

**KELIO STATINIŲ (TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, TUNELIŲ), ESANČIŲ  
VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIUOSE, STATYBOS, REKONSTRAVIMO,  
KAPITALINIO REMONTO PROJEKTŲ PLANAVIMO, RENGIMO IR ĮGYVENDINIMO  
ATRANKOS METODIKA**

**I SKYRIUS  
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projektų planavimo, rengimo ir įgyvendinimo atrankos metodika reglamentuoja Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) struktūriniams padaliniams ir jų reguliavimo sričiai priskirtų kelio statinių (tiltų, viadukų, estakadų, tunelių), esančių valstybinės reikšmės keliuose, statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projektų (toliau – projektai), finansuojamų iš įvairių finansavimo šaltinių, planavimą, rengimą ir įgyvendinimą.

2. Projektai privalo būti planuojami, rengiami ir įgyvendinami vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Tiltų techninės priežiūros taisyklėmis TTPT 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. V-402 (toliau – TTPT 10), kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. Metodikoje vartojamos pagrindinės sąvokos atitinka sąvokas, nurodytas Statybos įstatyme, Kelių įstatyme ir TTPT 10.

**II SKYRIUS  
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS REIKALAVIMŲ VYKDYMAS**

4. Įgyvendinant TTPT 10 taisyklių reikalavimus, svarbu užtikrinti tinkamą kelio statinių ir jų elementų būklę.

5. Kelio statinių apžiūras, stebėjimą ir bandymus (pagal TTPT 10) atlieka VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas (toliau – KTTI).

6. Vadovaujantis metinių apžiūrų rezultatais, nustatomas esminių, specialiųjų apžiūrų ir bandymų poreikis (TTPT 10 VI skyriaus III skirsnis).

7. Metinių apžiūrų metu kelio statinio svarbiausių konstrukcijos elementų (pakloto, perdangos, atramų, prietilčių ir patiltės) būklei įvertinti taikoma penkiabalė sistema (pagal TTPT 10 VII skyriaus II skirsnis).

8. Metinių apžiūrų metu nustačius pažaidas ir defektus, kurie turi reikšmingą poveikį kelio statinio laikomajai galiai ir ilgaamžiškumui, turi būti atliekami detalūs konstrukcijų ar jų elementų tyrimai.

9. Jei iš atliktų tyrimų, įvertinus pažaidų pobūdį statinio charakteringuose pjūviuose, negalima nustatyti (prognozuoti) kelio statinio ilgaamžiškumo ir (ar) remonto būdo (paprastasis ar kapitalinis remontas, rekonstravimas ar nauja statyba), turi būti atliekami kelio statinio bandymai (statiniai, dinaminiai).

### III SKYRIUS KELIO STATINIŲ ATRANKOS KRITERIJAI

10. Prioritetinė kelio statinių remonto eilė sudaroma pagal šiuos kriterijus:

10.1. **Būklės įvertis.** Šis kriterijus nurodo bendrą kelio statinio būklę. Visų statinio atskirų konstrukcijų elementų būklė pagal svarbą įvertinama procentais (žr. 1 lentelę).

10.1.1. Kelio statinių konstrukcijų elementų būklės įverčius pateikia KTTI.

10.1.2. Būklės įvertis apskaičiuojamas pagal formulę (žr. 1 formulę), rezultatas išreiškiamas dviejų skaičių po kablelio tikslumu.

1 formulė. Būklės įverčio apskaičiavimas:

**Būklės įvertis = (5 – bendras būklės įvertis pagal tilto konstrukcijų elementų svarbą) × 70/4**

**Reikšmės:** 5 – maksimalus bendras būklės įvertis pagal tilto konstrukcijų elementų svarbą;

70 – maksimalus būklės įvertis;

4 – vertinamų konstrukcijos elementų skaičius;

10.1.3. Kelio statinių apžiūros ar kitų tyrimų metu atskirai vertinamas kiekvienas iš keturių konstrukcijos elementų (paklotas, perdanga, atramos ir prietilčiai). Būklės kriterijui išreikšti naudojama penkiabalė vertinimo sistema (pagal TTPT 10 VII skyriaus II skirsnio 69 punktą).

1 lentelė. Kelio statinio konstrukcijų elementų svarba

Eil. Nr.	Kelio statinio konstrukcijų elementai	Kelio statinio konstrukcijų elementų svarba, %
1.	Paklotas	20
2.	Perdanga	45
3.	Atramos	30
4.	Prietilčiai	5
	Visi kelio statinio konstrukcijų elementai	100

10.1.4. Būklės įvertis pagal kelio statinio konstrukcijų elementų svarbą apskaičiuojamas pagal formulę (žr. 2 formulę), rezultatas išreiškiamas dviejų skaičių po kablelio tikslumu.

2 formulė. Bendro būklės įverčio pagal konstrukcijų elementų svarbą apskaičiavimas:

**pakloto įvertis × 20 % + perdangos įvertis × 45 % + atramų įvertis × 30 % + prietilčių įvertis × 5 % = bendras būklės įvertis pagal tilto konstrukcijų elementų svarbą**

10.2. **Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./parą).** Remiantis šiuo kriterijumi balais įvertinama važiuojančių transporto priemonių įtaka kelio statinio konstrukcijoms (žr. 2 lentelę).

10.2.1. Eismo intensyvumo tyrimus atlieka KTTI, taip pat eismo intensyvumas nustatomas stacionariais eismo intensyvumo matavimo įrenginiais.

10.2.2. Tyrimo duomenys saugomi ir atvaizduojami Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje LAKIS (toliau – LAKIS). Duomenys vertinami pagal paskutinius metais nustatytą vidutinį metinį paros eismo intensyvumą ruože, kuriame yra kelio statinys.

10.3. **Pločio apribojimas.** Šis balais vertinamas kriterijus nusako, ar kelio statinio pločio gabaritas atitinka kelio ruožo, kuriame yra pastatytas, kategoriją (žr. 2 lentelę).

10.3.1. Pločio apribojimo kriterijumi nustatoma, ar gali būti užtikrintas patogus ir saugus eismas didžiausiu greičiu, nustatytu nagrinėjamame kelio ruože.

10.3.2. Laikoma, kad eismas yra suvaržytas, jeigu kelio statinio važiuojamosios dalies plotis yra 6,0 m (ir mažiau) ir prieš kelio statinį yra pirmumą nurodantys kelio ženklai Nr. 205 (priešpriešinio eismo pirmenybė) ir Nr. 206 (pirmenybė priešpriešinio eismo atžvilgiu). Informacija apie eismo suvaržymą gaunama iš LAKIS.

10.4. **Svorio apribojimas.** Šis balais vertinamas kriterijus nusako kelio statinio laikomosios galios sumažėjimą dėl eksploatacijos metu konstrukcijų elementuose atsiradusių pažaidų ir (ar) defektų (žr. 2 lentelę).

10.4.1. Kelio statinių laikomoji galia nustatoma bandymais, kuriuos atlieka KTTI.

10.4.2. Informacija apie eismo suvaržymą gaunama iš LAKIS.

10.4.3. Laikoma, kad eismas yra suvaržytas, jeigu kelio statiniu negali važiuoti 40 t (ir didesnės masės) sveriančios transporto priemonės ir prieš kelio statinį yra pastatytas draudžiamasis kelio ženklas Nr. 314 (ribota masė).

10.5. **Socialiniai veiksniai.** Šiuo kriterijumi įvertinamos galimos socialinės pasekmės staiga nutraukus kelio statinio eksploataciją dėl atsiradusių pažaidų, avarijų ir pan. Kelio statiniui skiriami balai, atsižvelgiant į statinio vietą (žr. 2 lentelę). Informacija apie tiltus, kurie yra gyvenvietėse, gaunama iš LAKIS.

10.6. **Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra.** Kelio statiniui skiriami balai, jei ruože, kuriame jis yra pastatytas, planuojama įrengti pėsčiųjų ir (ar) dviračių taką (žr. 2 lentelę). Informacija apie kelių ruožus, kuriuose planuojama įrengti pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūrą, yra pateikta Kelių direkcijos internetinėje svetainėje. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros įrengimo prioritentinė eilė sudaryta pagal Kelių direkcijos direktoriaus 2018 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. V-134 patvirtintą Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros įrengimo prioritetinės eilės sudarymo metodiką.

2 lentelė. Kelio statinių remonto prioritetinės eilės sudarymo kriterijų suvestinė

Eil. Nr.	Kelio statinių atrankos kriterijai	Didžiausias balas	Balai pagal atskiras kriterijų reikšmes
1.	<b>Būklės įvertis*</b>	<b>70</b>	nuo 0 iki 70
2.	<b>Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (aut./parą)</b>	<b>15</b>	
	daugiau nei 15 000 (88 tiltai)		15
	nuo 8 000 iki 15 000 (141 tiltas)		12
	nuo 3 000 iki 8 000 (174 tiltai)		8
	nuo 1 500 iki 3 000 (185 tiltai)		5
	nuo 400 iki 1 500 (381 tiltas)		3
	mažiau nei 400 (538 tiltai)	2	
3.	<b>Pločio apribojimas</b>	<b>4</b>	
	Kelio statinys neatitinka automobilių kelių kelio statinių konstrukcijų pločio gabarito parametrų		4
	Kelio statinys atitinka automobilių kelių kelio statinių konstrukcijų pločio gabarito parametrus		0
4.	<b>Svorio apribojimas</b>	<b>5</b>	
	Transporto priemonių masė ribojama		5
	Transporto priemonių masė neribojama		0
5.	<b>Socialiniai veiksniai</b>	<b>3</b>	
	Kelio statinys gyvenvietėje		3
	Kelio statinys ne gyvenvietėje		0
6.	<b>Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra</b>	<b>3</b>	
	Yra poreikis		3
	Nėra poreikio		0
<b>Balų suma</b>		<b>100</b>	–

\* Žr. 10.1 papunktį.

#### IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

11. Jei sudarytoje prioritetinėje remonto eilėje kelio statiniai surenka vienodą balų sumą, prioritetas, sudarant remonto planą, turi būti teikiamas atsižvelgiant į:

- 11.1. būklės įverčio reikšmę pagal kelio statinio konstrukcijų elementų svarbą;
- 11.2. kelio, kuriame pastatytas kelio statinys, reikšmę (magistralinis, krašto, rajoninis);
- 11.3. sunkiasvorio transporto vidutinį metinį paros eismo intensyvumą (aut./parą);
- 11.4. tai, kad kelio statinys yra gyvenvietėje.

12. Kelio statiniai, kuriuose pastebėti avarinės būklės požymiai (transporto priemonių smūgiai; staigūs konstrukcijų elementų suirimai, neleistini įlinkiai, plyšiai ar deformacijos; defektai, kurie gali vystytis iki nevaldomo proceso; projektinių naudojimo rodiklių nukrypimas nuo normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimų; hidrauliniai procesai ir kt.), turi būti remontuojami nedelsiant, neatsižvelgiant į prioritetinę remonto eilę.

---