

## PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos  
prie Susisiekimo ministerijos  
direktoriatas 2018 m. birželio 14 d.  
įsakymu Nr. V-134

# VIENO LYGIO SANKRYŽŲ PERTVARKYMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

## I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Vieno lygio sankryžų pertvarkymo prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja vieno lygio sankryžų, esančių valstybinės reikšmės kelių tinkle, pertvarkymo prioritetinės eilės sudarymo tvarką.
2. Vieno lygio sankryžų (toliau – sankryžos) pertvarkymo prioritetinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius.
3. Sudaryta ir patvirtinta sankryžų pertvarkymo prioritetinė eilė (toliau – prioritetinė eilė) skelbiama Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.
4. Prioritetinė eilė sudaroma vieną kartą ir gali būti keičiama, įtraukiant kitas, joje nesančias sankryžas, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo prioritetinės eilės patvirtinimo dienos. Visos prieš tai patvirtintoje prioritetinėje eilėje buvusios sankryžos vertinamos kartu su naujomis sankryžomis pagal metodikoje numatytus kriterijus ir sudaroma nauja prioritetinė sankryžų pertvarkymo eilė.
5. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

## II SKYRIUS SANKRYŽŲ PERTVARKYMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

6. Sankryžų pertvarkymo prioritetinė eilė sudaroma atsižvelgiant į eilę kriterijų, kurie apibūdina šių sankryžų svarbą eismo saugos atžvilgiu, ir įvertinus šių kriterijų reikšmių visumą atitinkamoje vietoje.
7. Sankryžų pertvarkymo prioritetinė eilė sudaroma atsižvelgiant į šiuos kriterijus:
  - 7.1. **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė toje sankryžoje. *Kai VMPEI sankryžos pagrindiniame kelyje yra 0–399 aut./parą, planuojamai pertvarkyti sankryžai suteikiami 5 balai, kai 400–2199 aut./parą – 10 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 20 balų, kai 9000 ir daugiau aut./parą – 30 balų.*
  - 7.2. **Įskaitinių eismo įvykių skaičius** – sankryžos zonoje<sup>1</sup> įvykusių įskaitinių eismo įvykių skaičius liudija apie jos pavojingumą. *Jeigu sankryžos zonoje per pastaruosius 4 metus įvyko 1*

---

<sup>1</sup> Sankryžos zona metodikoje laikomas:

- 200 m atstumas pagrindiniame kelyje ir 150 m atstumas šalutiniame kelyje nuo kelių ašių susikirtimo taško (užmiesčio teritorijoje);
- 100 m atstumas pagrindiniame kelyje ir 50 m atstumas šalutiniame kelyje nuo kelių ašių susikirtimo taško (gyvenvietėje).

įskaitinis eismo įvykis, tokiai sankryžai skiriama 10 balų, jeigu 2 – 20 balų, jeigu 3 – 30 balų, jeigu 4 ir daugiau – 40 balų, jeigu sankryžos zonoje įskaitinių eismo įvykių nebuvo, balai nesuteikiami.

7.3. **Sankryžos kelių konfigūracija** – sankryžos kelių susikirtimo konfigūracija yra svarbus veiksnys sankryžos, važiavimo krypčių joje ir eismo pirmumo suvokimui. Jeigu pagrindinis kelias sankryžoje keičia kryptį, tokiai sankryžai suteikiama 20 balų, jei sankryžos keliai susikerta smailiu kampu (mažiau negu 70 laipsnių), sankryžai suteikiama 10 balų, visais kitais atvejais balai nesuteikiami.

7.4. **Leistinas važiavimo greitis sankryžos pagrindiniame kelyje** – eismo įvykių pasekmių sunkumas priklauso nuo leistino ir faktinio važiavimo greičių sankryžoje, todėl pavojingesnėmis laikomos tos sankryžos, kuriose leistinas didesnis važiavimo greitis. Jeigu sankryžos pagrindiniame kelyje leistinas važiavimo greitis yra iki 50 km/val., tokiai sankryžai balai nėra skiriami, kai leistinas važiavimo greitis sankryžoje yra 51–70 km/val., suteikiami 5 balai, jei 71–89 km/val. – 8 balai, jei 90 km/val. ir daugiau – 10 balų.

#### Sankryžų pertvarkymo prioritėtinės eilės sudarymo kriterijų suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
<b>1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas</b>	<b>30</b>	–
1.1. 0–399 aut./parą		5
1.2. 400–2199 aut./parą		10
1.3. 2200–8999 aut./parą		20
1.4. 9000 ir daugiau aut./parą		30
<b>2. Įskaitinių eismo įvykių skaičius</b>	<b>40</b>	–
2.1. 0 įskaitinių eismo įvykių		0
2.2. 1 įskaitinis eismo įvykis		10
2.3. 2 įskaitiniai eismo įvykiai		20
2.4. 3 įskaitiniai eismo įvykiai		30
2.5. 4 ir daugiau įskaitinių eismo įvykių	40	
<b>3. Sankryžos kelių konfigūracija</b>	<b>20</b>	–
3.1. sankryžos keliai susikerta smailiu kampu (mažiau negu 70 laipsnių)		10
3.2. pagrindinis kelias sankryžoje keičia kryptį		20
<b>4. Leistinas važiavimo greitis sankryžos pagrindiniame kelyje</b>	<b>10</b>	–
4.1. iki 50 km/val.		0
4.2. 51–70 km/val.		5
4.3. 71–89 km/val.		8
4.4. 90 km/val. ir daugiau		10
<b>Didžiausia galima balų suma</b>	<b>100</b>	–

8. Jeigu planuojamos pertvarkyti sankryžos surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi ta sankryža, kurioje per paskutinius keturis metus buvo daugiau sužeistųjų ir (ar) žuvusiųjų. Jeigu šie skaičiai sutampa, vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, prioritetas teikiamas tai sankryžai, kurios pagrindiniame kelyje krovinio transporto VMPEI yra didesnis.