

PATVIRTINTA

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktoriatas 2018 m. birželio 14 d.
įsakymu Nr. V-134

PĖSČIŪJŲ IR DVIRATININKŲ INFRASTRUKTŪROS ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO METODIKA

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros įrengimo prioritetinės eilės sudarymo metodika (toliau – metodika) reglamentuoja pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros (toliau – infrastruktūra), planuojamos valstybinės reikšmės kelių tinkle, įrengimo prioritetinės eilės sudarymo tvarką.

2. Infrastruktūros įrengimo valstybinės reikšmės kelių ruožuose (toliau – kelių ruožai) prioritetinę eilę tvirtina Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktorius.

3. Sudaryta ir patvirtinta infrastruktūros įrengimo kelių ruožuose prioritetinė eilė (toliau – prioritetinė eilė) skelbiama Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

4. Prioritetinė eilė sudaroma vieną kartą ir gali būti keičiama, įtraukiant kitus, joje nesančius kelių ruožus, kuriuose turi būti įrengta infrastruktūra, ne anksčiau kaip po 3 metų nuo prioritetinės eilės patvirtinimo dienos. Visi prieš tai patvirtintoje prioritetinėje eilėje buvę kelių ruožai vertinami kartu su naujais kelių ruožais pagal metodikoje numatytus kriterijus ir sudaroma nauja prioritetinė infrastruktūros įrengimo eilė.

5. Šioje metodikoje vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir kituose teisės aktuose apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS INFRASTRUKTŪROS ĮRENGIMO PRIORITETINĖS EILĖS SUDARYMO KRITERIJAI

6. Infrastruktūros įrengimo kelių ruožuose prioritetinė eilė sudaroma atsižvelgiant į kriterijus, kurie apibūdina šios infrastruktūros svarbą eismo saugos požiūriu, ir įvertinus šių kriterijų reikšmių visumą.

7. Infrastruktūros įrengimo kelių ruožuose prioritetinė eilė sudaroma atsižvelgiant į šiuos kriterijus:

7.1. **Infrastruktūros įrengimo vieta** – pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra gyvenvietėse skatina ne tik bemotorių transporto priemonių naudojimą, gerina gyventojų judumą, bet ir užtikrina pėsčiųjų ir dviratininkų eismo saugą, todėl šios infrastruktūros įrengimui gyvenvietėje suteikiamas prioritetas. Be to, ne mažiau svarbu užtikrinti gyvenviečių susisiekimą su administraciniais centrais. *Jeigu planuojamos pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros vieta sutampa su gyvenvieta, tokiai planuojamai infrastruktūrai suteikiama 30 balų; jeigu planuojama pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra jungia gyvenvietę su seniūnijos, savivaldybės centru arba apskrities administraciniu centru (toliau – administracinio vieneto centras) ne didesniu kaip 10 km atstumu (matuojamas atstumas tarp*

gyvenviečių administracinių ribų pagal kelio liniją), tokiai planuojamai infrastruktūrai suteikiama 15 balų, jei jungties su administracinio vieneto centru nėra arba atstumas tarp jo ir gyvenvietės yra didesnis kaip 10 km, tokiai planuojamai infrastruktūrai balai nesuteikiami.

7.2. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI) yra svarbus veiksnys, nulemiantis eismo įvykio tikimybę, t. y. kuo didesnis kelio ruožo VMPEI, tuo didesnė eismo įvykio tikimybė tame kelio ruože. Kai VMPEI kelio ruože, kuriame planuojama infrastruktūra, yra 0–399 aut./parą, kelio ruožui suteikiami 5 balai, kai 400–2199 aut./parą – 10 balų, kai 2200–8999 aut./parą – 15 balų, kai 9000 ir daugiau aut./parą – 20 balų.

7.3. Eismo įvykiai – eismo įvykių metu sužeisti arba žuvę pėstieji ir (arba) dviratininkai atitinkamame kelio ruože liudija apie ruožo pavojingumą. Jeigu kelio ruože, kuriame planuojama infrastruktūra, eismo įvykių metu per pastaruosius 4 metus žuvo arba buvo sužeistas 1 pėsčiasis ir (arba) dviratininkas, judėjęs išilgai važiuojamosios kelio dalies, tokiam kelio ruožui skiriami 5 balai, jeigu 2 – 10 balų, jeigu 3 ir daugiau – 15 balų, jeigu kelio ruože tokių eismo įvykių nebuvo, balai nesuteikiami.

7.4. Apšvietimas – neapšviesti kelio ruožai, kuriuose vyksta pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų eismas išilgai važiuojamosios kelio dalies, yra potencialiai pavojingi tamsiuoju paros metu. Jeigu kelio ruože nėra įrengto apšvietimo, tokiam kelio ruožui skiriama 10 balų, jei apšvietimas yra įrengtas – 0 balų.

7.5. Planuojama infrastruktūra bus esamos pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros tęsinys – infrastruktūros tęstinumas yra svarbus veiksnys, užtikrinantis pažeidžiamiausių eismo dalyvių (pėsčiųjų ir dviratininkų) eismo saugą. Jei planuojama įrengti infrastruktūra bus esamos pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros tęsinys, tokiam kelio ruožui, kuriame planuojama infrastruktūra, suteikiami 5 balai, jei planuojama infrastruktūra nebus esamos infrastruktūros tęsinys – 0 balų.

7.6. Pažeidžiami eismo dalyviai – jeigu šalia planuojamos pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros yra vieta, kurioje nuolat lankosi vaikai, senyvo amžiaus žmonės ar asmenys, turintys ribotas judėjimo galimybes, t. y. formalaus švietimo įstaigos, asmenų su negalia dienos centras, gydymo įstaiga, kapinės, bažnyčia ar turgavietė, tokiai planuojamai infrastruktūrai suteikiami 5 balai, jeigu tokių vietų yra dvi ir daugiau – 10 balų.

7.7. Traukos centrai – planuojamos infrastruktūros maršrute esantys traukos centrai (išskyrus paminėtus 7.6. papunktyje), pvz., parkas, lankytina vieta, įmonė, kurioje dirba 100 ir daugiau darbuotojų, pritraukia lankytojus ištisus metus arba yra tam tikros sezoniskumo tendencijos. Tokiame maršrute būtina užtikrinti saugią bemotorio transporto judėjimo galimybę. Jei planuojamos infrastruktūros maršrute yra traukos centras ar centrai, kurie pritraukia lankytojus ištisus metus, tokiai planuojamai infrastruktūrai suteikiami 5 balai, jeigu maršrute yra lankytina vieta, kuri yra traukos centras tik sezono metu, tokiai planuojamai infrastruktūrai suteikiama 10 balų.

Infrastruktūros įrengimo prioritėtinės eilės sudarymo kriterijų suvestinė

Kriterijus	Balų skaičius	
1. Infrastruktūros įrengimo vieta		–
1.1. ne gyvenvietės teritorijoje, >10 km nuo administracinio vieneto centro	30	0
1.2. ne gyvenvietės teritorijoje, ≤10 km nuo administracinio vieneto centro		15
1.3. gyvenvietės teritorijoje		30

Kriterijus	Balų skaičius	
2. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas	20	–
2.1. 0–399 aut./parą		5
2.2. 400–2199 aut./parą		10
2.3. 2200–8999 aut./parą		15
2.4. 9000 ir daugiau aut./parą		20
3. Eismo įvykiai	15	–
3.1. 0 sužeistų ir žuvusių asmenų		0
3.2. 1 sužeistas arba žuvęs asmuo		5
3.3. 2 sužeisti arba žuvę asmenys		10
3.4. 3 ir daugiau sužeistų arba žuvusių asmenų		15
4. Apšvietimas	10	–
4.1. įrengtas		0
4.2. neįrengtas		10
5. Planuojama infrastruktūra bus esamos pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros tęsinys	5	–
5.1. ne		0
5.2. taip		5
6. Pažeidžiami eismo dalyviai	10	–
6.1. 1 objektas		5
6.2. 2 ir daugiau objektų		10
7. Traukos centrai	10	–
7.1. nuolatiniai traukos centrai		5
7.2. sezoniniai traukos centrai		10
Didžiausia galima balų suma	100	–

8. Jeigu kelio ruožai, kuriuose planuojama infrastruktūra, surenka vienodą balų sumą, pirmenybę turi tas kelio ruožas, kuriame per paskutinius keturis metus buvo daugiau sužeistų ir (ar) žuvusių pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų. Jeigu šie skaičiai sutampa, vertinamas krovinio transporto VMPEI atitinkamame kelio ruože, prioritetas teikiamas kelio ruožui, kurio krovinio transporto VMPEI yra didesnis.
