

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2005 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

I. MISIJA IR STRATEGINIAI TIKSLAI

Misija

Rūpintis valstybinės reikšmės kelių infrastruktūra, tvarkyti ir sistemingai vykdyti ekonomiškai pagrįstą priežiūrą bei iš dalies koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Strateginiai tikslai

Prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti augančio kelių transporto eismo poreikius, įgyvendinti Europos Sąjungos techninius reikalavimus kelių infrastruktūrai, integruoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą.

II. PROGRAMŲ, NUMATYTŲ STRATEGINIAME VEIKLOS PLANE, APRAŠYMAS

Programa ir asignavimai, skirti jai įgyvendinti (tūkst. litų)

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimas 2005 metais įtrauktas į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto pajamas ir išlaidas kaip specialioji programa kaupti ir naudoti lėšas automobilių kelių tinklui plėsti, modernizuoti ir šio tinklo funkcionavimui užtikrinti. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2005 metų sąmatoje numatytos lėšos – 834 902 tūkst. litų, iš kurių pagrindinė išlaidų dalis skirta kelių priežiūrai ir investiciniams projektams įgyvendinti, tai yra tarptautinių koridorių modernizavimui finansuoti. Be to, 187 825 tūkst. litų Europos Sąjungos paramos tikslinių lėšų buvo naudojama valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros investiciniams projektams įgyvendinti. Trūkstant lėšų nepakankamas finansavimas buvo skiriamas kitiems keliam, kurių būklė dėl didelio eismo intensyvumo pablogėjusi ir kuriuos būtina taisyti.

2004 metais iš Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šaltinių buvo surinkta 148 891 tūkst. litų daugiau nei prognozuota, kurie nebuvo pervesti į programą einamaisiais metais. Taip pat Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos sąskaitoje 2004 m. gruodžio 31 d. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų likutis buvo 685 tūkst. litų ir 15 095,2 tūkst. litų specialiosios Sanglaudos fondo programos lėšų, kurie nebuvo panaudoti dėl to, kad užsitęsė ES lėšų skyrimo procedūros. Be to, 2004 m. 6 762,7 tūkst. litų išskolinimas iš struktūrinių fondų buvo padengtas specialiosios Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis. Todėl visas 2004 m. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų likutis, kuris perėjo į 2005 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo sąskaitą, yra 171 433,9 tūkst. litų.

Lietuvos Respublikos 2005 m. valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo pakeitimo ir papildymo įstatyme (Žin., 2005, Nr. 84-3112) numatyta 39 800 tūkst. litų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų panaudoti bendroms valstybės reikmėms. Todėl 2004 m. likutis sudaro 131 633,9 tūkst. litų. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 30 d. nutarimu Nr. 744 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. vasario 14 d. nutarimo Nr. 172 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2005 metų sąmatos patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2005, Nr. 82-3029) dalis 2004 metų Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų likučio, tai yra 131 633,9 tūkst. litų, buvo pervesta 2005 metų Kelių priežiūros ir plėtros programai finansuoti. Todėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2005 metų sąmatoje visa numatyta lėšų suma yra 966 532,9 tūkst. litų.

Programos tikslai

Prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, sudarant sąlygas nepertraukiamam ir saugiam transporto srautų judėjimui bei užtikrinti ir tolygiai skirstyti finansinius ir žmoniškuosius išteklius.

Programos uždaviniai

- Diegti technines saugaus eismo priemones.
- Tobulinti saugaus eismo teisinę bazę ir gerinti visuomenės informuotumą saugaus eismo klausimais.
- Gerinti kelių ir tiltų priežiūrą ir plėtrą.

Programos uždaviniams įgyvendinti vykdytų priemonių aprašymas

Lietuva yra tranzito šalis. Transportui tenka ypač svarbus vaidmuo, kuriant materialines vertybes, racionaliai išdėstant teritorijoje gamybines jėgas, tenkinant gyventojų susisiekimo poreikius. Keliai bei jų infrastruktūra turi gyvybinę reikšmę šalies ekonomikos raidai, nes Lietuvoje automobilių keliais pervežama apie 60% visų krovinių.

2005 metais buvo keliami šie tikslai:

- kelius tobulinti atsižvelgiant į didėjančius visuomenės poreikius;
- integruoti Lietuvos kelius į Europos kelių tinklą;
- siekti, kad eismas keliais būtų saugesnis ir patogesnis;
- siekti, kad asfaltuotų kelių tinklas apskrityse ir savivaldybėse būtų išplėtotas tolygiau.

Šioje programoje tarptautinių transporto koridorių plėtrai suteiktas prioritetas. Išskirtinis dėmesys skiriamas I ir IX transporto koridoriams bei kitiems transeuropinio tinklo keliams, kurie buvo bendrai finansuojami su ES Sanglaudos ir Europos regioninės plėtros fondais. 2005 m. rugsėjo 15 d. baigti ES sanglaudos fondo bendrai finansuojamo projekto „I transporto koridoriaus (Via Baltica) plėtra 2004–2005 metais“ kontrakto Nr. 1 darbai, kurių metu buvo sustiprinta 7,93 km bei sustiprinta ir paplatinta 10,31 km kelio dangos, rekonstruoti 7 tiltai, viadukai ir estakada, įgyvendintos saugaus eismo bei aplinkosaugos priemonės. 2005 m. spalio 15 d. užbaigti Sanglaudos fondo projekto „IXD transporto koridoriaus plėtra 2004–2006 metais“ Kontrakto Nr. 1 darbai. Tokiu būdu kelyje Marijampolė–Kybartai buvo sustiprinta ir paplatinta 14,93 km kelio dangos, rekonstruotas 1 tiltas ir įgyvendintos aplinkos apsaugos priemonės. 2005 m. toliau buvo tęsiami *IXB Transporto koridoriaus rekonstrukcijos* darbai: atnaujinama ir stiprinama kelio danga, rekonstruojami ir sustiprinami kelkraščiai. Automagistralė pritaikoma intensyviai sunkiasvorių kelių transporto priemonių eismui, sustiprinama dangos konstrukcija, pritaikant ją ES leistinai 11,5 tonos ašinei apkrovai. 2005 m. efektyvi kelių ir tiltų priežiūra sudarė sąlygas, kad valstybiniais keliais galėtų vykti nepertraukiamas automobilių eismas. Šie darbai buvo vykdomi efektyviai bei užtikrino eismo sąlygas ir priežiūros lygį atitinkančią techninę ir estetinę kelio kokybę. Sistemingai atliekama priežiūra (21,4 tūkst. km) bei atlikti kelio dangos paviršiaus apdorojimo darbai (602 km) gerino kelių ir tiltų būklę.

Kelių finansavimui 2005 metais buvo numatytos lėšos – 967 mln. litų, iš kurių pagrindinė išlaidų dalis buvo skirta kelių priežiūrai ir investiciniams projektams įgyvendinti, tai yra tarptautinių koridorių modernizavimui finansuoti. Be to, 216 mln. litų Europos

Sjungos paramos tikslinių lėšų buvo naudojama valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros investiciniams projektams įgyvendinti.

2005 m. toliau buvo tęsiami projekte „*Krašto ir rajoninių kelių dangų stiprinimas 2004–2005 metams*“ numatyti darbai. Pagal 2004 m. pasirašytas 4 rangos darbų sutartis, 2005 m. atlikta darbų už 69,4 mln. litų, tame skaičiuje 40,5 mln. litų – ERPB lėšos. 2005 m. rekonstruota 78,27 km krašto kelių ir 11,7 km rajoninių kelių. Taip pat 2005 m. pabaigoje ketinama pasirašyti dar vieną sutartį krašto ir rajoninių kelių rekonstrukcijai atlikti.

2005 m. toliau buvo tęsiami projekte „*Žvyrkelių asfaltavimo programą 2004–2005 metams*“ numatyti darbai. Šis projektas sėkmingai užbaigtas 2005 m. spalio 17 d. 2005 m. pagal 5 sutartis atlikta darbų už 76,8 mln. litų, tame skaičiuje 51,6 mln. litų – paramos lėšos. Per šį laikotarpį išasfaltuoti 210 km žvyrkelių.

2005 m. toliau buvo tęsiami projekte „*Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas 2004-2006 metams*“ numatyti darbai. 2005 metais pagal pasirašytą darbų sutartį atlikta darbų už 17,1 mln. litų, tame skaičiuje 12,8 mln. litų – paramos lėšos. Buvo vykdomi atskirų kelių ruožų rekonstrukcijos darbai, įrengiami dviračių takai, įrengiami apsauginiai atitvarai.

Augant Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimui buvo didinamos remonto apimtys, stabdomas kelių dangų silpnėjimas, diegiamos eismo saugos priemonės. Kelio sąlygos turi įtakos autoavarijoms, todėl saugaus eismo priemonių diegimas yra labai svarbus. Pradėti formuoti priemiestinių zonų regioniniai dviračių takų tinklai. Nustatytos konkrečios vietos, kur numatoma įrengti kelio atitvarus, pėsčiųjų ir dviračių takus, apšvietimą kai kuriuose kelio ruožuose ir skirtingų lygių sankryžose.

Metų pabaigoje dėl atsiradusių pasikeitimų įgyvendinamų greitkelių bei krašto kelių projektų darbų grafikuose bei trūkstant lėšų kitų valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcijos darbams apmokėti Lietuvos Respublikos Vyriausybei buvo pateiktas pasiūlymas patikslinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2005 metų sąmatą ir numatyti, kad perskirstytos lėšos būtų naudojamos kitų valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcijos darbams apmokėti.

2005 metų Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programa įvykdyta šimtu procentų.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonių vykdymas

Įgyvendinama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004-2008 m. programos įgyvendinimo priemonės (Nr. 83, 98, 99, 100, 733), patvirtintos 2005 m. kovo 24 d. nutarimu Nr. 315.

Nacionalinės ACQUIS priėmimo programos įgyvendinimo priemonių vykdymas

Parengtas ir priimtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, atitinkantis ES direktyvą 99/62/EB.