

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorium 2018 m. birželio 14 d.
įsakymu Nr. V-134

INŽINERINIŲ SAUGAUS EISMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Inžinerinių saugaus eismo priemonių įrengimo prioritutinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja inžinerinių saugaus eismo priemonių (toliau – ISEP) valstybinės reikšmės keliuose įrengimo prioritutinės eilės sudarymo tvarką.
2. ISEP įrengimo prioritutinė eilė kitiems metams sudaroma ir tvirtinama iki einamųjų metų liepos 15 d., patvirtintas kelių ruožų sąrašas skelbiamas Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.
3. Kiekvienais metais sudarant naują ISEP įrengimo prioritutinę eilę (toliau – prioritutinė eilė), visos prieš tai patvirtintoje prioritutinėje eilėje buvusios ISEP vertinamos kartu su naujomis ISEP pagal metodikoje numatytus kriterijus ir sudaroma nauja prioritutinė ISEP įrengimo eilė.
4. ISEP įrengimo prioritutinę eilę tvirtina Kelių direkcijos direktorius.
5. Šioje metodikoje ISEP laikomos priemonės, įskaitant, tačiau neapsiribojant 2010 m. birželio 9 d. Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu Nr. V-146 „Dėl Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 patvirtinimo“ patvirtintose Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijose R ISEP 10 aprašytais inžinerinėmis saugaus eismo priemonėmis, užtikrinančiomis leistino važiavimo greičio laikymąsi ir eismo saugą. Ši metodika neapima pėsčiųjų ir dviratininkų takų, apsauginių kelio atitvarų, momentinio ir vidutinio greičio matuoklių įrengimo, priemonių, skirtų pėsčiųjų perėjū, nežymėtų perėjū ir vieno lygio sankryžū eismo saugai pagerinti jas pertvarkant.
6. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS ISEP ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

7. ISEP poreikis valstybinės reikšmės keliuose vertinamas atsižvelgiant, tačiau neapsiribojant gyventojū, savivaldos institucijū ir savivaldybiū saugaus eismo komisijū prašymais, gautais iki einamųjų metų gegužės 15 d. Gauti prašymai Kelių direkcijos Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyriaus vertinami, atsižvelgiant į ISEP įrengimo poreikį, įrengimo galimybes konkrečioje vietoje, ir sudaroma ISEP įrengimo prioritutinė eilė.
8. ISEP įrengimo prioritutinė eilė sudaroma atsižvelgiant į šiuos kriterijus:
 - 8.1. **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas** – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. *Kai VMPEI yra 0–*

399 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 5 balai, kai 400–2199 aut./parą – 10 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 15 balų, kai 9000 ir daugiau aut./parą – 20 balų.

8.2. Įskaitinių eismo įvykių skaičius – kelio ruože įvykusių įskaitinių eismo įvykių skaičius liudija apie poreikį didinti saugą. Jeigu kelio ruože, kuriame planuojama įrengti ISEP, per pastaruosius 4 metus yra įvykę 1–2 įskaitiniai eismo įvykiai, tokiam kelio ruožui skiriama 10 balų, jeigu 3–4 – 20 balų, daugiau kaip 4 – 30 balų, jeigu įskaitinių eismo įvykių nebuvo, balai nesuteikiami.

8.3. Pažeidžiami eismo dalyviai – jeigu šalia planuojamų įrengti ISEP yra vieta, kurioje nuolat lankosi vaikai, senyvo amžiaus žmonės ar asmenys, turintys ribotas judėjimo galimybes, t. y. asmenų su negalia dienos centras, gydymo įstaiga, kapinės, bažnyčia, turgavietės ir pan. (neįskaitant formaliojo švietimo įstaigų), tokioms planuojamoms ISEP suteikiami 5 balai, jeigu tokių vietų yra dvi ir daugiau – 10 balų.

8.4. Greičio valdymo priemonės kelio ruože – jei kelio ruože yra įrengta greičio valdymo priemonių, padedančių palaikyti leistiną važiavimo greitį (magistraliniuose ir krašto keliuose visos vertikaliosios greičio mažinimo priemonės, rajoniniuose keliuose – visos greičio valdymo priemonės), papildomos ISEP įrengimo tikslingumas jame yra mažesnis, palyginti su tais kelio ruožais, kuriuose greičio valdymo priemonių įrengta nėra. Jei kelio ruože nėra įrengta greičio valdymo priemonių, jam yra skiriama 10 balų, jei tokių priemonių yra – 0 balų.

8.5. Planuojama ISEP įrengimo vieta – eismo įvykių, ypač susijusių su pažeidžiamiausiais eismo dalyviais (pėsčiais ir dviratininkais), pasekmių sunkumas priklauso nuo ruože vyraujančio faktinio važiavimo greičio, o tikimybė įvykti eismo įvykiui tiesiogiai priklauso nuo eismo srauto, todėl pavojingesnėmis vietomis laikomi kelio ruožai, kuriuose vyksta eismo srautų persiskirstymai, išilgai ir skersai kelio vyksta pėsčiųjų ir dviratininkų eismas, t. y. atsižvelgiama į tai, ar teritorija yra užmiesčio, ar urbanizuota. Jeigu kelio ruožas, kuriame planuojama įrengti ISEP, sutampa su gyvenvietės teritorija, ruožui suteikiama 10 balų, priešingu atveju balai nesuteikiami.

8.6. Formaliojo švietimo įstaigos – formaliojo švietimo įstaigų buvimas šalia valstybinės reikšmės kelių lemia didesnę tikimybę, jog tame kelio ruože, važiuojamojoje kelio dalyje, gali būti einančių mokinių. Kelio ruožui, šalia kurio yra 1 formaliojo švietimo įstaiga, skiriama 10 balų, 2 ir daugiau – 20 balų, kelio ruožui, šalia kurio nėra formaliojo švietimo įstaigų – 0 balų.

Kelių ruožų, kuriuose tikslinga įrengti ISEP, prioritetingos eilės sudarymo kriterijų suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	20	–
1.1. 0–399 aut./parą		5
1.2. 400–2199 aut./parą		10
1.3. 2200–8999 aut./parą		15
1.4. 9000 ir daugiau aut./parą		20
2. Įskaitinių eismo įvykių skaičius	30	–
2.1. 0 eismo įvykių		0
2.2. 1–2 eismo įvykiai		10
2.3. 3–4 eismo įvykiai		20
2.4. daugiau kaip 4 eismo įvykiai		30
3. Pažeidžiami eismo dalyviai	10	–
3.1. 1 objektas		5
3.2. 2 ir daugiau objektų		10
4. Greičio valdymo priemonės kelio ruože	10	–
4.1. kelio ruože yra įrengta greičio valdymo priemonių		0
4.2. kelio ruože nėra įrengta greičio valdymo priemonių		10

Kriterijus	Balų skaičius	
5. Ar planuojama ISEP įrengimo vieta sutampa su gyvenvietės teritorija?	10	–
5.1. ne		0
5.2. taip		10
6. Formaliojo švietimo įstaigos	20	–
6.1. nėra formaliojo švietimo įstaigų		0
6.2. yra viena formaliojo švietimo įstaiga		10
6.3. yra dvi ir daugiau formaliojo švietimo įstaigų		20
Didžiausia galima balų suma	100	–

9. Jeigu nagrinėjamos ISEP surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi ta ISEP, šalia kurios per paskutinius keturis metus buvo daugiau sužeistųjų ir (arba) žuvusiųjų. Jeigu šie skaičiai sutampa, vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, prioritetas teikiamas ISEP, ties kuria krovinio transporto VMPEI yra didesnis.

10. Esant poreikiui, kai reikia užtikrinti leistiną važiavimo greitį ir eismo saugą ilgesniame kelio ruože, ISEP priemonės gali būti įrengiamos grupėmis, t. y. aukštesnio prioriteto priemonės to paties kelio ruože gali būti įrengiamos kartu su žemesnio prioriteto priemonėmis.