

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
2007 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

Transportui Lietuvoje, kaip tranzito šalyje, tenka ypač svarbus vaidmuo kuriant materialines vertybes, racionaliai išdėstant teritorijoje gamybines jėgas, tenkinant gyventojų susisiekimo poreikius. Keliai bei jų infrastruktūra turi svarbią reikšmę šalies ekonomikos raidai, nes Lietuvoje automobilių keliais pervežama apie 60% visų krovinių. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) vykdo valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros koordinavimo darbus ir, kaip asignavimų valdytoja, iš dalies koordinuoja vietinės reikšmės kelių finansavimą.

2007 m. į valstybės biudžetą iš Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo šaltinių buvo surinkta 1 250 558 tūkst. Lt.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2007 m. sausio 17 d. nutarimu Nr.45 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2007 metų sąmatos patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr.8-327) patvirtino KPPP finansavimo sąmatą – 1045,1 mln. Lt. Per 2007 metus LR Vyriausybės nutarimais sąmata buvo padidinta ir patikslinta: birželio mėnesį – iki 1127,76 mln. Lt (+82,7 mln. Lt, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimas Nr.561 (Žin., 2007, Nr.67-2611) ir gruodžio mėnesį 2007 m. sąmatos lėšos perskirstytos tarp sąmatos straipsnių, nekeičiant bendros sąmatos sumos (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 5 d. nutarimas Nr.1309 (Žin., 2007, Nr.132-5384)).

2007 m. Kelių direkcija, kaip asignavimų valdytoja, buvo atsakinga už dvi biudžetines programas: specialiąją Kelių priežiūros ir plėtros (88.1) ir specialiąją Sanglaudos fondo (bendrojo finansavimo lėšos ir PVM) (60.12). Abiejų specialiųjų biudžetinių programų suma buvo lygi Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutarimu patvirtintai Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2007 metų sąmatos sumai (1127,76 mln. Lt). Iš šios sumos valstybinės reikšmės keliams buvo skirta 852,82 mln. Lt, vietinės reikšmės keliams bei miestų gatvėms – 274,94 mln. Lt.

2007 m. valstybinės reikšmės keliuose remonto ir rekonstrukcijos darbai buvo finansuojamų iš KPPP ir ES fondų lėšų. Per 2007 m. ES fondų lėšų valstybinės reikšmės keliuose panaudota 301,2 mln. Lt. 2007 m. lėšų panaudojimas kelių sektoriuje pagal atskirus finansavimo šaltinius pateiktas lentelėje Nr.1.

Lentelė Nr.1.

tūkst. Lt

Finansavimo šaltinis	Finansavimo planas	Atlikta darbų	Apmokėta	Panaudota lėšų, proc.
Specialioji Kelių priežiūros ir plėtros programa (88.1)	1070559,5	1130238,9	1070484,9	100
Specialioji Sanglaudos fondo programa (bendro finansavimo lėšos ir PVM) (60.12)	57207	47224,1	54613,1	95,5
Iš viso KPPP:	1127766,5	1177463	1125098	99,8
<i>iš jų:</i>				
<i>Valstybinės reikšmės keliams</i>	<i>852822,8</i>	<i>903397</i>	<i>851032</i>	<i>99,8</i>
<i>Vietinės reikšmės keliams ir miestų gatvėms</i>	<i>274943,7</i>	<i>274066</i>	<i>274066</i>	<i>99,7</i>
Europos Sąjungos fondų parama	224000	274268,2	301204,3	134,5
Iš viso KPPP ir ES fondų:	1351766,5	1451731,2	1426302,3	105,5
<i>iš jų valstybinės reikšmės keliuose</i>	<i>1076822,8</i>	<i>1127766,5</i>	<i>1154027,1</i>	

KPPP lėšos valstybinės reikšmės keliams tiesti, modernizuoti ir taisyti

Administruojant KPPP lėšas, skirtas valstybinės reikšmės keliams (852822,8 tūkst. Lt (75 proc.)) 2007 m., buvo keliami šie pagrindiniai tikslai:

- ✓ eismo saugos sąlygų gerinimas;
- ✓ kelių ir tiltų priežiūra;
- ✓ kelių tinklo plėtra;
- ✓ tolygaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas plėtojant kelius.

Eismo saugos sąlygų gerinimas

Pagrindinės priemonės saugiam eismui užtikrinti: „juodųjų dėmių“ naikinimas keliuose, pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimas, šaligatvių, atitvarų įrengimas, sankryžų rekonstravimas, teikiant pirmenybę žiedinių ir skirtingų lygių sankryžų įrengimui, kelių ruožų apšvietimas, skirtingų lygių pėsčiųjų perėjų įrengimas, medžių, augančių arti važiuojamosios dalies krašto, pašalinimas prie magistralinių, krašto ir intensyvaus eismo rajoninių kelių, šviesoforų įrengimas sankryžose, kur sudėtinga diegti kitas priemones ir kt.

Siekiant, kad automobilių eismas keliais būtų saugesnis, 2007 m. iš KPPP lėšų buvo rekonstruojamos sankryžos, tiesiami pėsčiųjų ir dviračių takai, įrengiamas kelio apšvietimas bei vykdomos saugaus eismo švietėjiškos priemonės.

2007 m. pradėta vykdyti aktyvi saugų eismą skatinanti kampanija pagrindiniuose šalies dienraščiuose bei populiariausiose televizijos ir radijo stotyse. Taip pat skiriamas padidintas dėmesys eismo saugą gerinančioms inžinerinėms priemonėms. Per 2007 m. valstybinės reikšmės keliuose (ES fondų ir biudžeto lėšomis) įrengtas kelio apšvietimas (iš viso 12,26 km), rekonstruota 8 sankryžos (iš jų 4 į žiedines), įrengta 105,5 km atitvarų, 80 km pėsčiųjų ir dviračių takų, pastatyta 44,5 km tinklo nuo laukinių gyvūnų tvorų, taip pat buvo įrengti greitį mažinantys kalneliai, šviesą atspindintys kelio ženklai ir kitos inžinerinės priemonės. Be to,

2007 m. buvo atliktas 81 rekonstruojamų kelio ruožų techninių projektų bei specialiųjų planų kelių saugos auditas.

Sistemiškai atliekamas darbas, didinant eismo saugumą, pradeda duoti teigiamus rezultatus. Nors 2007 m. lyginant su 2006 m. eismo įvykių nežymiai padidėjo (21 eismo įvykiu), tačiau išankstiniais duomenimis žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičius sumažėjo 20 žmonių, o sužeistų eismo įvykiuose skaičius sumažėjo 10 žmonių, nors vidutinis metinis paros eismo intensyvumas 2007 m. magistraliniuose ir krašto keliuose padidėjo 13 proc., o krovinio transporto – 10,7 proc. Lyginant su praėjusiais 2006 m., **žala dėl eismo įvykių, kuriuose žuvo ir sužeisti žmonės, sumažėjo 42 mln. Lt.**

Eismo įvykių statistika įpareigoja ir toliau kiekviename kelių taisymo ar rekonstrukcijos projekte diegti inžinerines eismo saugumo gerinimo bei vykdyti saugaus eismo švietėjiškas priemones.

Kelių ir tiltų priežiūra

2007 m. efektyvi kelių ir tiltų priežiūra sudarė sąlygas, kad valstybiniais keliais galėtų vykti nepertraukiamas ir saugus automobilių eismas. Atliekant einamąją kelių priežiūrą 2007 m. užtaisyta 249 tūkst. m² išdaužų dangose, 531 tūkst. m plyšių, atlikta 654 tūkst. m² paviršiaus apdorojimo lopinėliais, 261 tūkst. m² nusidėvėjusių asfalto dangų palaistyta bitumu, tuo prailginant jų tarnavimo laiką. Vykdamt priežiūros darbus sutvarkyta 437 km kelių žemės sankasos bei šalikelės griovių, žvyro medžiagomis sustiprinta 332 km žvyrkelių ir 194 km kelkraščių. Tvarkant technines eismo reguliavimo priemones pakeista 4,6 tūkst. m² sugadintų ir pasenusių, neatitinkančių nustatytų reikalavimų kelio ženklų, atnaujinta 30 tūkst. m apsauginių atitvarų, keliai paženklinti 895,2 tūkst. m² linijų.

Sistemiškai atliekama priežiūra (21328 km), taisymas, rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (456 km) padėjo išlaikyti patenkinamą kelių ir tiltų būklę bei užtikrino eismo sąlygas ir priežiūros lygį atitinkančią techninę ir estetinę kelio kokybę. Per 2007 m. 33 tiltams ar viadukams buvo atlikta rekonstrukcija ar remontas (iš jų 19 rekonstruota, pastatytas vienas viadukas), bei 120 vnt. rekonstruota ar suremontuota vandens pralaidų (iš jų 23 rekonstruotos).

Automobilių kelių ir tiltų priežiūra ir plėtra tiesioginių piniginių pajamų neduoda, tačiau atneša didžiulę socialinę naudą visuomenei. Sistemingai atliekama einamoji kelių priežiūra ir atliktas remontas bei dangų stiprinimo projektai leido pasiekti, kad 2007 m. kelio dangos nelygumas (IRI) magistraliniuose keliuose sumažėjo nuo 2,25 iki 1,97 m/km, o krašto keliuose – nuo 3,32 iki 3,20 m/km. **Dėl kelio dangos lygumo pagerėjimo kelių naudotojai patyrė mažesnes (893 mln. Lt per metus) autotransporto priemonių eksploatacines išlaidas magistraliniuose ir krašto keliuose.** Ši nauda – tai skirtumas tarp autotransporto priemonių eksploatacinių išlaidų, važiuojant blogesnio dangos lygumo keliu, ir autotransporto priemonių eksploatacinių išlaidų, važiuojant lygesniu magistraliniu ir krašto keliu.

Dėl žvyrkelių einamosios kelių priežiūros žvyrkelių nelygumas (IRI) svyruoja nuo 6 iki 13 m/km. Vasaros laikotarpiu žvyrkeliai greideriuojami 3–4 kartus. Greideriuoto žvyrkelio nelygumas sumažėja nuo 12 iki 6 m/km, todėl kelių naudotojai per metus **dėl sumažėjusių transporto priemonių eksploatacinių išlaidų žvyrkeliuose sutaupo apie 142 mln. Lt.**

Naudą visuomenei atneša ne tik naujų kelių tiesimas bei esamų modernizavimas, bet ir periodinis remontas bei kelių priežiūra. Trūkstant lėšų kelių dangų kapitaliniam remontui, periodinis remontas (dažniausiai paviršiaus apdorojimas) keletui metų sustabdo dangų irimą ir lėtina susidėvimą. Tačiau reikia pabrėžti, kad esant ypač susidėvėjusiai kelio dangai paviršiaus apdorojimas jau negali padėti, todėl tokiuose keliuose tenka užtaisinėti defektus ir laukti, kada atsiras galimybė atlikti kapitalinį remontą.

Kelių tinklo plėtra

Sėkmingai panaudojant KPPP ir ES paramos lėšas buvo modernizuojami Lietuvą kertantys automobilių transporto koridoriai. Kelių tinklo ir jo infrastruktūros plėtra užtikrino efektyvesnį autotransporto darbą bei susisiekimą šalyje.

2007 m. toliau buvo įgyvendinami projektai, bendrai finansuojami ES Sanglaudos bei Europos regioninės plėtros (toliau – ERPF) fondų ir priskiriami 2004–2006 m. planavimo periodui. 2007 m. buvo tęsiami 2006 m. pradėti darbai:

1. „IXB transporto koridoriaus plėtra 2004–2006 m.“. Atlikus šiuos darbus atskiruose kelio Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožuose buvo sustiprinta 1,89 km kelio dangos, paplatinta ir sustiprinta 15,28 km kelio dangos, atnaujinta 51,16 km kelio dangos, rekonstruoti 8 tiltai ir viadukai, pastatytas 1 viadukas, rekonstruota sankryža, įgyvendintos saugaus eismo ir aplinkos apsaugos priemonės. Darbų užbaigti 2007 m. rugsėjo 30 d. 2007 m. šiam projektui finansuoti panaudota 76 725 tūkst. Lt, iš kurių 65 575 tūkst. Lt – ES Sanglaudos fondo lėšos ir 11 150 tūkst. Lt iš nacionalinio biudžeto.

2. „Transeuropinio transporto tinklo kelių (E85 Lyda–Vilnius, E272 Vilnius–Panevėžys, E272 Panevėžys–Šiauliai ir E272 Šiauliai–Palanga) plėtra 2004–2006 m.“. Užbaigus darbus atskiruose kelių Vilnius–Lyda ir Šiauliai–Palanga ruožuose sustiprinta ir paplatinta 22,95 km kelio dangos, sustiprinta 9,70 km kelio dangos, rekonstruotas vienas tiltas ir įgyvendintos aplinkosauginės ir saugaus eismo priemonės. 2007 m. šiam projektui finansuoti panaudota 56 935 tūkst. Lt, iš kurių 31 334 tūkst. Lt – ES Sanglaudos fondo lėšos.

3. „Transeuropinio transporto tinklo kelio E28 Vilnius–Marijampolė plėtra 2004–2006 m.“ buvo užbaigta 2007 m. liepos 15 d. Buvo sustiprinta ir paplatinta 32,6 km kelio dangos, sustiprinta 10,53 km kelio dangos, įgyvendintos aplinkos apsaugos priemonės. 2007 m. šiam projektui finansuoti panaudota 29 754 tūkst. Lt, iš kurių 18 028 tūkst. Lt – ES Sanglaudos fondo lėšos.

2007 m. užbaigtos įgyvendinti dvi sutartis, kurios 100% buvo finansuojamos KPPP lėšomis.

- ✓ Pirmoji sutartis – „Krašto ir rajoninių kelių dangų stiprinimas 2004-2005 m.“. 2007 m. atlikti darbų už 14 917 tūkst. Lt, o apmokėta 12 247 tūkst. Lt. Rangovas sustiprino ar praplatino 32,33 km kelio dangos.
- ✓ Antroji sutartis – „Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas 2004-2006 metams“. 2007 m. rangovas rekonstravo 10,7 km kelio ir keturšalę sankryžą į žiedinę sankryžą, įrengė 52,1 km pėsčiųjų ir dviratininkų takų, pastatė laukinių gyvūnų požeminę perėją.

Vien tik 2007 m. užbaigtų šių penkių investicinių projektų (IXB transporto koridoriaus plėtra 2004–2006 m.; „Transeuropinio transporto tinklo kelių plėtra 2004–2006 m.“; „Transeuropinio transporto tinklo kelio E28 Vilnius–Marijampolė plėtra 2004–2006 m.“; Eismo saugos ir aplinkosauginių priemonių diegimas, Krašto ir rajoninių kelių dangų stiprinimas) grynoji dabartinė vertė 20 metų laikotarpiu (projekto gyvavimo laikotarpiu) sudaro **522,7 mln. Lt., arba 26 mln. Lt per metus**. Didžiosios dalies projektų, kurie buvo baigti įgyvendinti 2007 m., ekonominiai skaičiavimai buvo atlikti 2005–2006 m. Per šiuos metus keitėsi tiek degalų, tiek medžiagų kainos. Grynoji dabartinė vertė būtų dar didesnė, jei visi skaičiavimai būtų buvę atlikti 2007 m. Įgyvendintų projektų vidutinė vidinė gražos norma buvo didesnė nei **16 procentų**.

Atliekant tarptautinių transporto koridorių ir kitų kelių plėtrą buvo sėkmingai vykdomi projektai, finansuojami tiek iš Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, tiek iš ES paramos fondų. Vien tik iš ES fondų lėšų, įgyvendinant kelių infrastruktūros projektus 2007 m. panaudota daugiau nei 301 mln. litų.

2007 m. buvo vykdomi žvyrkelių asfaltavimo darbai. Iš viso per ataskaitinius metus išasfaltuota 260 km.

Įgyvendinant „Žvyrkelių asfaltavimo programą 2006-2008 m.“ (VI paketas – Vilniaus apskrityje), bendrai finansuojamą KPPP ir ERPF lėšomis (2004-2006 m. planavimo periodas), 2007 m. panaudota 26,2 mln. Lt, iš kurių 17,94 mln. Lt – ES parama. Įgyvendinus šį projektą išasfaltuota 11 kelių ruožų, kurių bendras ilgis yra 38,06 km.

Toliau buvo vykdomas projektas „Žvyrkelių asfaltavimo programa 2006-2008 m. Rytų ir Vakarų Lietuvos regionai“ (I-V paketas). Įgyvendinant šiuos projektus darbai buvo atliekami likusiose 9 Lietuvos Respublikos apskrityse. Penkios sutartys, pagal kurias darbai buvo vykdomi visose, išskyrus Vilniaus, apskrityse, iki 2007 m. rugsėjo mėn. buvo finansuojamos iš KPPP. 2007 m. pateikus paraišką buvo užsitikrintas finansavimas iš ES 2007-2013 m. planavimo periodui skirtos ES struktūrinės paramos*. Pagrindiniai darbai pabaigti 2007 m., 2008 m. bus atliekami apdailos darbai bei atlikti galutiniai mokėjimai. 2007 m. atliktų darbų vertė siekia 138,5 mln. Lt, iš kurių 120 mln. Lt – ES parama. Asfalto danga padengta apie 190 km žvyrkelių.

* – vadovaujantis laikinąja ES paramos skyrimo administravimo tvarka, darbai buvo finansuojami iš specialios biudžeto programos Nr. 64.11.

2007 m. buvo išasfaltuoti 32 km žvyrkelių finansuojamų tik iš KPPP už 28,3 mln. Lt.

Asfaltuojant žvyrkelius, sumažėja kaimo gyventojų atskirtis, mažėja nuostoliai dėl dulkių, taip pat kiti ekologiniai nuostoliai. 2007 m. Lietuvoje išasfaltuota 260 km žvyrkelių. Metinės autotransporto priemonių einamosios išlaidos dėl šios priežasties sumažėjo 7,9 mln. Lt, dėl dulkių sumažėjimo per metus sutaupyta 2,9 mln. Lt, o dėl laiko gaištis – 5,1 mln. Lt per metus. **Iš viso dėl žvyrkelių išasfaltavimo 2007 m. kelių naudotojų einamosios išlaidos per metus sumažėjo 15,9 mln. Lt, arba 285 mln. Lt per 20 metų projekto gyvavimo laikotarpį.**

2007 m. pradėti įgyvendinti projektai, priskiriami 2007-2013 m. planavimo periodui. 2007 m. buvo pateiktos paraiškos ir gauta paramą šiems ES Sanglaudos fondo bei ERPF bendrai finansuojamiems projektams:

- ✓ Projektas „Transeuropinio tinklo kelių E85 (Vilnius-Lyda) ir E272 (Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga) plėtra. Kelio Vilnius-Panevėžys-Šiauliai-Palanga rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)“. Atlikta darbų už 10,3 mln. Lt, iš kurių 4,5 mln. Lt – ES parama*.;
- ✓ Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstravimas. Dangos platinimas ir stiprinimas. I etapas“. Atlikta darbų už 12,2 mln. Lt, iš kurių 7,8 mln. Lt – ES parama*.;
- ✓ Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E67 (Via Baltica) plėtra Dangos stiprinimo užbaigimas ir Marvelės sankryžos rekonstrukcija“. Atliktas avansinis mokėjimas.;
- ✓ Projektas „Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Kelio rekonstrukcija ir dangos stiprinimas (I etapas)“. Pasirašytos 2 rangos sutartys, bet darbai 2007 m. dar nebuvo pradėti.;
- ✓ Projektas „Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Rytų Lietuvos regionai“. Atlikta darbų už 19,9 mln. Lt, iš kurių 9,2 mln. Lt – ES parama*.;
- ✓ Projektas „Žvyrkelių asfaltavimo programa. I etapas. Vakarų Lietuvos regionai“. Atlikta darbų už 18,4 mln. Lt, iš kurių 9,8 mln. Lt – ES parama*.;
- ✓ Projektas „Jungčių su tarptautiniais koridoriais plėtra. Valstybinės reikšmės kelių rekonstrukcija (I etapas)“. Pasirašytos visos rangos sutartys, darbai pradėti Alytaus ir Marijampolės apskrityse.

Tolygaus vystymosi strategijos principų įgyvendinimas plėtojant kelius.

Planuojant valstybinės reikšmės automobilių kelių plėtrą bei rekonstrukciją, numatomos poveikio aplinkai mažinančios priemonės (akustinės sienutės, želdiniai, senų langų pakeitimas į triukšmą izoliuojančius langus, nuotekų valymo įrenginių pastatymas ir kt.) ir taip įgyvendindamas Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos principas.

* – vadovaujantis laikinąja ES paramos skyrimo administravimo tvarka, darbai buvo finansuojami iš specialiosios biudžeto programos Nr. 64.11.

2007 m. buvo įrengta 1404,49 m ilgio 2,5–3,25 m aukščio akustinė sienutė, 60 gyvenamųjų namų esami langai pakeisti į naujus triukšmą izoliuojančius langus, 4 vietose įrengti paviršinių nuotekų surinkimo ir valymo įrenginiai, pasodinta 17 000 vnt. želdinių, įrengta viena didelė (3,6x5,0 m) požeminė perėja laukiniams gyvūnams, įrengta 44,5 km tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų.

2007 m. kelių sektoriui finansuoti iš KPPP buvo skirta 1127,7 tūkst. Lt, apmokėta – 1125,1 tūkst. Lt., t.y. panaudota 99,8 proc. planuotų lėšų. Dėl užsitęsusių kelių techninių projektų derinimo ir sutarčių pasirašymo dalis planuotų darbų persikėlė į 2008 m.

Kapitalo didėjimas

2007 m. investicijos iš Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų į valstybinės reikšmės kelius sudarė **811 mln. Lt, šia suma buvo padidintas ir valstybės kapitalas** (keliai – turtas, kuris pagal įstatymus gali būti tik valstybės nuosavybe). Iš šios sumos investicijos iš ES fondų lėšų į valstybinės reikšmės kelius sudarė apie **301 mln. Lt**.

2007 m. investicijos iš programos lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams ir miestų gatvėms, sudarė **202,6 mln. Lt, šia suma buvo padidintas ir miestų savivaldybių turtas**.

Susumavus tik šioje ataskaitoje apskaičiuotą kelių naudotojų gaunamą naudą 2007 m. ji sudarytų **1119 mln. Lt**. Taip pat reikia neužmiršti, kad 2007 m. rekonstruotų kelių ruožų naudą kelių naudotojai turės ne vienerius, o 10 – 20 metų. Be to, šiuose skaičiavimuose neįvertinta nauda (pinigine išraiška), kurią gyventojai patirs esant mažesniai triukšmui (šalia kelių pastačius triukšmo slopinimo sienes ar sudėjus gyventojams plastikinius langus), sumažėjus taršai (į nutiestus miestų aplinkkelius nukreipiant tranzitinį bei dalį vietinio transporto) bei esant tolygesnei regionų plėtrai ir geresnėms turizmo sąlygoms (dėl išasfaltuotų žvyrkelių).

Lietuvos ekonomikai augant, didėja ir automobilių eismo intensyvumas (per metus vidutiniškai 8–10 proc.): tiek vietinio transporto, tiek tranzitinio. 2005 m. Lietuvoje transportas, sandėliavimas, ryšiai sukūrė 11,3 proc. BVP, iš jų kelių transportas – 5,5 proc., 2006 m. transportas, sandėliavimas, ryšiai sudarė 11,5 proc. BVP (81,554 mlrd. Lt.), tame skaičiuje kelių transporto sukurta BVP dalis siekė net – 5,6 proc. Išankstiniais Lietuvos statistikos departamento duomenimis BVP 2007 metais padidėjo 8,7 proc. Norint išlaikyti ekonomikos augimo tendencijas bei sudaryti gerą tranzitinės šalies įvaizdį reikia ir toliau modernizuoti Lietuvos kelius, diegti saugaus eismo priemones.

KPPP lėšos vietinės reikšmės keliams bei miestų gatvėms tiesti, taisyti ir prižiūrėti

Vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti bei saugaus eismo sąlygoms užtikrinti iš KPPP lėšų skirta 20 proc. 2007 m. ši suma sudarė 219,7 mln. Lt, panaudota 219,5 mln. Lt.

Kitoms valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (KPPP finansavimo lėšų rezervas), skirta 5 proc., kurie 2007 m. sudarė 55,19 mln. Lt. Daugiau kaip 99 proc. šių lėšų atiteko vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti bei rekonstruoti.