

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorius 2018 m. birželio 14 d.
įsakymu Nr. V-134

VIDUTINIO GREIČIO MATUOKLIŲ VIETŲ NE GYVENVIEČIŲ TERITORIJOSE PARINKIMO IR ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Vidutinio greičio matuoklių vietų ne gyvenviečių teritorijose parinkimo ir įrengimo prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja vietų, kuriose tikslinga įrengti vidutinio greičio matuoklius (toliau – VGM), ne gyvenviečių teritorijose esančiuose valstybinės reikšmės kelių ruožuose (toliau – kelių ruožai) parinkimo ir VGM įrengimo prioritetinės eilės sudarymo tvarką.

2. VGM įrengimo kelių ruožuose prioritetinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius.

3. Sudaryta ir patvirtinta VGM įrengimo kelių ruožuose prioritetinė eilė (toliau – prioritetinė eilė) skelbiama Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

4. Prioritetinė eilė sudaroma vieną kartą ir gali būti keičiama, įtraukiant kitus, joje nesančius kelių ruožus, kuriuose tikslinga įrengti VGM, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo prioritetinės eilės patvirtinimo dienos. Visi prieš tai patvirtintoje prioritetinėje eilėje buvę kelių ruožai vertinami kartu su naujais kelių ruožais pagal metodikoje numatytus kriterijus ir sudaroma nauja prioritetinė VGM įrengimo eilė.

5. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS KELIŲ RUOŽŲ, KURIUOSE TIKSLINGA ĮRENGTI VGM, PARINKIMO TVARKA

6. Kelių ruožai, kuriuose tikslinga įrengti VGM, parenkami tokiais etapais:

6.1. visi kelių ruožai yra suskirstomi į tarpusavyje panašius ruožus (toliau – homogeniniai ruožai). Homogeniniai ruožai nustatomi remiantis 2011 m. vasario 25 d. Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Nr. V-61 „Dėl Kelių tinklo saugumo lygių nustatymo aprašo patvirtinimo“ patvirtintame Kelių tinklo saugumo lygių nustatymo apraše numatyta tvarka;

6.2. atrinkti kelių ruožai vertinami pagal VGM įrengti tinkamas sąlygas:

a) kelių ruožų ilgis turi būti nuo 1 iki 10 km (išskirtiniais atvejais kelio ruožo ilgis gali būti trumpesnis ar ilgesnis, negu nurodyta, atsižvelgiant į vietos ir eismo sąlygas);

b) jeigu parinktuose kelių ruožuose yra sankryžų arba nuovažų, per kelio ruožą važiuojančių transporto priemonių turi būti ne mažiau kaip 85 proc. kelių važiuojančio transporto.

III SKYRIUS

VGM ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

7. Kelių ruožų, kuriuose tikslinga įrengti VGM, prioritentinė eilė sudaroma atsižvelgiant į kriterijus, kurie apibūdina šių objektų svarbą eismo saugos požiūriu, ir įvertinus šių kriterijų reikšmių visumą atitinkamoje vietoje.

8. Kelių ruožų, kuriuose tikslinga įrengti VGM, prioritentinė eilė sudaroma atsižvelgiant į šiuos kriterijus:

8.1. **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. *Kai VMPEI yra 0–399 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 5 balai, kai 400–2199 aut./parą – 10 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 15 balų, kai 9000 ir daugiau aut./parą – 20 balų.*

8.2. **Eismo įvykių pasekmės** – eismo įvykių metu sužeisti arba žuvę eismo dalyviai atitinkamame kelio ruože liudija apie ruožo pavojingumą. *Jeigu kelio ruože, eismo įvykių metu per pastaruosius 4 metus žuvo arba buvo sužeistas 1 žmogus, tokiai infrastruktūrai skiriama 10 balų, jeigu 2 – 20 balų, jeigu 3 ir daugiau – 30 balų, jeigu kelio ruože tokių eismo įvykių nebuvo, balai nesuteikiami.*

8.3. **Nesaugus važiavimo greitis yra tikėtina pagrindinė eismo įvykius nulėmusi priežastis** – leistino važiavimo greičio viršijimas lemia eismo įvykių pasekmių sunkumą. *Jei kelio ruože per paskutinius 4 metus įvykusių įskaitinių eismo įvykių priežastimi Kelių policijos valdybos ataskaitose yra įvardijamas saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas, tokiam kelio ruožui skiriama 30 balų, jei kelio ruože nepasirinktas saugus važiavimo greitis nėra įvardijamas kaip eismo įvykio priežastis arba eismo įvykių per paskutinius 4 metus neįvyko, tokiam kelio ruožui balai nesuteikiami.*

8.4. **Lenkimo ribojimas kelio ruože** – kelio ruožuose, kuriuose yra draudžiama lenkti, būtina užtikrinti leistino važiavimo greitį. Dažnu atveju, eismo įvykio priežastimi tampa nesaugūs lenkimai ir viršijamas leistinas važiavimo greitis jų metu. *Jeigu kelio ruože, kuriame tikslinga įrengti VGM, draudžiama lenkti iki 30 proc. kelio ruožo ilgio, tokiam kelio ruožui suteikiami 5 balai, jei 30–50 proc. kelio ruožo ilgio – 10 balų, jei draudžiama lenkti 51–70 proc. kelio ruožo ilgio – 15 balų, jei draudžiama lenkti 71 ir daugiau proc. kelio ruožo – 20 balų.*

Kelių ruožų, kuriuose tikslinga įrengti VGM, prioritetinės eilės sudarymo kriterijų suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	20	–
1.1. 0–399 aut./parą		5
1.2. 400–2199 aut./parą		10
1.3. 2200–8999 aut./parą		15
1.4. 9000 ir daugiau aut./parą		20
2. Eismo įvykių pasekmės	30	–
2.1. 0 sužeistųjų ir žuvusiųjų asmenų		0
2.2. 1 sužeistas arba žuvęs asmuo		10
2.3. 2 sužeisti arba žuvę asmenys		20
2.4. 3 ir daugiau sužeistų arba žuvusių		30
3. Nesaugus važiavimo greitis yra tikėtina pagrindinė eismo įvykius nulėmusi priežastis	30	–
3.1. ne		0
3.2. taip		30

Kriterijus	Balų skaičius	
4. Lenkimo ribojimas kelio ruože	20	–
4.1. 0–29 proc. kelio ruožo		5
4.2. 30–50 proc. kelio ruožo		10
4.3. 51–70 proc. kelio ruožo		15
4.4. 71 ir daugiau proc. kelio ruožo		20
Didžiausia galima balų suma	100	–

9. Jeigu kelių ruožai, kuriuose tikslinga įrengti VGM, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kuriame per paskutinius keturis metus buvo daugiau sužeistųjų ir (arba) žuvusiųjų. Jeigu šie skaičiai sutampa, vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, prioritetas teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.
