

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

STATYBOS REKOMENDACIJOS

R 36-01

AUTOMOBILIŲ KELIŲ SANKRYŽOS

Pakeitimai ir papildymai

**VILNIUS
2003**

TURINYS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS	1
Jungiamųjų kelių skersiniai profiliai.....	2
Jungiamųjų kelių dangos konstrukcija	4

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	Statybos rekomendacijos	R 36-01
	Automobilių kelių sankryžos	Pakeitimai ir papildymai

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Statybos rekomendacijų II dalies „Skirtingų lygių sankryžos“ skyriaus „Sankryžų elementų normatyvai“ poskyryje „Jungiamųjų kelių skersiniai profiliai“ atlikti pakeitimai ir papildymai:

- a) papildytas 163 p.;
- b) įvestas naujas 163a p.;
- c) patikslintas 37 paveikslas.

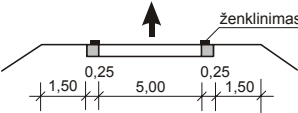
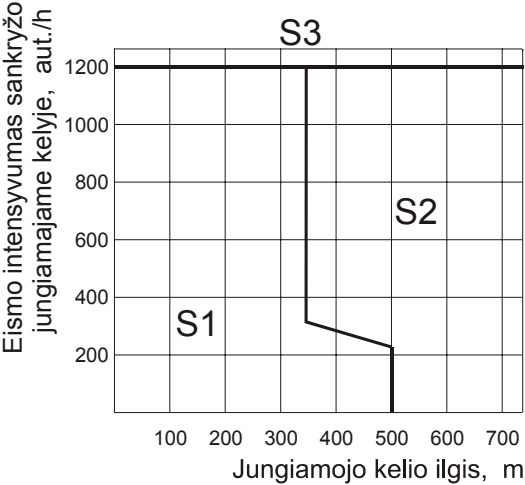
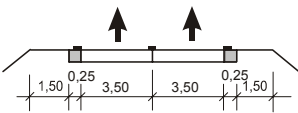
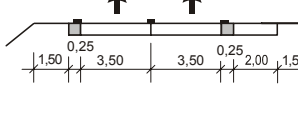
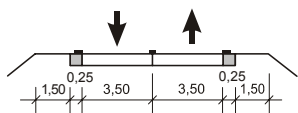
Taip pat šiame skyriuje įvestas naujas poskyris „Jungiamųjų kelių dangos konstrukcija“.

Patvirtinta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2003 m. lapkričio 13 d. įsakymu Nr. V-135	
---	--

Jungiamųjų kelių skersiniai profiliai

163. Sankryžos jungiamųjų kelių tiesiuose ruožuose ir kreivėse, kurių spinduliai $R > 150$ m, skersiniai profiliai ir jų panaudojimo ribos nurodyti 37 paveiksle. Kilpiniai jungiamieji keliai rengiami tik su skersiniu profiliu S1.

163a. Kai jungiamųjų kelių kreivių spinduliai $R \leq 150$ m, važiuojamosios dalies pločiai, įskaitant asfalto dangą padengtus kelkraščius, nurodyti 6a lentelėje.

Skersinių profilių tipai		Matmenys, m	Pritaikymo ribos
S1	1 eismo juosta su paplatinta važiuojamąja dalimi		
S2	2 eismo juostos		
S3	2 eismo juostos su stovėjimo juosta		
S4	2 eismo juostos su priešpriešiniu eismu		
			pagal sankryžos planą
<p>Pastabos. 1. Statant atitvarus, kelkraščiai neplatinami.</p> <p>2. Kai $R \leq 150$ m, važiuojamąją dalį reikia paplatinti pagal 6a lentelę.</p>			

37 paveikslas. Sankryžos jungiamųjų kelių skersiniai profiliai

164. Per visą jungiamojo kelio ilgį gali būti vienos krypties į kreivių vidų nukreiptas skersinis nuolydis.

165. Vandeniui nuleisti minimalus skersinis dangos nuolydis turi būti 2,5 %.

Kreivėse skersiniai dangos nuolydžiai parenkami pagal 7 lentelę, atsižvelgiant į projektinį greitį.

6a lentelė. Jungiamųjų kelių važiuojamosios dalies pločiai

Važiuojamosios dalies vidinio krašto spindulys R, m	Važiuojamosios dalies pločių grupės								
	1			2			3		
	Projektinės eismo sąlygos								
	A	B	C	A	B	C	A	B	C
15	5,50	5,50	7,00	6,50	7,80	9,10	9,40	10,50	13,30
25	5,50	5,50	5,60	5,90	6,90	7,90	8,50	9,40	11,30
35	5,50	5,50	5,50	5,70	6,50	7,40	8,30	9,20	10,50
50	5,50	5,50	5,50	5,60	6,30	7,00	8,00	8,90	9,70
75	5,50	5,50	5,50	5,50	6,20	6,70	7,90	8,60	9,20
100	5,50	5,50	5,50	5,50	6,10	6,60	7,80	8,40	8,90
125	5,50	5,50	5,50	5,50	6,00	6,50	7,70	8,30	8,70
150	5,50	5,50	5,50	5,50	5,90	6,40	7,60	8,30	8,50
Bordiūras: vienoje pusėje abiejose pusėse	Važiuojamosios dalies pločių pataisos, m								
	+ 0,20								
	+ 0,50								

Jungiamųjų kelių važiuojamosios dalies pločių grupės

1. Viena eismo juosta. Priverstinai sustojusios transporto priemonės neįmanoma apvažiuoti.
2. Viena eismo juosta. Priverstinai sustojusią transporto priemonę įmanoma apvažiuoti.
3. Dvi eismo juostos (viename ar atskiruose jungiamuosiuose keliuose).

Projektinės eismo sąlygos jungiamuosiuose keliuose

A. Vyrauja lengvieji automobiliai, bet vyksta mažas (iki 5 proc. bendrojo autotransporto priemonių srauto) pavienių sunkiųjų autotransporto priemonių eismas.

B. Mišrus eismas: pakankamai didelis krovininių automobilių ir pavienių autotraukinių (iki 10 proc. bendrojo autotransporto priemonių srauto) eismas.

C. Mišrus eismas: pakankamai didelis krovininių automobilių ir autotraukinių (didesnis kaip 10 proc. bendrojo autotransporto priemonių srauto) eismas.

Jungiamųjų kelių dangos konstrukcija

166a. Dangos konstrukciją ir dangos tipą reikia parinkti pagal STR 2.06.03:2001 [8.21], atsižvelgiant į eismo intensyvumą, jo sudėtį, klimatinės ir gruntinės geologinės sąlygas, taip pat į vietinių statybinių medžiagų buvimą.

166b. Rengiant jungiamųjų kelių dangos konstrukciją, taikomi šių rekomendacijų 114–116 punktai.

166c. Kai kreivėse taikomi važiuojamosios dalies nuolydžiai viraže didesni kaip 4 %, tai dangos konstrukciją reikia rengti viena klase aukštesnę, lyginant su nustatyta pagal reglamento [8.21] A ir B priedus.