



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2004 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2005-01-25 Nr. 5-11
Vilnius

I. MISIJA IR STRATEGINIAI TIKSLAI

Misija:

Rūpintis valstybinės reikšmės keliais, sistemingai vykdyti ekonomiškai pagrįstą jų priežiūrą ir plėtrą bei iš dalies koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Strateginiai tikslai:

Prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti augančio kelių transporto eismo poreikius, įgyvendinti Europos Sąjungos keliamus reikalavimus automobilių keliams ir integruoti juos į ES kelių tinklą.

II. PROGRAMŲ, NUMATYTŲ STRATEGINIAME VEIKLOS PLANE, APRAŠYMAS

Programa ir asignavimai, skirti jai įgyvendinti (tūkst. litų):

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimas 2004 metais buvo įtrauktas į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto pajamas ir išlaidas kaip specialioji programa kaupti ir naudoti lėšas automobilių kelių tinklui plėsti, modernizuoti ir šio tinklo funkcionavimui užtikrinti. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2004 metų sąmatos pagrindinė išlaidų dalis buvo skirta kelių priežiūrai ir investiciniams projektams įgyvendinti, tai yra trans-europinio kelių tinklo Lietuvos Respublikoje modernizavimui finansuoti. Be to, 92 513 tūkst. litų Europos Sąjungos paramos tikslinių lėšų buvo numatyta naudoti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros investiciniams projektams įgyvendinti. Trūkstant lėšų nepakankamas finansavimas buvo skiriamas krašto keliams, kurių būklė dėl padidėjusio eismo intensyvumo pablogėjo ir kuriuos būtina skubiai taisyti. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2004 m. vasario 9 d. nutarimu Nr. 145 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2004 metų sąmatos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 23-711) patvirtino Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2004 metų sąmatą. Kelių sektoriui finansuoti patvirtintos sąmatos suma buvo 830 000 tūkst. litų. 2003 metais iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šaltinių buvo surinkta 87 521,1 tūkst. litų daugiau nei prognozuota, kurie nebuvo pervesti į programą einamaisiais metais. Taip pat Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos pervedė jos sąskaitoje esantį 2003 m. gruodžio 31 d. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų likutį – 373,9 tūkst. litų į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto sąskaitą Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti. Todėl visas 2003 m. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų likutis, kuris perėjo į 2004 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo sąskaitą, buvo 87 895 tūkst. litų.

Lietuvos Respublikos Seimas 2004 m. valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo pakeitimo įstatyme numatė iš Kelių priežiūros ir plėtros programos

Kodas 188710638	J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109 Vilnius	Telefonas Faksas El. paštas Tinklapis	(5) 213 13 61 (5) 213 13 62 lakd@lra.lt http://www.lra.lt	Atsiskaitomoji sąskaita LT37 7300 0100 0245 6303 AB bankas „Hansabankas“
-----------------	--	--	--	--

paimti 24 000 tūkst. litų bendroms valstybės reikmėms. Todėl 2003 m. likutis buvo 63 895 tūkst. litų. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 22 d. nutarimu Nr. 775 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 9 d. nutarimo Nr. 145 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2004 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2004, Nr. 100-3698), 2003 metų Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programos likutis, tai yra 63 895 tūkst. litų, buvo pervestas Kelių priežiūros ir plėtros programai vykdyti. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2004 metų sąmatoje visa numatyta lėšų suma buvo 893 895 tūkst. litų. 2004 metais į Kelių priežiūros ir plėtros programą, iš visų jos finansavimo šaltinių buvo surinkta 979 631 tūkst. litų.

Programos tikslai:

Prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius.

Programos uždaviniai:

Igyvendinti kelių priežiūros ir plėtros politiką, plėtoti kelių tinklą ir jo infrastruktūrą, gerinti magistralinių, krašto ir rajoninių kelių priežiūrą užtikrinant transporto priemonių ir pėsčiųjų saugų eismą keliuose, vykdyti kelių tiesimo, taisymo, rekonstrukcijos, modernizavimo darbus, tiltų, viadukų statybos darbus valstybinės reikšmės keliuose, vykdyti atliekamų darbų kokybės kontrolę, rengti teisės aktus, atitinkančius Europos Sąjungos reikalavimus.

Programos uždaviniams įgyvendinti vykdytų priemonių aprašymas:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos atsakinga už valstybinės reikšmės kelių tinklo (21,3 tūkst. km) priežiūrą ir plėtrą. Kelių ir tiltų priežiūra sudarė sąlygas, kad valstybiniais keliais galėtų vykti nepertraukiamas, saugus ir patogus automobilių eismas. Šie darbai buvo ekonomiškai efektyvūs bei užtikrino geras eismo sąlygas. Sisteminga priežiūra bei remontas gerino kelių bei tiltų būklę, atstatė jų nusidėvėjusius elementus bei vertę.

Kelių tinklo ir jo infrastruktūros priežiūra ir plėtra užtikrino efektyvesnį autotransporto darbą bei susisiekimą šalyje, Lietuvos magistralinių automobilių kelių tinklo atitikimo europiniams standartams darbų tęstinumą bei jo integraciją į europinį kelių tinklą, tranzitinių autotransporto srautų perorientavimą, pagrindinių transporto europinių koridorių atšakų, einančių per mūsų šalies teritoriją, plėtrą.

Didėjant automobilių skaičiui bei eismo srautams Lietuvoje, avaringumo lygis vis dar išliko didelis. Lyginant su kitomis Europos valstybėmis Lietuva yra viena iš labiausiai atsilikusių šalių pagal avaringumo rodiklius. Būtina skirti didesnę dėmesį eismo saugai.

Šioje programoje tarptautinių transporto koridorių, o taip pat kelių, priklausančių TEN-T, plėtrai suteiktas prioritetas. Išskirtinis dėmesys buvo skiriamas I ir IX transporto koridoriams. Toliau buvo įgyvendinamas VIA BALTICA magistralės (Talinas–Ryga–Kaunas–Varšuva) rekonstrukcijos antrasis etapas.

Rekonstruojant IA tarptautinį transporto koridorių (Ryga–Šiauliai–Kaliningradas) siekiama sudaryti patogias ir saugias eismo sąlygas. 2004 m. užbaigti 8,74 km ilgio Šiaulių pietvakarinio aplinkkelio tiesimo darbai, dviejų skirtingų lygių sankryžų bei viaduko per geležinkelį statyba, taip pat baigtas 3,04 km ilgio Joniškių aplinkkelio tiesimas su trijų vieno lygio sankryžų įrengimu bei viaduko per geležinkelį statyba. Rekonstruojamas kelias Vilnius–Kaunas–Klaipėda (IXB transporto koridorius), atnaujinama ir stiprinama kelio danga, rekonstruojami ir sustiprinami kelkraščiai. Magistralė pritaikoma intensyviai sunkiasvorių kelių transporto priemonių eismui, sustiprinama dangos konstrukcija, pritaikant ją ES leistinai 11,5 tonos ašies apkrovai.

2004 metais pradėti įgyvendinti penki nauji projektai, kurie bendrai finansuojami iš Europos Sąjungos sanglaudos fondo ir Lietuvos biudžeto lėšų.

Per 2004 metus atlikta darbų už 934 931 tūkst. litų, o apmokėta už atliktus darbus 877 119 tūkst. litų. Iš tos sumos už valstybinės reikšmės ir savivaldybėms priklausančiuose vietinės reikšmės keliuose atliktus darbus apmokėta 178 644 tūkst. litų. Skirtumas tarp atliktų ir apmokėtų darbų (57 811 tūkst. litų) yra einamasis kreditorinis įsiskolinimas rangovams už gruodžio mėnesį

atliktus darbus, kurie buvo apmokėti 2005 metų sausio mėnesį. Be to, 130 mln. litų Europos Sąjungos paramos tikslinių lėšų buvo naudojama valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros investiciniams projektams įgyvendinti.

2004 metais buvo atliekami kelių rekonstrukcijos, asfalto dangų paviršiaus apdorojimo, dangos atnaujinimo, kelkraščių sustiprinimo, tiltų ir viadukų statybos bei remonto, vieno lygio sankryžų rekonstravimo ir kiti darbai.

Per 2004 metus buvo parengti šie teisės aktai:

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimas Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 25-771), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. liepos 7 d. nutarimas Nr. 843 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 11 straipsnio 5 dalies pakeitimo įstatymo projekto Nr. IXP-3455“ (Žin., 2004, Nr. 107-3982), Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 8 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. IX-2386 (Žin., 2004, Nr. 116-4333), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 26 d. nutarimas Nr. 1068 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 25 d. nutarimo Nr. 108 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2004, Nr. 133-4797), Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. IX-2546 (Žin., 2004, Nr. 171-6302), Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo 13 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. IX-2547 (Žin., 2004, Nr. 171-6304).

Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonių vykdymas:

Įgyvendinama saugaus eismo automobilių keliais 2002–2004 m. programa. Toliau vykdomi tarptautinių koridorių, TEN-T ir kitų valstybinės reikšmės kelių modernizavimo darbai, finansuojami iš ISPA, Sanglaudos, struktūrinių fondų bei Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų.

Nacionalinės ACQUIS priėmimo programos įgyvendinimo priemonių vykdymas:

Priimtas Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo įstatymas Nr. IX-2546 (Žin., 2004, Nr. 171-6302), atitinkantis ES direktyvą 99/62/EB.

Generalinis direktorius

Virgaudas Puodžiukas