

TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANŲ SUDARYMAS

PAGAL SUDARYTUS PAGRINDINIŲ KELIŲ,

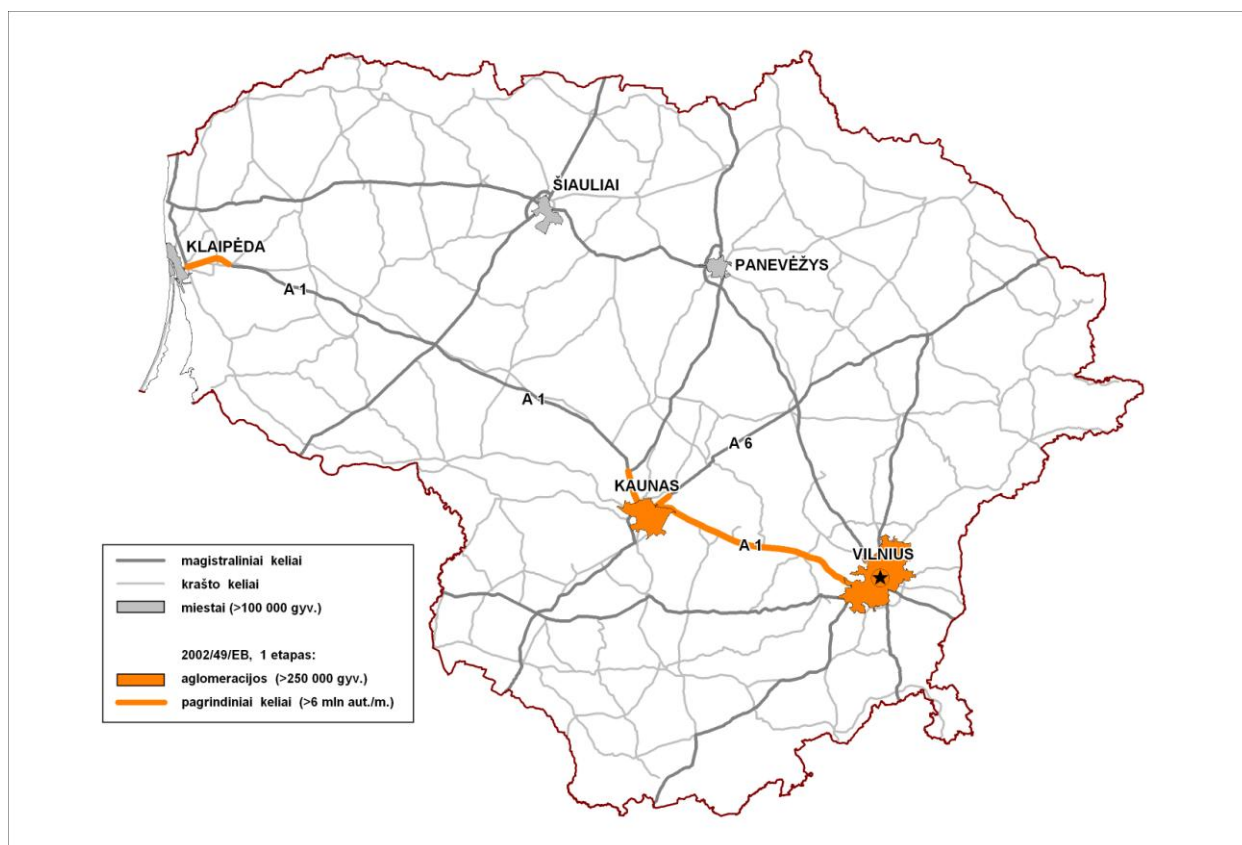
KURIAIS PER METUS PRAVAŽIUOJA DAUGIAU KAIP

6 MILIJONAI TRANSPORTO PRIEMONIŲ,

STRATEGINIUS TRIUKŠMO ŽEMĖLAPIUS

Darbo tema

SANTRAUKA



Turinys

1. Įvadas.....	3
2. Teisinė situacija	3
3. Pagrindiniai keliai.....	4
3.1. Bendras aprašymas	4
3.2. Aplinkos apibūdinimas.....	5
4. Strateginio triukšmo kartografavimo rezultatų suvestinė	6
5. Prognozuojamas apytikris triukšmo veikiamų žmonių skaičius, problemų nustatymas ir taisytina situacija	8
5.1. Triukšmo prevencijos zonos	8
5.2. Rekomenduojamos priemonės	8
5.3. Prioritetų nustatymas	8
5.4. Išvados.....	9
6. Visos taikomos triukšmą mažinančios priemonės ir visi rengiami projektai	11
6.1. Triukšmą mažinančios priemonės	11
7. Planuojami veiksmai per artimiausius 5 metus	12
8. Visuomenės informavimas.....	13

1. Įvadas

Vykdamas 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo ir Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo (Žin., 2004, Nr. 164-5971; 2006, Nr. 73-2760) I etapo reikalavimus, iki 2007 m. birželio 30 d. buvo atliktas strateginis triukšmo kartografavimas. Pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau nei šeši milijonai transporto priemonių, strateginiai triukšmo žemėlapiai patvirtinti Susisiekimo ministro 2007 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 3-219. 2007 m. kovo 8 d. šie žemėlapiai buvo pristatyti Triukšmo prevencijos tarybos posėdyje. Taryba jiems pritarė. Žemėlapiai skelbiami Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje (<http://www.lra.lt>). Gauti strateginio kartografavimo rezultatai iki 2007 m. gruodžio 31 d. buvo pateikti Valstybiniam aplinkos sveikatos centrai (institucijai, atsakingai už duomenų surinkimą), kuris pateiktus duomenis išsiuntė Europos Komisijai.

Pagal šiuos žemėlapius parengti pagrindinių kelių, kuriais per metus važiuoja daugiau nei šeši milijonai transporto priemonių, triukšmo prevencijos veiksmų planai. Planai parengti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 564 „Dėl Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmų 2007–2013 metų programos patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 67-2614) ir kitais Europos Sąjungos teisės aktais ir rekomendacijomis. Šie planai patvirtinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. V-165 „Dėl kelių triukšmo ilgalaikės strategijos patvirtinimo“. Triukšmo prevencijos planai taip pat pateikti Valstybiniam aplinkos sveikatos centrai.

2. Teisinė situacija

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas (Žin., 2004, Nr. 164-5971; 2006, Nr. 73-2760) ir poįstatyminiai teisės aktai.

Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmų 2007–2013 metų programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 564 „Dėl Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmų 2007–2013 metų programos patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 67-2614).

Lietuvos higienos norma HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. liepos 2 d. įsakymu, Nr. V-555 (Žin., 2007, Nr. 75-2990).

2.1 lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje.

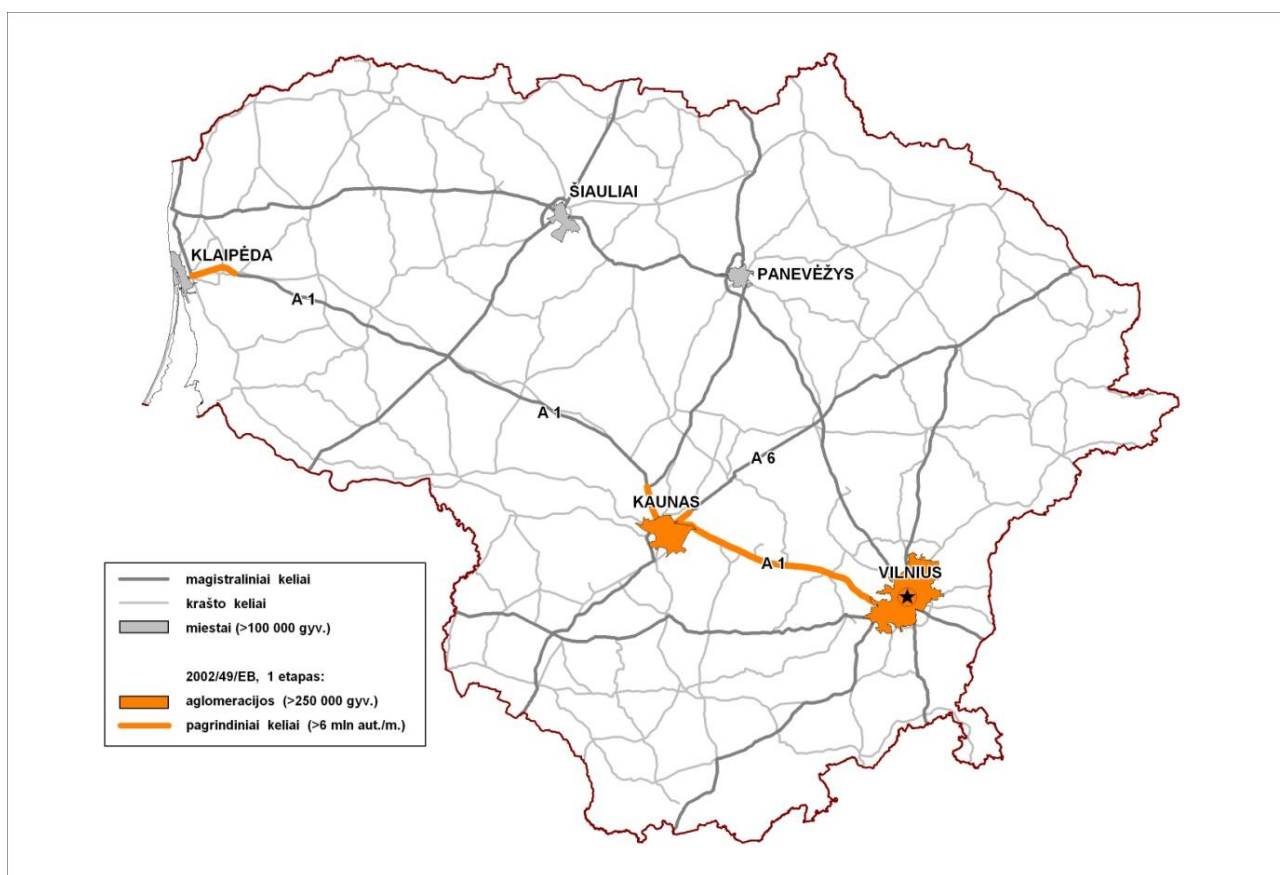
Objekto pavadinimas	Garso lygis, ekvivalentinis garso lygis, dBA	Maksimalus garso lygis, dBA	Paros laikas, val.	Triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami aplinkos triukšmo kartografavimo rezultatams įvertinti			
				L _{dvn}	L _{dienos}	L _{vakaro}	L _{nakties}
Gyvenamųjų pastatų miegamieji kambariai	45	55	6–18	-	-	-	-
	40	50	18–22				
	35	45	22–6				
Gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje	65	70	6–18	65	66	61	55
	60	65	18–22				
	55	60	22–6				

dBA – decibelai; L_{dvn} – dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis; L_{dienos} – dienos triukšmo rodiklis; L_{vakaro} – vakaro triukšmo rodiklis; L_{nakties} – nakties triukšmo rodiklis.

3. Pagrindiniai keliai

3.1 lentelė. Pagrindinių kelių (>6 mln. aut./m.; I etapas) apibūdinimas

Europinis kelio numeris	Nacionalinis kelio numeris	Nacionalinis kelio pavadinimas	Metinis transporto srautas, mln. aut./m.	Unikalus kelio ruožo ID kodas	Ilgis, m
E85	A1	Vilnius–Kaunas–Klaipėda	7,40	LT_a_rd001 18,11-95,52 km	77 410
E85, E67	A1	Vilnius–Kaunas–Klaipėda	7,80	LT_a_rd002 102,90-114,54 km	11 640
E85	A1	Vilnius–Kaunas–Klaipėda	7,20	LT_a_rd003 288,34-304,89 km	16 550
E262	A6	Kaunas–Zarasai–Daugpilis	6,63	LT_a_rd004 5,95-14,04 km	8 090



3.1 paveikslas. Pagrindiniai keliai (>6 mln. aut./m.; I etapas)

3.1. Bendras aprašymas

A1 kelias (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Orientuotas Rytų–Vakarų kryptimi. Magistralinis kelias. Kelio kategorija: automagistralė (AM) ir pirmą (I). Transeuropinio tinklo kelias. IX B koridoriaus (Kijevas–Minskas–Vilnius–Klaipėda) šakos dalis. Europinės magistralės E85 (Klaipėda–Kaunas–Vilnius–Lyda–Černovcai–Bukareštas–Aleksandropolis) kelio dalis.

A1 kelio ruožas Kaunas–Sitkūnai taip pat priskiriamas I koridoriui (E67 Via Baltica trasos dalis).

A1 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) – magistralinis kelias, jungiantis tris didžiausius Lietuvos miestus. Kelias ribojasi, kerta ar tiesiasi šalia šių gyvenviečių (miestų, miestelių): Vilnius (541 824 gyv.), Vievis (5 142 gyv.), Elektrėnai (13 889 gyv.), Žiežmariai (3 852 gyv.), Rumšiškės (1 833 gyv.), Kaunas (360 637 gyv.), Babtai (1 800 gyv.), Kryžkalis (11 gyv.), Vėžaičiai (1 749 gyv.), Gargždai (15 659 gyv.), Klaipėda (187 316 gyv.).

A6 kelias (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Orientuotas Pietų–Šiaurės Rytų kryptimi. Magistralinis kelias. Kelio kategorija: pirma (I) ir antra (II). Transeuropinio tinklo kelias. E262 (Kaunas–Utena–Daugpilis–Rezekne–Ostravas) kelio dalis.

3.2. Aplinkos apibūdinimas

Nagrinėjami kelių ruožai – užmiesčio keliai. Jų koridoriai nėra tankiai užstatyti. Kartografuojamai teritorijai būdingas tipiškas gyvenviečių, išsidėsčiusių prie kelio ar netoli kelio, tinklas. Kartografuojami keliai kerta Vievio miestą (5 142 gyv.) ir Karmėlavos miestelį (2 886 gyv.). Prie nagrinėjamų kelių yra miestų, miestelių, kaimų, pavienių sodybų.

Didelė pagrindinių užmiesčio kelių (>6 mln. aut./m.) ruožų dalis tiesiasi neapgyvendintomis teritorijomis. Tai – agrarinės paskirties žemės, miškai (3.2 lentelė).

3.2 lentelė. Žemėnauda visame kartografuojamame plote (173,49 km²) prie pagrindinių kelių

Žemės naudojimo paskirtis	Plotas, km ²	Plotas, %
Agrarinė	109,81	63,30
Miškai	40,93	23,59
Užstatyta teritorija (tame tarpe ir gyvenamoji)	13,71	7,90
Sodai (tame tarpe sodų bendrijos)	4,50	2,59
Ežerai	3,50	2,02
Pelkės, durpynai	0,50	0,29
Kapinės	0,25	0,14
Karjerai	0,20	0,12
Didelių upių tėkmės (30 m)	0,09	0,05

4. Strateginio triukšmo kartografavimo rezultatų suvestinė

4.1 lentelė. Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys

Unikalus kelio ruožo ID kodas	55–59 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	60–64 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	65–69 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	70–74 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Didesnio nei 75 dB L_{dvn} veikiamų žmonių skaičius (šimtais)
1	2	3	4	5	6
LT_a_rd001 A1 18,11-95,52 km	36	15	3	2	0
LT_a_rd002 A1 102,90-114,54 km	2	1	0	0	0
LT_a_rd003 A1 288,34-304,89 km	3	1	0	0	0
LT_a_rd004 A6 5,95-14,04 km	2	1	9	1	0

4.1 lentelė. Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys (tęsinys)

50–54 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	55–59 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	60–64 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	65–69 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)	Didesnio nei 70 dB $L_{nakties}$ veikiamų žmonių skaičius (šimtais)
7	8	9	10	11
20	3	2	2	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
2	8	1	0	0

4.1 lentelė. Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys (tęsinys)

Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas (užmiesčio duomenys), km ²	Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas (užmiesčio duomenys), km ²	Bendras plotas, kuriame sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas (užmiesčio duomenys), km ²
12	13	14
52,16	18,42	5,74
10,48	3,80	1,21
12,15	4,04	1,16
2,63	0,92	0,23

4.1 lentelė. Pagrindinių kelių triukšmo strateginio kartografavimo statistiniai duomenys (tęsinys)

Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (užmiesčio duomenys)	Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (užmiesčio duomenys)	Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas, gyvenančių žmonių skaičius (šimtais) (užmiesčio duomenys)	Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 55 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (užmiesčio duomenys)	Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 65 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (užmiesčio duomenys)	Zonoje, kurioje sklinda didesnis nei 75 dB L_{dvn} triukšmas, esančių būstų skaičius (šimtais) (užmiesčio duomenys)
15	16	17	18	19	20
56	5	0	18	2	0
4	1	0	1	0	0
4	0	0	1	0	0
13	10	0	4	3	0

5. Prognozuojamas apytikris triukšmo veikiamų žmonių skaičius, problemų nustatymas ir taisytina situacija

5.1. Triukšmo prevencijos zonos

Triukšmo prevencijos zonų išskyrimo kriterijai:

- viršnorminė triukšmo zona pagal L_{dvn} rodiklį (**>65 dBA**) [pagal HN 33:2007];
- aplinkos jautrumas (gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties (mokyklų, ligoninių) pastatų aplinka).

Esamų pagrindinių kelių (>6 mln. aut./m.) aplinkoje **74%** gyventojų patenka į 65–69 dBA; **22%** – į 70–74 dBA ir **4%** – į 75–79 dBA viršnorminio triukšmo poveikio pagal L_{dvn} rodiklį zoną.

5.1. lentelė. Pastatų, būstų ir žmonių (gyvenančių ne aglomeracijose) skaičius pagrindinių kelių viršnorminio (pagal L_{dvn} rodiklį) triukšmo poveikio (>65 dBA) zonoje (2006 m.)

Triukšmo lygis, dBA	Žmonių skaičius, vnt.	Būstų skaičius, vnt.	Pastatų skaičius, vnt.
65–69	1184	374	90
70–74	363	102	68
75–79	58	17	17
IŠ VISO:	1605	493	175

Pagal pagrindinių kelių 2006 m. situacijos strateginius triukšmo žemėlapius, I etape triukšmo prevencijos zonoje išskirta 13 gyvenviečių (12 ruožų, kurių bendras ilgis ~8200 m), 55 pavienės sodybos ir 1 mokykla (Karmėlava, Vilniaus g. 67).

5.2. Rekomenduojamos priemonės

Išskirtų gyvenviečių apsaugai (Molvėnų k. SB*, Rykantų k., Vievio m. Gėlių g., Žiežmarių m., Grabuciškių k., Karčiupio k. ir SB, Martinavos k. SB, Giraitės k., Juodonių k. SB, Biruliškių k. ir SB, Karmėlavos mstl., Jakų k., Sudmantų k.) rekomenduojamos akustinės sienutės. Atlikus preliminarinius modeliavimo ir skaičiavimo darbus, nustatyta, kad reikėtų ~8191 m bendro ilgio ir ~46376 m² bendro ploto akustinių sienučių.

Numatyta, kad I etape kompensacines priemones mokykloms ir ligoninėms užtikrina savivaldybės [3]. Kartu, taikant priemones gyvenvietėms nuo pagrindiniais keliais važiuojančio transporto triukšmo, akustinė situacija bus pagerinta ir kartografuojamame plote išskirtai mokyklai (nutiesus planuojamą Karmėlavos aplinkkelį).

Pavienėms sodyboms rekomenduojamas langų keitimas ir/ar želdiniai**.

5.3. Prioritetų nustatymas

Priemonių taikymo išskirtose triukšmo prevencijos zonose etapiškumo nustatymui naudoti kriterijai:

- triukšmo lygis;
- žmonių skaičius;
- suderinamumas su planuojamais darbais.

* SB – sodų bendrija.

** Privačioje žemėje, sutinkant ir pageidaujant savininkams.

5.4. Išvados

Nustačius priemonių įgyvendinimo etapiškumą, atlikus ekonominį vertinimą, iki 2013 m. rekomenduojama apsaugą nuo triukšmo planuoti:

- 6 gyvenvietėms: Karmėlavos mstl, Giriatės k., Jakų k., Sudmantų k., Žiežmarių m., Moluvėnų k. SB gyventojų apsaugai.
- A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kelio 19,00–44,50 km ruožo aplinkoje išskirtų pavienių sodybų gyventojų apsaugai.

5.2 lentelė. 2009–2013 m. planuojamų triukšmą mažinančių priemonių suvestinė.

Gyvenamoji teritorija triukšmo prevencijos zonoje	Triukšmo lygis, L _{dvn} , dBA (2006 m.)	Planuojama triukšmą mažinanti priemonė	Planuojamas efektyvumas, dBA	Planuojamas triukšmo lygis, įgyvendinus priemonę		Planuojamas žmonių, patirsiančių aplinkos triukšmo sumažėjimą, skaičius*		Preliminari priemonės kaina, tūkst. Lt	Vidinė grąžos norma VGN, %	Naudos sąnaudų santykis	Planavimo, įgyvendinimo galimybė iki 2013 m.
				L _{dvn} , dBA	L _{nakties} , dBA	pagal L _{dvn} vnt.	pagal L _{dvn} %				
Karmėlavos mstl.	70–74; 75–79	aplinkkelis	~15	<65	<55	770	48	Bus rengiamas projektas			pradedamas planavimas
Giraitės k.	70–74; 75–79	sienutė	~15	<65	<55	64	4	3 720	8,81	1,46	planuojama įgyvendinti
Jakų k. (kairė A1 kelio pusė), Sudmantų k. (dešinė A1 kelio pusė)	65–69	2 sienutės	~15	<65	<55	36	2,2	2 365	7,37	1,29	planuojama įgyvendinti
Žiežmarių m.	65–69	sienutė	~15	<65	<55	16	1,0	1 869	5,16	1,02	planuojama įgyvendinti
Molvėnų k.	65–69	sienutė	~15	<65	<55	9	0,6	2 563	5,10	1,01	planuojama įgyvendinti
Sodybos A1 kelio 19,00-44,50 km ruožo aplinkoje	65–69; 70–74; 75–79	langai, želdiniai	~35** ~5	–	patalpose <35	81	5,0	Bus rengiamas projektas			planuojama įgyvendinti

dBA – decibelai; L_{dvn} – dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis; L_{nakties} – nakties triukšmo rodiklis

* Žmonių skaičiaus dalis (%) skaičiuojama nuo bendro žmonių, patenkančių į viršnorminio triukšmo zoną, skaičiaus (1605 žmonės (5.1 lentelė)).

** Triukšmo lygis sumažinamas pastato viduje, patalpose.

6. Visos taikomos triukšmą mažinančios priemonės ir visi rengiami projektai

Nagrinėjamų pagrindinių kelių ruožų koridoriuose specialių triukšmo valdymo programų nėra buvę.

Triukšmo poveikio tema buvo nagrinėta, atliekant transeuropinio tinklo IX B ir I (Via Baltica trasos) koridorių bei transeuropinio tinklo kelio E262 (A6) plėtros aplinkosauginius vertinimus. Tai:

- IX B transporto koridoriaus plėtros programos strateginis poveikio aplinkai vertinimas. 2001 m. VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas.
- I transporto koridoriaus (Via Baltica) plėtra 2004–2005 m. Poveikio aplinkai analizė ir priemonių planas. 2003 m. VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas.
- Transeuropinio tinklo kelio E262 (A6) Kaunas–Zarasai–Daugpilis plėtra. Informacija atrankai dėl poveikio aplinkai privalomo vertinimo. 2005 m. VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas.

6.1. Triukšmą mažinančios priemonės

Šiuose dokumentuose kelių ruožuose, kuriuose planuojama vykdyti darbus, buvo siūlomos triukšmo poveikį mažinančios priemonės. Tai individualių gyvenamųjų namų langų pakeitimas padidintos akustinės izoliacijos langais, želdiniai bei akustinės sienutės.

Pagrindinių kelių ruožuose (>6 mln. aut./m.) yra įgyvendintos planuotos triukšmą mažinančios priemonės:

- A1 kelias. Akustinės sienutės Vievyje. Abiejose kelio pusėse. Dešinėje kelio pusėje: 37,74–38,23 km; bendras ilgis – 490 m. Kairėje kelio pusėje: 37,4–37,84 km ir 38,15–38,83 km; bendras ilgis – 1 120 m.
- A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kelias. Balceriškių k. 3 namų, išsidėsčiusių kelio dešinėje 36,7–37,2 km ruože, gyvenamųjų patalpų langai pakeisti dvigubais, padidintos akustinės izoliacijos langais. Prie šių pastatų ties kelio 36,67–36,74 km ir 37,1–37,21 km nuo kelio pusės pasodinti želdiniai.
- A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kelias. Balceriškių k. 4 namų, išsidėsčiusių kelio kairėje 36,5–36,8 km ruože, gyvenamųjų patalpų langai pakeisti dvigubais, padidintos akustinės izoliacijos langais.
- Nuo viršnorminio triukšmo išvardintos priemonės apsaugo ~540 žmonių.

7. Planuojami veiksmai per artimiausius 5 metus

7.1 lentelė. 2009–2013 m. planuojami veiksmai.

Tikslai	Uždaviniai	Siekiamybė	Priemonės	Vertinimo rodikliai	Monitoringas
Saugoti tinkamą* akustinį klimatą	Didėjančių triukšmo lygių prevencija	HN 33:2007 $L_{nakties} < 55 \text{ dBA}$	Pirminės ir suvestinės triukšmo valdymo informacijos teikimas apskritims, savivaldybėms	LAKD interneto svetainėje paskelbta informacija	2013 m. IV ketv. (ne vėliau kaip 2014 m. sausio 18 d.)
Gerinti akustinį klimatą viršnorminio triukšmo zonose	Sumažinti žmonių, kuriuos veikia viršnorminis pagrindinių kelių (>6 mln aut./m.) transporto triukšmo lygis, skaičių	$L_{dvn} > 65 \text{ dBA}$ zona. Išskirtose triukšmui jautriose vietose turi būti užtikrinama apsauga pagal HN 33:2007 ($L_{nakties} < 55 \text{ dBA}$)	Tylių/tylesnių dangų naudojimo Lietuvos valstybinės reikšmės automobilių kelių tinkle galimybių studijos parengimas	Parengta studija	
			Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Apsauga nuo triukšmo	Parengta metodinė medžiaga	
			Triukšmą mažinančių priemonių įdiegimas: <ul style="list-style-type: none"> akustinių sienučių įrengimas (Giraitės k., Jakų k., Sudmantų k., Žiežmarių m., Moluvėnų k.); priemonės pavienių sodybų, patenkančių į triukšmo prevencijos zoną A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kelio 19,00–44,50 km ruože, gyvenamiesiems pastatams (langų keitimas ir/ar želdiniai) 	Pastatytų sienučių skaičius Apsaugotų pastatų skaičius Apsaugotų žmonių skaičius	
			Sukurti, pildyti, palaikyti triukšmo mažinimo priemonių duomenų bazę	Priemonių duomenų bazė	
			Strateginių triukšmo žemėlapių palaikymas, pildymas, atnaujinimas	Parengti visų pagrindinių kelių strateginiai triukšmo žemėlapiai	

* 2002/49/EB direktyvoje iškeltas tikslas „išlaikyti tinkamą aplinkos triukšmo lygį ten, kur jis toks yra“.

7.2 lentelė. Kitos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos vykdomų planų / programų priemonės, suderinamos su triukšmo prevencija.

Programa	Planuojami veiksmai (iki 2013 m.)
Valstybinė saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 m. programa	Stacionarių greičio matuoklių įrengimas valstybinės reikšmės keliuose

8. Visuomenės informavimas

Visuomenės informavimą vykdo Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 5 d. nutarimo Nr. 1305 „Dėl Pirminės ir suvestinės triukšmo valdymo informacijos teikimo triukšmo prevencijos tarybai, valstybės institucijoms, apskričių viršininkams ir visuomenei taisyklių patvirtinimo“ IV skyriaus reikalavimus. Informacija skelbiama Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje (<http://www.lra.lt>).