmės*

kelių ruožų ilgiai toje gyvenvietėje), yra 31–100, nagrinėjamai perėjai suteikiami 5 balai, kai 101–150 – 10 balų, kai 151–300 – 15 balų, kai 301 ir daugiau – 20 balų, kai 30 ir mažiau – balai nesuteikiami.

8.2. **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. Kai VMPEI yra 0–399 aut./parą, nagrinėjamai perėjai suteikiami 5 balai, kai 400–2199 aut./parą – 10 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 15 balų, kai 9000 ir daugiau aut./parą – 20 balų.

8.3. **Iškaitinių eismo įvykių pasekmės** – eismo įvykių metu sužeisti arba žuvę pėstieji ir (arba) dviratininkai atitinkamame kelio ruože liudija apie ruožo pavojingumą. Jeigu kelio ruože (50 m į abi puses nuo perėjos ašies), į kurią patenka nagrinėjama perėja, eismo įvykių metu per pastaruosius 4 metus žuvo arba buvo sužeistas 1 pėsčiasis ir (arba) dviratininkas, tokiai perėjai skiriama 10 balų, jeigu 2 – 20 balų, jeigu 3 ir daugiau – 30 balų, jeigu kelio ruože tokių eismo įvykių nebuvo, balai nesuteikiami.

8.4. **Apšvietimas** – neapšviesti kelio ruožai, kuriuose vyksta pėsčiųjų eismas skersai važiuojamosios kelio dalies, yra potencialiai pavojingi tamsiuoju paros metu. Neapšviestam kelio ruožui, kuriame yra nagrinėjama perėja, suteikiama 15 balų, jei apšvietimas įrengtas – 0 balų.

8.5. **Pažeidžiami eismo dalyviai** – jeigu šalia nagrinėjamos perėjos yra vieta, kurioje nuolat lankosi vaikai, senyvo amžiaus žmonės ar asmenys, turintys ribotas judėjimo galimybes, pvz., formalus švietimo įstaiga, asmenų su negalia dienos centras, ligoninė ir pan., tokiai planuojamai perėjai suteikiama 10 balų, jeigu tokių vietų yra dvi ir daugiau – 15 balų.

Perėjų pertvarkymo ir atnaujinimo prioritetinės eilės sudarymo kriterijų suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Gyventojų skaičius, tenkantis 100 m valstybinės reikšmės kelio ruožui		–
1.1. 0–30 gyv./100 m	20	0
1.2. 31–100 gyv./100 m		5
1.3. 101–150 gyv./100 m		10
1.4. 151–300 gyv./100 m		15
1.5. 301 ir daugiau gyv./100 m		20
2. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas		–
2.1. 0–399 aut./parą	20	5
2.2. 400–2199 aut./parą		10
2.3. 2200–8999 aut./parą		15
2.4. 9000 ir daugiau aut./parą		20
3. Iškaitinių eismo įvykių pasekmės		–
3.1. 0 sužeistų ir žuvusių asmenų	30	0
3.2. 1 sužeistas arba žuvęs asmuo		10
3.3. 2 sužeisti arba žuvę asmenys		20
3.4. 3 ir daugiau sužeistų arba žuvusių asmenų		30
4. Apšvietimas		–
4.1. įrengtas	15	0
4.2. neįrengtas		15
5. Pažeidžiami eismo dalyviai		–
5.1. 1 objektas	15	10
5.2. 2 ir daugiau objektų		15
Didžiausia galima balų suma	100	–

9. Jeigu nagrinėjamos perėjos surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi ta perėja, šalia kurios esančiame kelio ruože per paskutinius keturis metus buvo daugiau sužeistų ir (arba) žuvusių pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų. Jeigu šie skaičiai sutampa, vertinamas krovininio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, prioritetą teikiamas perėjai, ties kuria krovininio transporto VMPEI yra didesnis.
