

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorius 2018 m. birželio 14 d.
įsakymu Nr. V-134

MOMENTINIO GREIČIO MATUOKLIŲ VIETŲ GYVENVIEČIŲ TERITORIJOSE PARINKIMO IR ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Momentinio greičio matuoklių vietų gyvenviečių teritorijose parinkimo ir įrengimo prioritетinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja vietų, kuriose tikslinga įrengti momentinio greičio matuoklius (toliau – MGM), gyvenviečių teritorijose esančiuose valstybinės reikšmės kelių ruožuose (toliau – kelių ruožai) parinkimo ir MGM įrengimo prioritетinės eilės sudarymo tvarką.

2. MGM įrengimo kelių ruožuose prioritетinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius.

3. Sudaryta ir patvirtinta MGM įrengimo kelių ruožuose prioritетinė eilė (toliau – prioritетinė eilė) skelbiama Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

4. Prioritетinė eilė sudaroma vieną kartą ir gali būti keičiama, įtraukiant kitus, joje nesančius kelių ruožus, kuriuose tikslinga įrengti MGM, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo prioritетinės eilės patvirtinimo dienos. Visi prieš tai patvirtintoje prioritетinėje eilėje buvę kelių ruožai vertinami kartu su naujais kelių ruožais pagal metodikoje numatytus kriterijus ir sudaroma nauja prioritетinė MGM įrengimo eilė.

5. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS MGM ĮRENGIMO GYVENVIEČIŲ TERITORIJOSE PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO IR VIETŲ PARINKIMO KRITERIJAI

6. Kelių ruožų, kuriuose tikslinga įrengti MGM, prioritетinė eilė sudaroma atsižvelgiant į kriterijus, kurie apibūdina šių objektų svarbą eismo saugos požiūriu, ir įvertinus šių kriterijų reikšmių visumą atitinkamoje vietoje.

7. Kelių ruožų, kuriuose tikslinga įrengti MGM, prioritетinė eilė sudaroma atsižvelgiant į šiuos kriterijus:

7.1. **Gyvenvietės tipas** – Lietuvos Respublikos teritorijoje yra gausu gyvenviečių, kurias kerta valstybinės reikšmės keliai, tokiose gyvenvietėse didelę dalį transporto srauto sudaro tranzitinis eismas. Dažnu atveju tokiose gyvenvietėse viršijamas leistinas važiavimo greitis. Gyvenamosiose teritorijose, ypač linijinio plano gyvenvietėse (t. y. gyvenvietėse, kurios yra išsidėsčiusios lygiagrečiai keliui), gausu pėsčiųjų ir dviratininkų, kertančių važiuojamąją dalį ar judančių išilgai

kelio, todėl jose leistino važiavimo greičio laikymosi užtikrinimas yra ypač svarbus. *Jei kelio ruožas eina per linijinio plano gyvenvietę, tokiam kelio ruožui skiriama 30 balų, priešingu atveju – 0 balų.*

7.2. Teritorijos užstatymas – kai gyvenamosios teritorijos yra išsidėsčiusios abipus valstybinės reikšmės kelio, pažeidžiamiausiems eismo dalyviams (pėstiesiems ir dviratininkams) reikia dažniau kirsti kelio važiuojamąją dalį. Tokiais atvejais leistiną važiavimo greitį viršijančios transporto priemonės kelia didesnę grėsmę kitiems eismo dalyviams. *Jei gyvenvietė, per kurią eina valstybinės reikšmės kelias, yra išsidėsčiusi abipus kelio, tokiam kelio ruožui skiriama 10 balų, jei dominuojantis gyvenvietės užstatymas yra vienpusis, tačiau kitoje kelio pusėje yra 2–5 sodybos, tokiam kelio ruožui skiriami 5 balai, jei gyvenvietės užstatymas yra vienpusis – 0 balų.*

7.3. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. *Kai VMPEI yra 0–399 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 2 balai, kai 400–2199 aut./parą – 5 balai, kai 2200–8999 aut./parą – 8 balai, kai 9000 ir daugiau aut./parą – 10 balų.*

7.4. Formaliojo švietimo įstaigos – formaliojo švietimo įstaigų buvimas šalia valstybinės reikšmės kelių lemia didesnę tikimybę, jog tame kelio ruože važiuojamojoje kelio dalyje gali būti einančių mokinių. *Kelio ruožui, šalia kurio yra 1 formaliojo švietimo įstaiga, skiriama 10 balų, 2 ir daugiau – 20 balų, kelio ruožui, šalia kurio nėra formaliojo švietimo įstaigų – 0 balų.*

7.5. Įskaitiniai eismo įvykiai – tai svarbus rodiklis, nustatant momentinio greičio matavimo prietaiso poreikį kelio ruože. *Jei kelio ruože per paskutinius 4 metus įvyko įskaitinių eismo įvykių, tokiam kelio ruožui yra skiriama 20 balų, jei įskaitinių eismo įvykių neįvyko – 0 balų.*

7.6. Greičio valdymo priemonės kelio ruože – jei kelio ruože yra įrengta greičio valdymo priemonių, padedančių palaikyti leistiną važiavimo greitį (magistraliniuose ir krašto keliuose visos vertikaliosios greičio mažinimo priemonės, rajoniniuose keliuose – visos greičio valdymo priemonės), momentinio greičio matavimo prietaiso įrengimo tikslingumas jame yra mažesnis, palyginti su tais kelio ruožais, kuriuose greičio valdymo priemonių įrengta nėra. *Jei kelio ruože nėra įrengta greičio valdymo priemonių, jam yra skiriama 10 balų, jei tokių priemonių yra – 0 balų.*

Kelių ruožų, kuriuose tikslinga įrengti MGM, prioritetingos eilės sudarymo kriterijų suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Gyvenvietės tipas	30	–
1.1. nelinijinio plano gyvenvietė		0
1.2. linijinio plano gyvenvietė		30
2. Teritorijos užstatymas	10	–
2.1. vienpusis		0
2.2. dominuoja vienpusis, yra 2–5 sodybos kitoje kelio pusėje		5
2.3. abipusis		10
3. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	10	–
3.1. 0–399 aut./parą		2
3.2. 400–2199 aut./parą		5
3.3. 2200–8999 aut./parą		8
3.4. 9000 ir daugiau aut./parą		10
4. Formaliojo švietimo įstaigos	20	–
4.1. nėra formaliojo švietimo įstaigų		0
4.2. yra viena formaliojo švietimo įstaiga		10
4.3. yra dvi ir daugiau formaliojo švietimo įstaigų		20
5. Įskaitiniai eismo įvykiai	20	–
5.1. per paskutinius 4 metus neįvyko įskaitinių eismo įvykių		0
5.2. per paskutinius 4 metus įvyko įskaitinių eismo įvykių		20

Kriterijus	Balų skaičius	
6. Greičio valdymo priemonės kelio ruože	10	–
6.1. kelio ruože yra įrengta greičio valdymo priemonių		0
6.2. kelio ruože nėra įrengta greičio valdymo priemonių		10
Didžiausia galima balų suma	100	–

8. Jeigu kelių ruožai, kuriuose tikslinga įrengti MGM, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kuriame per paskutinius keturis metus buvo daugiau sužeistų ir (arba) žuvusių pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų. Jeigu šie skaičiai sutampa, vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, prioritetas teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.

9. Pagal kriterijus atrinktuose ir įvertintuose kelių ruožuose konkreči MGM vieta parenkama atsižvelgiant į aplinkos sąlygas. MGM įrengiami ties pavojingomis vietomis, kuriose leistino važiavimo greičio laikymosi užtikrinimas yra būtinas, t. y. pirmumas teikiamas kelių ruožams ties ugdymo įstaigomis, religinio susibūrimo vietomis, pavojingomis sankryžomis, pėsčiųjų perėjomis ir kitais aktualiais objektais, ties kuriais yra tikėtini reguliarūs pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų srautai.
