

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2015 m. balandžio 14 d. įsakymu Nr. 3-145
(2015 m. gruodžio 23 d. įsakymo
Nr. 3-533 redakcija)

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2015 M. VEIKLOS PLANAS

Misija: tenkinti kelių naudotojų ir visuomenės poreikius, įgyvendinant valstybinės reikšmės kelių plėtros, priežiūros ir saugaus eismo valstybės politiką.

Vizija: būdama patikima ir inovatyvi, Kelių direkcija siekia, kad susisiekimas valstybinės reikšmės keliais būtų saugus, patogus, greitas ir tausojantis aplinką.

Vertybės: įgyvendindama savo misiją, Kelių direkcija savo veikloje vadovaujasi šiomis vertybėmis:

orientacija į klientą (kliento lūkesčių tenkinimas);

profesionalumas (savo darbo išmanymas ir nuolatinis tobulėjimas);

tęstinumas (atsakingas veiklos planavimas ir jos įgyvendinimas);

atsakomybė (bendra atsakomybė ir kiekvieno darbuotojo atskirai už veiklos rezultatų pasiekimą);

pažangumas (inovacijų paieška ir jų diegimas);

skaidrumas (vieša ir aiški veikla).

Programa - Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas

Programos kodas - 01 09

SKIRTI ASIGNAVIMAI (eurais)

IŠ VISO:	460.435.879
IŠ JŪ: ES LĖŠOS	111.413.636
BENDROJO FINANSAVIMO LĖŠOS	0
VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS	349.022.243
KITOS LĖŠOS (nurodyti)	

Pastaba. Asignavimai be VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto vykdomai priemonei „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“ numatyto finansavimo.

Įgyvendinamų projektų skaičius (jeigu programos vykdytojo vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)	IŠ VISO:
	33

VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti,	
IŠ VISO:	3.756.371
iš jų:	
Lėšos turtui įsigyti	185.357
Lėšos darbo užmokesčiui	2.265.408

Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	131
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje / pabaigoje)	132 / 131

I. APRAŠOMOJI DALIS

1.1. Kelių direkcija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigta biudžetinė įstaiga, kurios savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Kelių direkcijai lėšos yra skiriamos ir administruojamos Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Kelių direkcija įgyvendina 11 valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių savininko teises ir pareigas.

Pagrindiniai Kelių direkcijos veiklos tikslai, numatyti Kelių direkcijos nuostatuose, yra:

įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros valstybės politiką; įgyvendinti saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką; organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą.

Pagrindinės Kelių direkcijos veiklos kryptys (funkcijų grupės) – valstybinės reikšmės kelių ir jų statinių plėtra; valstybinės reikšmės kelių (jų statinių) priežiūra; inžinerinių ir švietėjiškų priemonių įgyvendinimas gerinant saugų eismą valstybinės reikšmės keliuose; intelektinių transporto sistemų valstybinės reikšmės keliuose, kelių, eismo ir viešojo transporto kelionių duomenų valdymas; vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūros, plėtros ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo dalinio finansavimo administravimas; kitų specialiųjų funkcijų vykdymas ir specialiųjų funkcijų administravimas; bendrųjų funkcijų administravimas.

Kelių direkcijos veikla organizuojama vadovaujantis susisiekimo ministro patvirtintais metiniais veiklos planais, kurie įgyvendina atitinkamų biudžetinių metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ tikslus ir uždavinius.

1.2. Kelių direkcija, vykdydama programą, prisideda prie Vyriausybės ir susisiekimo ministro prioritetų įgyvendinimo. Kelių direkcija pagal kompetenciją dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetines priemones, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228: 234, 235, 237, 238, 240, 241, 242 ir kt. priemones. Kelių direkcija įgyvendina (dalyvauja įgyvendinant) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 metų veiklos prioritetus, patvirtintus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. spalio 3 d. nutarimu Nr. 1094 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 metų veiklos prioritetų įgyvendinimo pažangos lentelė; I. Ekonomikos augimas, užimtumo ir socialinės įtraukties didinimas – 1.1. Prioritetinė kryptis: Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimas užtikrinant aukštą investavimo lygį, ypač į regionus, ir modernizuojant pramonę – 1.1.19. Pagal viešojo ir privataus sektorių partnerystės (PPP) modelį pradėti įgyvendinti magistralinio kelio Vilnius–Utena rekonstrukcijos projektą (IV ketv.); 1.4. Prioritetinė kryptis: Informacinių išteklių infrastruktūros optimizavimas – 1.4.5. Sukurti viešojo transporto kelionės duomenų informacinę sistemą VINTRA, kad keleiviai galėtų suplanuoti kelionę bet kuria transporto rūšimi tiek mieste, tiek tarp miestų (II ketv.)).

1.3. Svarbiausi darbai įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 metų veiklos prioritetus:

1. *Pagal viešojo ir privataus sektorių partnerystės (PPP) modelį pradėti įgyvendinti projektą „Kelias Vilnius–Utena“.* Tik gavus Lietuvos Respublikos Seimo pritarimą dėl viešojo ir privataus sektorių partnerystės projekto „Kelias Vilnius–Utena“ įgyvendinimo, galima bus paskelbti konkursą privataus sektoriaus partneriui parinkti. Numatoma projekto trukmė – 13 metų. Konkurso laimėtojas turės:

1) parengti kelio A14 Vilnius–Utena ruožų rekonstravimo ir dangos stiprinimo darbų techninius projektus;

2) rekonstruoti kelio Vilnius–Utena 58,10 km ilgio ruožus (nuo 21,50 iki 39,20 km; nuo 51,50 iki 51,78 km; nuo 52,33 iki 64,20 km; nuo 65,40 iki 93,65 km), sustiprinti kitų ruožų dangą;

3) vykdyti kelio A14 Vilnius–Utena 72,15 km ilgio ruožų nuolatinę priežiūrą ir periodinę priežiūrą (paprastąjį ir (ar) kapitalinį remontą).

Kelio A14 Vilnius–Utena ruožų rekonstravimo ir dangos stiprinimo darbai turėtų užtrukti trejus metus. Juos užbaigus kelio dangos stiprumas padidės iki maksimalios leistinos apkrovos (115 kN); sumažės kelionės laiko sąnaudos, avaringumas, transporto priemonių eksploatacinės išlaidos, aplinkos tarša ir triukšmo lygis; pagerės vietinio verslo funkcionavimo, darbo jėgos mobilumo sąlygos.

2. *Sukurti viešojo transporto kelionės duomenų informacinę sistemą VINTRA, kad keleiviai galėtų suplanuoti kelionę bet kuria transporto rūšimi tiek mieste, tiek tarp miestų.* Kelių direkcija kartu su projekto vykdytoja Valstybine kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos ir kita projekto partnere Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija įgyvendins projektą „Viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos VINTRA sukūrimas“. Kelių direkcija prisideda prie projekto teikdama serverinės techninės įrangos resursus ir programinės įrangos licencijas. Projekto metu bus sukurta kelionių viešuoju transportu maršruto paieškos ir planavimo elektroninė paslauga, leidžianti keliautojams susiplanuoti kelionės maršrutą ir gauti aktualią, tikslią ir patikimą kelionės informaciją. Užsibaigus projektui Kelių direkcija vykdys informacinės sistemos priežiūrą.

Svarbiausi darbai įgyvendinant Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro svarbiausius darbus, neįtrauktus į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 metų veiklos prioritetų įgyvendinimo pažangos lentelę:

1. *Toliau modernizuoti kelių infrastruktūrą: baigti kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai 15 km ilgio ruožo, kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožų, kurių ilgis 18,6 km, kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožų, kurių ilgis 16,9 km, pagrindinius rekonstravimo darbus ir nutiesti, rekonstruoti ar sutaisyti 340 km valstybinės reikšmės kelių.*

Įgyvendinant projektą „Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas“ bus vykdomi kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai 15 km ilgio ruožo rekonstravimo darbai (darbų pabaiga – 2016 m.). Laukiami rezultatai: sustiprinta kelio danga (15 km), likviduotos susiformavusios gilios vėžės; vid. greičio padidėjimas; saugesnės eismo sąlygos eismo dalyviams (įrengta pėsčiųjų takų (1,18 km), reflektorių, atbaidančių gyvūnus nuo kelio (190 vnt.)); gyventojai bus apsaugoti nuo neigiamo triukšmo poveikio; kelionės laiko nuostolių ekonomija 0,605–1,18 mln. eurų per metus.

Įgyvendinant projektą „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas“, 2015 m. viduryje bus rekonstruoti du kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis ruožai, kurių ilgis 18,6 km (nuo 163,0 iki 179,0 km ir nuo 182,8 iki 185,4 km). Laukiami rezultatai: saugesnės eismo sąlygos eismo dalyviams (rekonstruota kelio danga (18,6 km), panaikinti defektai, išilginiai ir skersiniai plyšiai ir kt., įrengti reflektoriai, atbaidantys gyvūnus nuo kelio (557 vnt.)); Gražutės regioniniame parke (Zarasų raj.) gyvenančių varliagyvių apsauga (įrengta 4,971 km tinklo tvorelių, neleidžiančių varliagyviams kirsti kelio ir nukreipiančių juos į pralaidas); gyventojai bus apsaugoti nuo neigiamo triukšmo poveikio; įrengta paviršinio vandens apsauga; kelionės laiko nuostolių ekonomija 0,367–0,814 mln. eurų per metus.

Įgyvendinant projektus „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 5,49 iki 16,30 km rekonstravimas“ ir „Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas“ bus vykdomi kelio A11 dviejų ruožų, kurių ilgis 17,7 km, rekonstravimo darbai. A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 5,49 iki 16,30 km rekonstravimo darbai bus užbaigti 2015 m. III ketvirtyje, o kelio A11 ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimo darbai bus užbaigti 2016 metais. Laukiami A11 kelio ruožo nuo 5,49 iki 16,30 km rekonstravimo darbų rezultatai: saugesnės eismo sąlygos eismo dalyviams (rekonstruota 10,81 km asfalto dangos, panaikinti defektai, išilginiai ir skersiniai plyšiai ir kt., įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas (0,93 km), įrengti reflektoriai gyvūnams nuo kelio atbaidyti (476 vnt.)); gyventojai bus apsaugoti nuo neigiamo triukšmo poveikio; kelionės laiko nuostolių ekonomija 0,51–0,63 mln. eurų per metus.

2. Toliau modernizuoti transeuropinio tinklo kelių E67 (VIA BALTICA) – pradėti ruožo Kaunas–Marijampolė atskirų ruožų rekonstravimo darbus ir diegti inžinerines eismo saugumo priemones avaringuose VIA BALTICA ruožuose.

2015 m. bus pradėti kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 17,34 iki 23,40 km rekonstravimo darbai. Jie bus užbaigti 2016 metais. Laukiami rezultatai: saugesnės eismo sąlygos eismo dalyviams (rekonstruotas pagal kelio kategorijos AM reikalavimus 6,06 km ilgio ruožas su 5,5 km pločio skiriamąja juosta; įrengti du pėsčiųjų viadukai; apšviesta viena sankryža ir dvi gyvenvietės); gyventojai apsaugoti nuo neigiamo triukšmo poveikio (įrengtos triukšmo slopinimo sienutės (2,410 km)).

3. Diegti eismo saugos ir aplinkosaugos priemones: šalinti juodąsias dėmes ir avaringus ruožus; tiesti ir rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus; įrengti apsauginius atitvarus; rekonstruoti sankryžas į žiedines su iškilėmis salelėmis; įrengti kelio ženklus, šviesą atspindinčius lanksčius stulpelius sankryžose ir kitas modernias eismo saugą gerinančias priemones.

Bus nutiesta arba rekonstruota daugiau kaip 10 km pėsčiųjų ir dviračių takų kelių ruožuose, kur vyrauja intensyvus pėsčiųjų ir dviratininkų eismas, o eismo sąlygos jiems yra ypač pavojingos. Ties aukštais ir stačiais šlaitais, vandens telkiniais, pralaidomis, staigiais kelio vingiais ir kitais pavojingais kelių ruožais bus įrengti daugiau kaip 25 km apsauginių metalinių atitvarų. Bus rekonstruota 12 pavojingų ir avaringų sankryžų, iš jų 5 į žiedines (viena žiedinė sankryža magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda jungiamajame kelyje Vievyje); apie 150 sankryžų bus įrengti eismo saugą gerinantys kelio ženklai Nr. 204 „Stop“. Transporto priemonių važiavimo greičiams suvaldyti ir užtikrinti saugias eismo sąlygas visiems eismo dalyviams bus įdiegta greičio mažinimo priemonių (greičio mažinimo kalneliai, iškilios pėsčiųjų perėjos, „miesto vartai“). Vykdamas pavojingų transporto priemonių lenkimo prevenciją magistraliniame kelyje VIA BALTICA bus įrengtas 2 km ilgio skersinis profilis, atskiriantis priešpriešinius transporto priemonių srautus.

4. Vykdyti šviečiamąsias socialines saugaus eismo (kelių) kampanijas spaudoje, televizijoje, radijuje, interneto svetainėse.

Planuojama šviečiamąsias socialines saugaus eismo kampanijas vykdyti ne mažiau kaip trijuose Lietuvos dienraščiuose, ne mažiau kaip dviejuose populiariausiuose naujienų portaluose, televizijose vaizdo klipus transliuoti apie 8 tūkst. kartų, radijo stotyse garso klipus transliuoti apie 20 tūkst. kartų. Kampanijų temos: skatinančios vairuotojus neviršyti nustatyto greičio, vairuotojus ir keleivius naudoti saugos diržus ir naudoti vaikų saugos priemonės automobiliuose, pėsčiuosius ir dviratininkus tamsoje naudoti atšvaitus ir kitas saugos priemones, aiškinančios pėsčiųjų ir dviratininkų saugaus elgesio keliuose ypatumus, skatinančios vairuotojus nevairuoti neblaivius ir nuo narkotikų apsvaigusius, taip pat visuomenės nepakantumą tokiems vairuotojams.

Taip pat 2015 metais bus tęsiami ir pradedami nauji kiti kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstrukcijos, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai, atliekami mokslo tiriamieji darbai ir kt. darbai.

- 1.4. 2015 metais planuojama atlikti du viešosios nuomonės apklausos tyrimus dėl Kelių direkcijos vykdomos veiklos. Bus atliekamas tyrimas dėl Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos interneto svetainės www.eismoinfo.lt sukurtų elektroninių paslaugų vertinimo. Tyrimo rezultatų vertinimas leis priimti sprendimus, kurie lems aiškesį, paprastesnį ir išsamesnį eismo dalyviams skirtos informacijos pateikimą. Taip pat bus atliekamas tyrimas siekiant sužinoti Lietuvos gyventojų nuomonę apie Kelių direkcijos vykdytus kelių infrastruktūros plėtros bei saugaus eismo projektus ir iniciatyvas. Rezultatų apibendrinimas padės tiksliau suvokti kelio naudotojų poreikius ir lūkesčius. Kelių direkcija savo ruožtu gaus orientacinius rodiklius apie tai, kaip jos veiklą mato visuomenė ir kaip derėtų ją informuoti apie numatomus pokyčius ir ateities planus.
- 1.5. Kelių direkcijos 2015 metų veiklos efektyvumo didinimo kryptys:
 1. Siekti gerinti bendrosios Kelių direkcijos veiklos ir bendrosios veiklos srities funkcijų efektyvumą. Bus siekiama didinti veiklos efektyvumą įvairiose veiklos srityse atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014–2016 metams numatytas vertinimo kriterijų medianines reikšmes.
 2. Įdiegti kokybės vadybos sistemą ir ją sertifikuoti pagal LST EN ISO 9001:2008 standartą. Bus siekiama tobulinti Kelių direkcijos veiklos valdymą, taikant kokybės vadybos metodus.
 3. Įdiegti projektų valdymo sistemą pagal LST ISO 21500:2012 standarto reikalavimus. Bus siekiama tobulinti Kelių direkcijos veiklos valdymą, taikant kokybės vadybos ir projektų valdymo metodus.
 4. Siekti didinti interneto svetainės www.eismoinfo.lt sukurtų elektroninių paslaugų vartojimą. Bus atliekamas viešosios nuomonės apklausos tyrimas, tyrimo rezultatų vertinimas, rekomendacijų parengimas ir jų įgyvendinimas.

5. Siekti gerinti darbuotojų darbo laiko apskaitą. Bus diegiama Kelių direkcijos įėjimo kontrolės ir darbuotojų darbo laiko apskaitos sistema. Atsižvelgiant į minėtas veiklos efektyvumo didinimo kryptis yra rengiamas ir įgyvendinamas veiklos efektyvumo gerinimo priemonių planas.

- 1.6. Transportas yra vienas iš svarbiausių Lietuvos verslo sektorių, kurio sukuriama BVP dalis yra didžiausia tarp Europos šalių (13 proc.). Lietuvoje paslaugų eksporto srityje automobilių kelių transportas, palyginti su kitomis transporto rūšimis, sudaro didžiausią dalį paslaugų – 28,7 proc. Taip pat Lietuvos automobilių keliais pervežama ir didžioji dalis krovinių – 62,3 proc., geležinkeliai pervežama 37,7 proc., kai tuo tarpu Europos Sąjungos šalyse atitinkamai automobilių keliais pervežama 75,1 proc. krovinių, geležinkeliais – 18,2 proc. krovinių. 2009 m. prasidėjus sunkmečiui ir netekus didelės dalies finansavimo valstybinės reikšmės kelių būklė per pastaruosius 5–6 metus akivaizdžiai suprastėjo.

Valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga būklė pateikta lentelėje.

Būklė	Magistraliniai keliai		Krašto keliai		Rajoniniai keliai
	2007 m.	2013 m.	2008 m.	2011 m.	2012 m.
Apibendrinta dangos būklė proc. nuo bendro ilgio					
Gera	59%	53%	32%	32%	38%
Patenkinama	20%	20%	48%	35%	39%
Bloga	21%	27%	20%	33%	23%

Sparčiausiai blogėjo krašto kelių dangos būklė. Krašto kelių, kurių dangos būklė bloga, 2011 m. sudarė 33 proc. nuo bendro krašto kelių ilgio, t.y. net 12 proc. daugiau nei 2008 m. (21 proc.). Spartesnę krašto kelių dangos būklės blogėjimą lėmė mažesnės investicijos ir dėmesys krašto ir rajoniniams keliams. Magistralinių kelių modernizavimui ir plėtrai buvo skiriamos didesnės lėšos, kurių didžiąją dalį sudarė ES bendro finansavimo lėšos. Kapitalinio remonto, kelio dangos stiprinimo ar kelio rekonstravimo darbai krašto ir rajoniniuose keliuose buvo atliekami labai mažomis apimtims, kas ir lėmė spartesnę kelio dangos būklės blogėjimą.

Dėl nepakankamo rajoninių kelių su žvyro danga taisymo finansavimo pastaraisiais metais buvo atliekama tik apie 150 km žvyrkelių taisymo darbų per metus. Viso to pasekmė – 2014 m. dėl pavasario polaidžio eismas buvo ribojamas 3440 km rajoninių kelių ruožų su žvyro danga (47 proc. nuo bendro rajoninių kelių su žvyro danga ilgio), kai tuo tarpu 2013 m. eismas buvo apribotas 2792 km (38 proc.). Kelių ruožų, kuriuose pavasario polaidžio metu eismas buvo ribojamas, padidėjo 9 proc. (648 km). Tikėtina, kad rajoninių kelių su žvyro danga būklė toliau blogės dėl nepakankamo taisymo kiekio, todėl artimiausiais metais pavasario polaidžio laikotarpiu eismas bus ribojamas vis ilgesniuose kelių su žvyro danga ruožuose.

Sumažėjus finansavimui labai sumažėjo ir paprastojo remonto (paviršiaus apdaro darbų), ir kelių su žvyro danga taisymo darbų apimtys. 2009 m., 2010 m. ir 2012 m. dėl lėšų stygiaus iš viso nebuvo atlikta paviršiaus apdaro darbų, o 2011 m. jų buvo atlikta 600 km, 2013 m. – 215 km, 2014 m. – 222 km. Tačiau tokios darbų apimtys neužtikrina funkcinių kelių savybių ir nesustabdo kelio dangos būklės degradacijos. Per metus turėtų būti atliekama nuo 1000 iki 1250 km paviršiaus apdaro darbų.

Dėl finansavimo trūkumo nukentėjo ir kelių priežiūra. Didžiausia dalis kelių ir tiltų priežiūrai skirtų lėšų buvo panaudota nuolatinei priežiūrai žiemą (~ 47 proc.) ir vasarą (~ 21 proc.). Optimizuojant priežiūros išlaidas, I priežiūros lygiu buvo prižiūrima tik tarptautinio transporto koridoriaus VIA BALTICA ir magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo Vilniaus iki Sitkūnų važiuojamoji dalis, likę valstybinės reikšmės keliai buvo prižiūrimi pagal III priežiūros lygį. Taip pat nepavyko išlaikyti bedefektės kelių ir tiltų priežiūros lygio ties 70 proc. riba, jis 2014 m. sumažėjo iki 65 proc.

Atsižvelgiant į išdėstytus faktus, įvertinus būsimus iššūkius, suformuluotus strateginius tikslus, taip pat norint išlaikyti esamą valstybinės reikšmės kelių būklę ir pradėti atkurti smukusius rodiklius, preliminariais skaičiavimais, kasmetinės investicijos tik į valstybinės reikšmės kelius turėtų siekti apie 510–550 mln. eurų (KPPP ir ES lėšos).

2015 m. valstybinės reikšmės keliams iš KPPP numatoma skirti 228,3 mln. eurų (pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 178 patvirtintą sąmatą – 252,6 mln. eurų) ir 111,4 mln. eurų Europos Sąjungos 2007–2013 m. ir 2014–2020 m. finansavimo periodų struktūrinės paramos lėšų, iš viso 339,7 mln. eurų, t.y. tik 62–67 proc. reikalingo finansavimo.

Neabejotina, kad ateityje lėšų poreikis didės siekiant užtikrinti kelių naudotojų reikmes, todėl finansavimas palyginti su dabartiniu lygiu turėtų didėti atsižvelgiant į kasmetinį statybos sąnaudų kainų indekso kitimą ir bendras šalies ūkio augimo tendencijas. Įvertinus ateityje tikėtiną automobilių parko pasikeitimą, besikeičiantį kelių naudotojų ir verslo poreikį augančioje Lietuvos ekonomikoje būtina pakankamai investuoti į automobilių kelių infrastruktūrą.

- 1.7. Rengiant 2015 metų veiklos planą buvo atsižvelgta į 2014 metais pasiektų veiklos rezultatų (planinių ir faktinių vertinimo kriterijų reikšmių) analizę. Kelių direkcijos vykdomos programos įgyvendinimą rodančių rezultato vertinimo kriterijų reikšmės svyravo nuo 100 iki 111 proc., produktų vertinimo kriterijų reikšmės svyravo nuo 96 iki 112 proc. Dėl kilusių Panemunės–Sovetsko aplinkkelio su tiltu per Nemuną tiesimo projekto darbų vykdymo sunkumų pasienio zonoje (darbų užbaigimo terminas nukeltas į 2015 m.) nepasiektas tik vienas rodiklis (96 proc.) – per metus pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) valstybinės reikšmės keliuose skaičius. Atsižvelgiant į tai, galima teigti, kad užsibrėžti programos tikslai yra pasiekti, o iškelti uždaviniai yra įgyvendinti. Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijų reikšmės, rodančios programos priemonių įgyvendinimą, svyravo nuo 25 iki 215 proc. Veiksmų, kurių vertinimo kriterijų reikšmės neviršijo arba viršijo 100 proc., skaičius buvo pasiskirstęs vienodai. Atsižvelgiant į tai, būtinas tikslesnis veiksmų įgyvendinimo rodiklių planavimas.

II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

Strateginis tikslas: siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2015 m.	Skirtos lėšos (eurais)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
Tikslas: <i>Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą</i>												
Efekto kriterijus												
	Rezultatas	R-01-09-01-01	<i>Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų vietinės reikšmės kelių (gatvių) su patobulintomis dangomis ir bendro vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga tinklo (bazinis skė.: 2015–2017 m. – 11 466 km) santykis</i>		proc.					1,47		

1.	Uždavinys	01-09-01-01	Plėtoti vietinės reikšmės kelius (gatves)									112 973 323	
1.1.	Priemonė	01-09-01-01-02	Vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrai ir priežiūrai skiriamas finansavimas iš KPPP									112 973 323	
1.1.1.	Produktas	P-01-09-01-01-02	Finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP lėšų naudojimo vietinės reikšmės keliams (gatvėms), vykdymo patikrinimų skaičius ataskaitiniais metais		vnt.						22		
1.1.2.	Produktas	P-01-09-01-01-02	Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisyty vietinės reikšmės kelių (gatvių) ilgis		km						169		
				Atlikti patikrinimai:	vnt.	0	8	9	5		22		
			Įgyvendinti Kelių priežiūros ir plėtros programos, skirtos vietinės reikšmės keliams	Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su savivaldybėmis dėl nustatyta tvarka skirtų KPPP lėšų (skaičiuojamųjų) naudojimo, vykdymo patikrinimai	vnt.	0	8	5	2		15		
	Veiksmai			finansuoti, dalį: vykdyti lėšų naudojimo pagal paskirtį priežiūrą (kontrolę), darbų kokybės kontrolės priežiūrą objektuose, einamąją ir paskesniąją finansų kontrolę.	Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su savivaldybėmis dėl KPPP tikslinio finansavimo lėšų naudojimo, vykdymo patikrinimai	vnt.	0	0	3	3		6	
				Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP finansavimo lėšų rezervo lėšų naudojimo, vykdymo patikrinimai	vnt.	0	0	1	0		1		
			Įgyvendinti Kelių priežiūros ir plėtros programos, skirtos vietinės reikšmės keliams	Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisyty (suremontuotų) vietinės reikšmės kelių (gatvių) ilgis	km	0	24	117	28		169		

1.1.2.	Produktas	P-01-09-02-01-02	Ataskaitiniais metais pastatytų, rekonstruotų ar sutaisyty tiltų (viadukų, estakadų) valstybinės reikšmės keliuose skaičius	vnt.						20		
1.1.3.	Produktas	P-01-09-02-01-03	Organizuotų konkursų, švietėjiškų akcijų ir kitų eismo saugumo projektų, skirtų ugdyti atsakingą visuomenės elgseną keliuose, skaičius	vnt.						80		
1.1.4.	Produktas	P-01-09-02-01-05	Neasfaltuotų valstybinės reikšmės kelių ilgio sumažėjimas 600 kilometrų: 2012 m. – 7282 kilometrai, 2016 m. – 6682 kilometrai	km						7163		
1.1.5.	Produktas	P-01-09-02-01-06	Užbaigtų vykdyti investicinių projektų skaičius	vnt.						7		
	Veiksmi		Organizuoti valstybinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Nutiesty, rekonstruotų ar sutaisyty (suremontuotų) valstybinės reikšmės kelių ilgis:	km	0	46	181	48	275	Kelių priežiūros skyrius, Perspektyvinių planavimo skyrius, Investicijų skyrius	
paviršiaus apdaro				km	0	34	162	0	196			
žvyrkelių asfaltavimo				km	0	0	15	23	38			
kt. darbų				km	0	12	4	25	41			
	Veiksmi		Vykdyti valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) paslaugų ir darbų projektų administravimą.	Panaudotos einamiesiems metams skirtos KPPP lėšos (kaupiamoji vertė)	proc.	≥15	≥45	≥75	≥95	≥95	Skyriai pagal kompetenciją	
	Veiksmi		Teikti paraiškas ES paramai gauti, organizuoti TEN-T kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Nutiesty, rekonstruotų ar sutaisyty (suremontuotų) TEN-T (projektai bendrai finansuojami iš ES) kelių ruožų ilgis	km	0	4	35	0	39	Investicijų skyrius	

	Veiksmi		Pradėti projekto „Kelias Vilnius–Utena“ viešojo pirkimo procedūras.	Pradėtas viešasis pirkimas	taip/ne					taip/ne	taip/ne	
	Veiksmi		Vykdyti transeuropinių transporto tinklų plėtros, eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimo projektų administravimą.	Panaudotos einamiesiems metams skirtos ES paramos lėšos (kaupiamoji vertė)	proc.	≥ 2	≥ 4	≥ 30	≥95	≥95		Investicijų skyrius
	Veiksmi		Organizuoti tiltų, viadukų, estakadų, tunelių statybos, rekonstravimo ir taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) skaičius:	vnt.	0	7	5	8	20		Investicijų skyrius, Tiltų skyrius
				TEN-T keliuose (projektai bendrai finansuojami iš ES)	vnt.	0	2	2	0	4		
				valstybinės reikšmės keliuose	vnt.	0	5	3	8	16		
			Organizuoti ir koordinuoti eismo saugą gerinančių inžinerinių priemonių įgyvendinimą valstybinės	Sankryžų, kurios rekonstruotos ar jose reorganizuotas eismas, skaičius	vnt.	0	1	8	3	12		Eismo saugumo skyrius
				Nutiesta pėsčiųjų ir dviračių takų	km	0	1	1,5	8,5	11		Eismo saugumo skyrius, Investicijų skyrius
	Veiksmi		reikšmės keliuose, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras ir vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Įrengta inžinerinių greičio mažinimo priemonių	vnt.	0	28	19	113	160		Eismo saugumo skyrius
				Įrengtas apšvietimas kelio ruožuose arba pavojingose vietose	km	0	0	0	1	1		
					vnt.	0	0	0	40	40		

			Įrengta atitvarų, tinklo tvorų	km	6	5	28	13	52		Eismo saugumo skyrius, Perspektyvinio planavimo skyrius, Investicijų skyrius
Veiksmi		Organizuoti ir koordinuoti techninių projektų ir teritorijų planavimo dokumentų kelių saugumo auditų atlikimą ir kelių saugumo poveikio vertinimą.	Atlikta kelių saugumo auditų	vnt.	17	14	15	10	56		Eismo saugumo skyrius
			Atlikta poveikio kelių saugumui vertinimų	vnt.	6	3	1	0	10		
			Atlikta kelių saugumo patikrinimų	km	0	0	3000	0	3.000		
Veiksmi		Organizuoti ir atlikti atšvaitų ir kt. saugaus eismo priemonių viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti finansų kontrolę. Platinti atšvaitus, bukletus eismo dalyviams ar organizuoti ir koordinuoti jų platinimą.	Įsigyta ir išplatinta atšvaitų ar kitų šviesą atspindinčių priemonių pėstiesiems, dviratininkams ir vadeliotojams	tūkst. vnt.	0	0	65	115	180		Eismo saugumo skyrius
			Parengta ir išleista leidinių saugaus eismo tema	tūkst. vnt.	20	20	90	110	240		
Veiksmi		Organizuoti ir koordinuoti eismo stebėjimo įrenginių projektavimą ir diegimą, daugiafunkčių pažeidimų kontrolės postų įrengimą.	Įrengti eismo intensyvumo skaitikliai	vnt.	0	0	≥20	≥20	≥40		Eismo informacijos ir valdymo skyrius
			Įrengta greičio valdymo ir įspėjimo sistemų	vnt.	0	0	≥1	≥1	≥2		
Veiksmi		Paruošti testinę ir gamybinę aplinką (kompiuterinė techninė ir programinė įranga) VINTRA informacinės sistemos diegimui.	Paruošta testinė ir gamybinė aplinką (kompiuterinė techninė ir programinė įranga) VINTRA informacinės sistemos diegimui.	taip(ne)		taip(ne)			taip(ne)		

	Veiksmi		Organizuoti ir koordinuoti Kelių direkcijos užsakomų normatyvinių dokumentų projektų rengimą.	Parengta normatyvinių techninių dokumentų projektų	vnt.	3	2	2	3	10		Kelių techninio normavimo ir technologijų skyrius
	Veiksmi		Organizuoti kelių ir jų statinių techninių projektų rengimą, techninių projektų ekspertizių atlikimą ir projektų vykdymo priežiūros atlikimą, organizuoti ir atlikti paslaugų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti paslaugų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Parengta techninių projektų	vnt.	0	4	31	14	49		Perspektyvinio planavimo skyrius, Tiltų skyrius
				Atlikta techninių projektų ekspertizių	vnt.	15	29	40	47	131		
				Vykdyta projektų vykdymo priežiūra	vnt.	0	1	12	15	28		
	Veiksmi		Organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių inventorizavimą ir teisišką registravimą.	Inventorizuotų ir teisiškai registruotų valstybinės reikšmės kelių ilgis	km	60	160	180	200	600		Valstybės turto skyrius
	Veiksmi		Organizuoti ir koordinuoti visuomenės informavimą apie Kelių direkcijos vykdomą veiklą.	Paskelbta publikacijų ir informacinių pranešimų	vnt.	16	16	16	17	65		Ryšių su visuomene skyrius
				Parodyta TV siužetų	vnt.	0	2	2	2	6		
1.2.	Priemonė	01-09-02-01-02	<i>Prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius</i>		KPPP						83 438 115	
1.2.1.	Produktas	P-01-09-02-01-04	<i>Bedefektė kelių priežiūra</i>		proc.					≥63		
				Valstybinės reikšmės kelių priežiūrai panaudota lėšų suma	tūkst. eurų	23 973	12 002	8 844	13 684	58.503		

	Veiksmi		Organizuoti ekonomiškai pagrįstus valstybinės reikšmės kelių taisymo, išsaugojimo darbus, vykdyti darbų kokybės, kiekybės bei finansų kontrolę.	Užtaisyta išdaužų	tūkst. m ²	0	100	115	5	220		Kelių priežiūros skyrius	
				Atnaujinta lopinėliais asfaltbetonio dangų	tūkst. m ²	0	170	220	0	390			
				Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių	km	0	14	112	34	160			
				Atnaujinta nusidėvėjusių kelkraščių	km	0	35	58	17	110			
				Atnaujinta apsauginių atitvarų	m	0	1740	2.300	764	4.804			
				Atnaujinta horizontaliojo kelių ženklavimo	tūkst. m ²	0	600	400	33	1.033			
2.	Uždavinys	01-09-02-02	<i>Racionaliai panaudoti Kelių direkcijos valdymo išlaidas, vykdant kelių priežiūros ir plėtros administravimą</i>	KPPP							3.756.371		
2.1.	Priemonė	01-09-02-02-01	<i>Kelių direkcijos veiklos efektyvo didinimas</i>	KPPP							3.756.371		
2.1.1.	Produktas	P-01-09-02-02-01	<i>KPPP lėšų, skirtų kelių priežiūrai ir plėtrai, panaudojimas</i>	mln. eurų						349			
	Veiksmi		Vykdyti viešuosius elektroninius pirkimus.	Per ataskaitinius biudžetinius metus vykdytų elektroninių viešųjų pirkimų (išskyrus mažos vertės viešuosius pirkimus) sutarčių vertė nuo visų per ataskaitinius biudžetinius metus vykdytų viešųjų pirkimų (išskyrus mažos vertės viešuosius pirkimus) sutarčių vertės	proc.	≥75	≥75	≥75	≥75	≥75		Viešųjų pirkimų skyrius, viešuosius pirkimus vykdančys skyriai	
	Veiksmi		Atlikti Kelių direkcijos vidaus auditą.	Atliktų vidaus auditų skaičius pagal parengtą Vidaus audito skyriaus 2015 metų veiklos planą	vnt.	0	2	1	2	5 (Veiklos plane numatytais terminais)		Vidaus audito skyrius	

	Veiksmai		Tobulinti Kelių direkcijos veiklą, įgyvendinant atliktų auditų rekomendacijas.	Auditų rekomendacijų įgyvendinimas	proc.	100	100	100	100	100 (Rekomendacijų plane numatytais terminais)	Audito rekomendacijų plane numatyti atsakingi vykdytojai
	Veiksmai		Užtikrinti darbuotojų ugdymo sistemos funkcionavimą.	Dalyvavusių mokymuose, seminaruose, konferencijose darbuotojų skaičius nuo visų darbuotojų skaičiaus (suminė vertė)	proc.	≥25	≥20	≥5	≥30	≥80	Personalo skyrius, Eismo saugumo skyrius
	Veiksmai			Darbuotojų mokymams panaudotos lėšos	eurais	5.792	8.689	5.792	2.896	23.169	

Pastabos:

Lentelėje nurodytų Kelių direkcijos veiksmų atlikime dalyvauja ir kiti atsakingi skyriai.

Lentelėje nurodyti reikšmingesni (išorės aplinkai) Kelių direkcijos veiksmai, reikalingi įgyvendinti vykdomą programą.

Kelių direkcijos veiksmai yra vykdomi visus metus, o jų įvykdymas (vertinimo kriterijų reikšmių pasiekimas) gali priklausyti, pavyzdžiui, nuo išorės ar kitų veiksmų (darbų atlikimas nuo oro sąlygų), todėl vertinimo kriterijų reikšmių planavimas atskirais ketvirčiais nėra tikslus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2015 m. vasario 18 d. nutarimu Nr. 178 patvirtino KPPP finansavimo lėšų naudojimo 2015 metų sąmatą ir paskirstė 388 547 290 eurų (t. y. su viršplaninėmis lėšomis). Viršplaniniai asignavimai nebuvo įvertinti planuojant vertinimo kriterijų reikšmes.

III. INFORMACIJOS APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖJE (-SE) (KITOJE (-SE) PROGRAMOJE (-SE) DALIS

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (eurais)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planas								
1.	Tikslas - užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje							
1.1.	Uždavinys - rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir tobulinti jų kvalifikaciją							
1.1.1		P-1-1-1	Priemonė – rengti seminarus saugaus eismo specialistams.	Surengtų mokymo renginių eismo specialistams skaičius	vnt.	7	20.273	
1.2.	Uždavinys – švietimo įstaigose ugdyti vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius							

1.2.1		P-1-2-1	Priemonė – organizuoti Lietuvos mokinių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, skirtą saugaus eismo įgūdžiams ugdyti.	Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ dalyvių skaičius kasmet	vnt.	40.000	55.028	Vykdoma su kitomis institucijomis
1.3.	Uždavinys – šviesti visuomenę							
1.3.1		P-1-3-1	Priemonė – kasmet parengti ir išleisti informacinį leidinį apie saugaus eismo būklę Lietuvoje.	Informacinių leidinių apie saugaus eismo būklę tiražų skaičius	vnt.	1	5.792	
1.3.2			Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias eismo dalyvius laikytis kelių eismo taisyklių, informuoti visuomenę apie gresiantį pavojų sveikatai ir gyvybei, taip pat bausmes asmenims.				1.708.758	
		P-1-3-2		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių eismo dalyvius kultūringai elgtis, skaičius	vnt.	1		
		P-1-3-3		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skirtų kovai su vairavimu apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, skaičius	vnt.	1		

		P-1-3-4		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių laikytis leidžiamo važiavimo greičio, skaičius	vnt.	1		
		P-1-3-6		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti automobilio, motociklo, dviračio ar kitas privalomas saugos priemones, skaičius	vnt.	1		
		P-1-3-8		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti šviesos atšvaitus ir dėvėti drabužius su šviesą atspindinčiais elementais, skaičius	vnt.	1		
1.3.3.		P-1-3-5	Priemonė – informuoti visuomenę apie automatinių greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose.	Informacijos šaltinių, kuriuose yra informacijos apie automatinių greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose (interneto svetainės, visuomenės informavimo priemonės, informaciniai leidiniai, palydovinės navigacijos įranga, kita), skaičius	vnt.	1	5.792	

1.3.4		P-1-3-7	Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, per kurias specialiais įrenginiais būtų demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda.	Surengtų saugaus eismo akcijų, per kurias specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda, skaičius	vnt.	10	57.924	
1.3.5		P-1-3-9	Priemonė – vykdyti švietėjiškus saugaus eismo projektus (projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“ – Lietuvos vyskupijose, dekanatuose, parapijose, projektas „Eismo saugumas bendruomenėse“).	Įgyvendinamų saugaus eismo projektų „Saugokime vieni kitus kelyje“ ir „Eismo saugumas bendruomenėse“ skaičius	vnt.	2	144.810	
3.	Tikslas – didinti kelių infrastruktūros saugumą							
		R-3-1		Palyginti su 2010 metais, sumažėjo juodųjų dėmių	proc.	75		
3.1.	Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams							
3.1.1.		P-3-1-1	Priemonė – nutiesti ar rekonstruoti pėsčiųjų ir (ar) dviračių takus šalia valstybinės reikšmės kelių.	Nutiesta ar rekonstruota pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų	km	10	2.316.960	
3.1.2.		P-3-1-2	Priemonė – įrengti valstybinės reikšmės kelių apšvietimą.	Įrengtas pavojingų kelių ruožų apšvietimas	km	4	666.126	
3.2.	Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams							
3.2.1.		P-3-2-1	Priemonė – iš dalies arba visiškai pakeisti pavojingų tipų sankryžas arba eismo organizavimo schemas.	Rekonstruotų pavojingų sankryžų skaičius	vnt.	5	2.461.770	

3.2.2.		P-3-2-2	Priemonė – didinti šalikelių saugumą.	Kelių ruožų, kuriuose padidintas šalikelių saugumas, ilgis	km	17	1.592.910	
3.3.	Uždavinys – valdyti važiavimo greitį							
3.3.1.		P-3-3-1	Priemonė – įrengti valstybinės reikšmės keliuose greičio mažinimo priemonės.	Valstybinės reikšmės keliuose įrengtų greičio mažinimo priemonių skaičius	vnt.	50	1.303.290	
3.3.2.		P-3-3-2	Priemonė – įrengti sektorinius greičio matuoklius.	Įrengtų sektorinių greičio matuoklių skaičius	vnt.	4	289.620	
3.4.	Uždavinys – mažinti avaringų ruožų ir juodųjų dėmių							
3.4.1.		P-3-4-1	Priemonė – nustatyti padidėjusio avaringumo ruožus ir juodąsias dėmes valstybinės reikšmės keliuose.	Didelio avaringumo ruožų ir juodųjų dėmių valstybinės reikšmės keliuose nustatymas	kartai	1	86.886	
3.5.	Uždavinys – atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę							
3.5.1.		P-3-5-1	Priemonė – tiesiant ar rekonstruojant kelius, nustatyta tvarka organizuoti kelių saugumo auditą ir poveikio eismo saugumui vertinimą.	Atliktų valstybinės reikšmės kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimų skaičius	vnt.	52	101.367	
3.5.2.		P-3-5-2	Priemonė – organizuoti kelių saugumo patikrinimus.	Kelių, kuriuose atlikti saugumo patikrinimai (inspekcijos), ilgis	km	3.200	86.886	
6.	Tikslas – tobulinti eismo duomenų valdymą							
		R-6-1		Eismo duomenų šaltinių, greitai pasiekiamų visoms suinteresuotoms institucijoms, dalis kasmet	proc.	82		Vykdoma su kitomis institucijomis
6.1.	Uždavinys – diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS)							

6.1.1.			Priemonė – plėtoti, tobulinti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą (tobulinti duomenų surinkimą, sklaidos priemones, atlikti sistemos priežiūrą).			43.443	
6.1.2.			Priemonė – plėtoti valstybinės reikšmės kelių eismo informacijos ir valdymo centro veiklą.			43.443	
6.1.3.			Priemonė – diegti ir prižiūrėti intelektinių transporto sistemų (ITS) eismo valdymo ir eismo stebėjimo įrenginius valstybinės reikšmės keliuose.			260.658	
		P-6-1-1		Kelių oro sąlygų informacinės sistemos ir stacionarių automatinį greičio matuoklių sistemos veikimo pajėgumai	proc.	100	
		P-6-1-2		Eismo informacinės sistemos ir greičio valdymo ir perspėjimo elektroniniais kelio ženklais sistemos plėtros mastas	proc.	60	

Pastaba. Priemonės atitinka Kelių direkcijos vykdomus veiksmus.

Taip pat įgyvendinama 2015–2020 m. Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programa, dalyvaujama įgyvendinant Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programą, Klaipėdos ir Tauragės apskričių pasirengimo potvyniams ir potvynių padariniams šalinti 2007–2015 metų programą, 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą, Valstybės tarnautojų mokymo 2014–2017 metų strategiją, Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planą, Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos įgyvendinimo priemonių planą, Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos tikslų ir uždavinių įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planą, Viešojo valdymo tobulinimo 2012–2020 metų programos įgyvendinimo 2013–2015 metų veiksmų planą ir kt.

Tarpinstituciniai planavimo dokumentai vykdomi pagal Kelių direkcijos veiklos plano atitinkamus punktus, kurių nuostatos sutampa su tarpinstitucinių programų, tarpinstitucinių veiklos planų ir kt. tarpinstituciniuose dokumentuose nustatytų tikslų, uždavinių ir priemonių įgyvendinimu.

IV. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

Pagrindinės rizikos, kurios gali turėti įtakos programos įgyvendinimui 2015 metais, yra susijusios su geopolitinės padėties pasikeitimu (sumažėjusiomis realiomis KPPP įplaukomis), ES paramos lėšų skyrimu kelių sektoriui, užtrukusiomis viešųjų pirkimų procedūromis, nenumatytais avaringumo situacijos pokyčiais ir visuomenės poreikiais, pasikeitusiu teisiniu reglamentavimu bei politinių prioritetų pasikeitimu. Visiškas šių rizikų valdymas yra sudėtingas dėl to, kad šios rizikos yra išorinės. Kelių direkcija, vykdydama savo veiklą, įgyvendina visas galimas priemones, kurios prisideda prie galimų rizikų valdymo.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus
pavadootojas, laikinai einantis direktoriaus pareigas

Dainius Miškinis

Programos rengėjai (kontaktiniai asmenys):
Rima Brigmanienė, tel. Nr. 232 9624;
Vilija Pankevičienė, tel. Nr. 232 9723