

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

2012 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2013-02-04 Nr.5-96

Vilnius

I. STRATEGINIŲ POKYČIŲ ĮGYVENDINIMAS

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) įgyvendina valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros bei saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką, organizuoja ir koordinuoja valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą bei iš dalies koordinuoja vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Kelių direkcija yra Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2012–2014 metų strateginio veiklos plano strateginiam tikslui (1 tikslas – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius) pasiekti įgyvendinamos programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ (toliau – programa) viena iš vykdytojų.

Kelių direkcija, įgyvendindama programą, 2012 m. prisidėjo prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro (asignavimų valdytojo) veiklos prioritetų įgyvendinimo. 2012 m. Kelių direkcija nebuvo valstybės biudžeto asignavimų valdytoja.

2012 m. laiku (IV ketv.) ir sėkmingai buvo įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 metų veiklos prioritetai ekonominės nepriklausomybės stiprinimo (energetikos ir transporto infrastruktūros modernizavimas) srityje (IV) (prioritetinė kryptis – tęsti transeuropinio transporto tinklo (TENT-T) infrastruktūros modernizavimą ir plėtrą (4.6)) numatyti darbai:

➤ transeuropinio tinklo kelyje E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) baigtas Jakų sankryžos rekonstravimas (II etapas) – įrengta dviejų eismo juostų 0,85 kilometro estakada (Kauno–Palangos kryptimi 2-ojo lygio ilgis – 0,3 kilometro; Palangos–Kauno kryptimi 3-iojo lygio ilgis – 0,55 kilometro);

➤ transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) ruože Šiauliai–Radviliškis rekonstruota 1,98 kilometro esamo kelio ir nutiestas 7,2 kilometro ilgio Kairių aplinkkelis.

Taip pat laiku ir sėkmingai buvo įgyvendintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro prioritetas – gerinti kelių priežiūros kontrolę ir tobulinti mokesčių už kelių priežiūros darbus metodiką. Atlikti šie darbai:

✓ Atlikta kelių priežiūros rinkos kainų ir kelių priežiūros metodų analizė. 2012 m. III ketv. parengta ataskaita „Kelių priežiūros rinkos kaina ir kelių priežiūros metodų analizė“ (Kelių direkcija, VšĮ Kelių ir transporto tyrimų institutas, VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas), kuri leido kritiškai įvertinti galiojančius kelių priežiūros darbų normatyvus ir juos pakoreguoti (41 tūkst. Lt).

✓ 2012 m. IV ketv. parengta darbo, medžiagų ir mechanizmų normatyvų rinkinio naujoji redakcija. Šis normatyvų rinkinys bus naudojamas rengiant su kelių priežiūra susijusius ekonominius skaičiavimus, sudarant kelių priežiūros darbų sąmatas, nustatant paminėtų darbų skaičiuojamąsias kainas (75,6 tūkst. Lt).

Programa yra finansuojama iš Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) ir Europos Sąjungos (Sanglaudos ir Europos regioninės plėtros) fondų lėšų (toliau – ES lėšos). KPPP lėšos yra įtrauktos į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto pajamas ir išlaidas. KPPP

yra skirta kaupti ir naudoti lėšas automobilių kelių tinklui plėsti, modernizuoti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų. Išskirtinai tik KPPP lėšomis yra vykdoma kelių priežiūra.

Lietuvos Respublikos 2012 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme (Žin., 2011, Nr. 163-7741) KPPP 2012 metais buvo numatyta skirti 1 204 254 tūkst. Lt, iš šių lėšų bendroms biudžeto reikmėms skiriant 126 762 tūkst. Lt, o KPPP paliekant 1 077 492 tūkst. Lt.

KPPP įplaukas turėjo sudaryti 1 204 254 tūkst. Lt, iš kurių 1 014 254 tūkst. Lt akcizo pajamų, gautų už realizuotą benzina, dyzelinius degalus, suskystintas dujas bei energetinius produktus, kurie pagaminti iš biologinės kilmės medžiagų ar su jų priedais ir skirti naudoti kaip variklių degalai (nuo 2009-01-01 į KPPP pervedama 55 proc. akcizo pajamų, gautų už realizuotus degalus), ir 190 000 tūkst. Lt už transporto priemonių mokesčius. Rugsėjo mėnesį Lietuvos Respublikos finansų ministerija patikslino KPPP įplaukų prognozę – 1 181 708 tūkst. Lt.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2012 m. balandžio 4 d. nutarimu Nr. 363 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo 2012 metų sąmatos patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 42-2059) patvirtino KPPP finansavimo 2012 metų sąmatą, kurią sudarė 915 868,2 tūkst. Lt. Ši sąmata, atsižvelgus į pajamų iš mokesčių, iš kurių dalies finansuojama programa, surinkimo duomenis ir numatomą metinį surinkimą, buvo patikslinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. rugsėjo 19 d. nutarimu Nr. 1141 (Žin., 2012, Nr. 111-5640) ir padidinta iki 1 057 319 tūkst. Lt.

2012 m. KPPP finansavimo sąmatoje (1 057 319 tūkst. Lt, iš jų 98 038,7 tūkst. Lt skoloms už 2011 metais atliktus darbus, kurie neviršijo 2011 metų planuotų asignavimų, apmokėti) lėšos pasiskirstė taip:

- 719 460,2 tūkst. Lt (75%) – valstybinės reikšmės keliams finansuoti;
- 191 856,1 tūkst. Lt (20%) – vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti;
- 47 964 tūkst. Lt (5%) – kitoms valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti (KPPP finansavimo lėšų rezervas).

Faktinės 2012 m. KPPP įplaukos sudarė 1 156 903 tūkst. Lt (97,9 proc. patikslintų prognozių), iš kurių 965 436 tūkst. Lt akcizo pajamų, gautų už realizuotą benzina, dyzelinius degalus, suskystintas dujas bei energetinius produktus, kurie pagaminti iš biologinės kilmės medžiagų ar su jų priedais ir skirti naudoti kaip variklių degalai, 191 467 tūkst. Lt už transporto priemonių mokesčius ir už kitus įskaitymus.

Gauti Kelių direkcijos asignavimai sudarė 1 048 739 tūkst. Lt KPPP lėšų, iš jų Kelių direkcijos išlaidoms – 9 947,5 tūkst. Lt. Panaudoti asignavimai – 1 045 646,3 tūkst. Lt. Atlikta darbų už 965 537,2 tūkst. Lt (negalutinė suma) (bendra suma pagal sąmatos straipsnius). Neapmokėtų darbų likutis 2011 m. gruodžio 31 d. buvo virš 145 mln. Lt, gruodžio 31 d. – 71, 8 mln. Lt.

2012 m. buvo numatyta 238 412 tūkst. Lt ES lėšų (pagal Valstybės investicijų programą, toliau – VIP) (metų pradžioje buvo numatyta 118,4 mln. Lt, kovo mėn. padidinta iki 189,4 mln. Lt, rugsėjo mėn. – iki 219,46 mln. Lt, lapkričio mėn. – iki 238, 4 mln. Lt), taip pat 6 028,4 tūkst. Lt ES lėšų (per Informacinės visuomenės plėtros komitetą prie Susisiekimo ministerijos ir Europos komisiją). Faktiškai gauta ir panaudota – 220 212, 9 tūkst. Lt (VIP), 6 028,4 tūkst. Lt kitų ES lėšų. Neapmokėtų darbų likutis 2011 m. gruodžio 31 d. buvo virš 27,5 mln. Lt, gruodžio 31 d. – virš 43 mln. Lt.

Kelių direkcija 2012 metais didino veiklos funkcijų efektyvumą bendrosios veiklos, personalo, turto, dokumentų, IT infrastruktūros ir vidaus administravimo IS valdymo, viešųjų pirkimų organizavimo srityse (vertinimo kriterijų reikšmės atitiko įstaigoms nustatytas vertinimo kriterijų reikšmes ar buvo gerintos 2011 m. pasiektos reikšmės). Taip pat tinkamai vykdė 2012 metų Kelių direkcijos veiklos efektyvumo gerinimo priemonių planą, patvirtintame Kelių direkcijos direktoriaus 2011 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. V-524, numatytas priemones.

II. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Kelių direkcija vykdė programą, kuri buvo skirta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2012–2014 metų strateginio veiklos plano strateginiam tikslui (1 tikslas – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius) pasiekti.

Programai buvo išskirti du tikslai – vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūros plėtra (1 tikslas) ir valstybinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra (2 tikslas).

Siekiant įgyvendinti programos **1 tikslą** buvo iškeltas uždavinys – prižiūrėti ir plėtoti vietinės reikšmės kelius (gatves).

Viena iš Kelių direkcijos funkcijų yra iš dalies koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą, vykdyti darbų kiekių, kokybės, einamąją ir paskesniąją finansų kontrolę. Uždaviniui įgyvendinti buvo numatyta priemonė – vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūrai ir plėtrai skiriamas finansavimas iš KPPP.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu (Žin., 2000, Nr. 92-2873; 2004, Nr. 171-6302), kasmet 20 procentų KPPP lėšų yra skiriama vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti, prižiūrėti bei saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, o šis procentas vadovaujantis KPPP finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 (Žin., 2005, Nr. 53-1799), yra paskirstomas atsižvelgiant į nustatytus kriterijus. Didžioji dalis KPPP finansavimo lėšų rezervo taip pat atitenka vietinės reikšmės keliams (gatvėms).

2012 m. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) buvo patvirtina 191 856,1 tūkst. Lt, KPPP finansavimo lėšų rezervas sudarė 47 964 tūkst. Lt, 28 820,5 tūkst. Lt suma – skoloms už 2011 metais atliktus darbus, kurie neviršijo 2011 metų planuotų asignavimų, apmokėti (iš jų 8 935,2 tūkst. Lt sudarė KPPP finansavimo lėšų rezervas).

Iš viso 2012 m. priemonei „Vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūrai ir plėtrai skiriamas finansavimas iš KPPP“ buvo numatyta 268 640,6 tūkst. Lt, faktiškai gauti asignavimai – 266 157,7 tūkst. Lt, panaudoti asignavimai – 263 065 tūkst. Lt (97,9 proc. patvirtintų asignavimų, 98,8 proc. faktiškai gautų asignavimų). Iš panaudotų asignavimų išlaidos sudarė 35,7 proc., sandoriai – 64,3 proc. Atlikta darbų už 238 794,7 tūkst. Lt (iš jų 47 441,5 tūkst. Lt KPPP finansavimo lėšų rezervas).

Panaudojant skirtas lėšas, buvo gerinama vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūra, tiesiant, rekonstruojant, taisant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelius (gatves). Svarbiausi 2012 m. įgyvendinti arba finansuoti KPPP lėšomis vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūros objektai:

- tiltui per Nemuną Druskininkų mieste statyti ir privažiuojamajam keliui, kuris jungiasi su krašto keliu Nr. 180 Druskininkai–Leipalingis–Seirijai, tiesti – 3 000 tūkst. Lt rezervo lėšų (objektas baigtas);
- Kauno miesto Panemunės tiltui per Nemuną, jungiančiam A. Juozapavičiaus ir Tiltu gatves, rekonstruoti – 5 000 tūkst. Lt rezervo lėšų (objektas pradėtas rekonstruoti);
- dviračių ir pėsčiųjų takams nuo Žeminių gatvės iki Vasario 16-osios gatvės Jonavoje tiesti – 1 500 tūkst. Lt tikslinių lėšų (objektas baigtas);
- Klaipėdos miesto Minijos gatvei rekonstruoti – 2300 tūkst. Lt rezervo lėšų (baigtas I etapas);
- Kretingos miesto Klaipėdos gatvei, kuri yra krašto kelio Nr. 168 Klaipėda–Kretinga tęsinys, toliau rekonstruoti – 1 300 tūkst. Lt rezervo lėšų (darbai toliau tęsiami);
- viadukui per geležinkelį Marijampolės miesto Gamyklų gatvėje ir Gamyklų gatvei kapitališkai remontuoti – 1 000 tūkst. Lt rezervo lėšų (darbai toliau tęsiami);

- Šiaulių miesto viadukui per geležinkelį Tilžės gatvėje rekonstruoti – 3 600 tūkst. Lt rezervo lėšų (darbai baigti, bet ne visi apmokėti);

- Plungės rajono Žlibinų seniūnijos vietinės reikšmės keliui Žlibinai–Kantaučiai, kuris jungiasi su rajoniniu keliu Nr. 3205 Plungė–Žlibinai–Žarėnai, rekonstruoti – 1 658 tūkst. Lt (objektas baigtas);

- Plungės rajono Nausodžio seniūnijos Varkalių kaimo Medelyno gatvei taisyti (remontuoti) – 1904,5 tūkst. Lt (darbai toliau tęsiami);

- Vilniaus miesto Žirnių gatvės ruožui nuo Tyzenhauzų gatvės iki Liepkalnio gatvės rekonstruoti – 2 750 tūkst. Lt rezervo lėšų (objektas baigtas rekonstruoti);

- Vilniaus miesto Gariūnų tiltui rekonstruoti – 3 194 tūkst. Lt (objektas baigtas rekonstruoti);

- Vilniaus miesto Gariūnų gatvei rekonstruoti – 2 900,6 tūkst. Lt (objektas baigtas rekonstruoti);

- Vilniaus rajono vietinės reikšmės keliui nuo Vilniaus miesto ribos iki krašto kelio Nr. 108 Vievis–Maišiagala–Nemenčinė toliau rekonstruoti – 924,7 tūkst. Lt (darbai toliau tęsiami).

Savivaldybės, kitos įmonės ir įstaigos 2012 m. buvo pateikusios daugiau kaip 550 prašymų skirti daugiau kaip 600 mln. Lt KPPP tikslinių ar rezervo lėšų savivaldybių valdomai vietinės reikšmės susisiekimo infrastruktūrai finansuoti, o KPPP tikslinių ir rezervo lėšų poreikis 2012 metais apie 7,5 kartus viršijo galimybes, tačiau nepanaudota buvo gana daug KPPP lėšų. Lėšos buvo nepanaudotos dėl įvairių priežasčių:

- ✓ darbai ar paslaugos nupirkti pigiau negu suplanuota;
- ✓ administracinių gebėjimų stoka;
- ✓ buvo planuojama sumokėti už netinkamus finansuoti KPPP lėšomis darbus;
- ✓ buvo vėluojama skelbti darbų ar paslaugų viešųjų pirkimų konkursus ir nespėta iki metų pabaigos jų atlikti;
- ✓ teisminiai ginčai dėl viešųjų pirkimų;
- ✓ oro sąlygos;
- ✓ pasikeitus aplinkybėms (suplanuotam lėšų poreikiui), buvo nepasinaudota galimybe pakeisti teisės aktus (susisiekimo ministro įsakymus dėl tikslinių ir Vyriausybės nutarimus dėl rezervo lėšų skyrimo);
- ✓ kitos priežastys.

Siekiant įgyvendinti programos **2 tikslą** buvo išskirti šie uždaviniai:

- tarptautinių transporto koridorių (TEN-T) tinklo kelių plėtra, kelių laidumo užtikrinimas (**1 uždavinys**);

- mažinti kelionės gaisrų, kelio naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį, gerinti eismo saugą valstybinės reikšmės keliuose (**2 uždavinys**);

- užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą (**3 uždavinys**).

1 uždaviniui buvo numatyta priemonė – didinti transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumą, gerinti techninius parametrus.

Kelių direkcija teikė paraiškas ES paramai gauti, organizavo ir atliko darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdė darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.

2012 m. buvo rekonstruota ir nutiesta 27,39 km TEN–T tinklo kelių (1,7 proc. viso Lietuvos TEN–T kelių tinklo ilgio). Įgyvendinant šį uždavinį ir panaudojant ES 2007–2013 metų paramos lėšas, buvo užbaigti tokie darbai:

- projekte „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Estakados Kaunas–Palanga, Palanga–Kaunas kryptimi statyba Jakų sankryžoje“ numatyti Jakų sankryžos rekonstravimo darbai. 2012 metais faktiškai buvo panaudota 27 531, 4 tūkst. Lt ES lėšų ir 1 317, 8 tūkst. Lt KPPP lėšų. Tuo tarpu pagal

susisiekimo ministro 2012 m. kovo 5 d. ir 2012 m. gruodžio 19 d. įsakymus Nr. 3-167 ir Nr. 3-863 buvo numatyta panaudoti 28 000 tūkst. Lt ES lėšų ir 1 319 tūkst. Lt KPPP lėšų. Visi projekte numatyti fizikiniai rodikliai buvo įvykdyti – Jakų sankryža sėkmingai rekonstruota: įrengtos naujos estakados, privažiavimo keliai (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 metų veiklos prioritetą);

- projekte „Transeuropinio tinklo kelių E 85 (Vilnius–Lyda) ir E 272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija (II etapas)“ numatyti Kairių aplinkkelio tiesimo ir kelio A9 ruožų rekonstravimo darbai. 2012 metais faktiškai buvo panaudota 57 224,1 tūkst. Lt ES lėšų ir 24 852 tūkst. Lt KPPP lėšų. Tuo tarpu pagal susisiekimo ministro 2012 m. kovo 5 d. ir 2012 m. gruodžio 19 d. įsakymus Nr. 3-167 ir Nr. 3-863 buvo numatyta panaudoti 60 100 tūkst. Lt ES lėšų ir 28 423 tūkst. Lt KPPP lėšų. Visi projekte numatyti fizikiniai rodikliai buvo įgyvendinti: nutiestas 7,2 km ilgio Kairių aplinkkelis ir rekonstruoti kelio A9 ruožai, kurių ilgis – 1,98 km (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 metų veiklos prioritetą);

- projekte „Transeuropinio tinklo kelio E 85 (Vilnius–Lyda) rekonstrukcija“ numatyti kelio A15 rekonstravimo darbai;

- projekte „Transeuropinio tinklo kelias E 85. Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas“ numatyti vieno iš Vilniaus pietinio aplinkkelio ruožų tiesimo darbai.

Taip pat 2012 m. buvo pasirašytos šios naujos projektų finansavimo ir administravimo sutartys, kuriose numatyta TEN–T tinklo kelių plėtrai skirti 223,7 mln. Lt ES lėšų:

- „Transeuropinio tinklo kelio E77 (Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kalinigradas) rekonstravimas (II etapas)“. Projekte numatytiems kelio A12 rekonstravimo darbams numatoma skirti 37,87 mln. Lt ES lėšų. Darbai bus užbaigti 2013 m.;

- „Transeuropinės reikšmės kelio Nr. 141 (Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda) plėtra. Priekulės aplinkkelio tiesimo I etapas“. Projekte numatytiems Priekulės aplinkkelio tiesimo darbams numatoma skirti 31,55 mln. Lt ES lėšų. Darbai bus užbaigti 2014 m.;

- „Transeuropinio transporto tinklo E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimas“. Projekte numatytiems kelio A10 rekonstravimo darbams numatyta skirti 34,00 mln. Lt ES lėšų. Darbai bus užbaigti 2013 m. sausio mėn. pirmoje pusėje;

- „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio rekonstravimas ir eismo saugos gerinimas“. Projekte numatytiems kelio A1 rekonstravimo darbams numatyta skirti 94,80 mln. Lt ES lėšų. Darbus tikimasi užbaigti 2013 m. gruodžio pabaigoje;

- „Transeuropinio tinklo kelio E 85 (Vilnius–Lyda) rekonstrukcija“. Projekte numatytiems kelio A15 rekonstravimo darbams buvo numatyta skirti 25,50 mln. litų ES lėšų. Kaip jau buvo minėta, šiame projekte numatyti rekonstravimo darbai buvo užbaigti 2012 metais.

VIP-e TEN–T tinklo projektams buvo numatyta skirti 227 912 tūkst. Lt ES lėšų (pagal susisiekimo ministro 2012 m. kovo 5 d. ir 2012 m. gruodžio 19 d. įsakymus Nr. 3-167 ir Nr. 3-863), taip pat 101 380 tūkst. Lt KPPP lėšų. TEN–T tinklo projektams finansuoti buvo panaudota 213 776 tūkst. Lt ES lėšų (93,8 proc. skirtų asignavimų) ir 98 492 tūkst. Lt KPPP lėšų, be to, 2 888 tūkst. Lt KPPP lėšų buvo pervesta į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos biudžetinę sąskaitą vykdant Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės rekomendacijas dėl ES lėšų grąžinimo (finansavimo šaltinių patikslinimo). Atlikta darbų už 238 919 tūkst. Lt ES lėšų ir 91 642 tūkst. Lt KPPP lėšų.

Pagrindinės 2012 m. TEN–T tinklo kelių plėtros projektų įgyvendinimo problemos, neleidusios panaudoti visų ES lėšų:

- ✓ Vykdamas Vilniaus pietinio aplinkkelio tiesimo darbus Lietuvos elektros tinklų operatorius AB „Lesto“ vėlavo iškelti elektros tinklų kabelį, todėl vienas iš rangovų atsiliko nuo nustatytų darbų grafikų. Be to, vienoje iš Vilniaus pietinio aplinkkelio statybviečių buvo rasta sprogmenų.

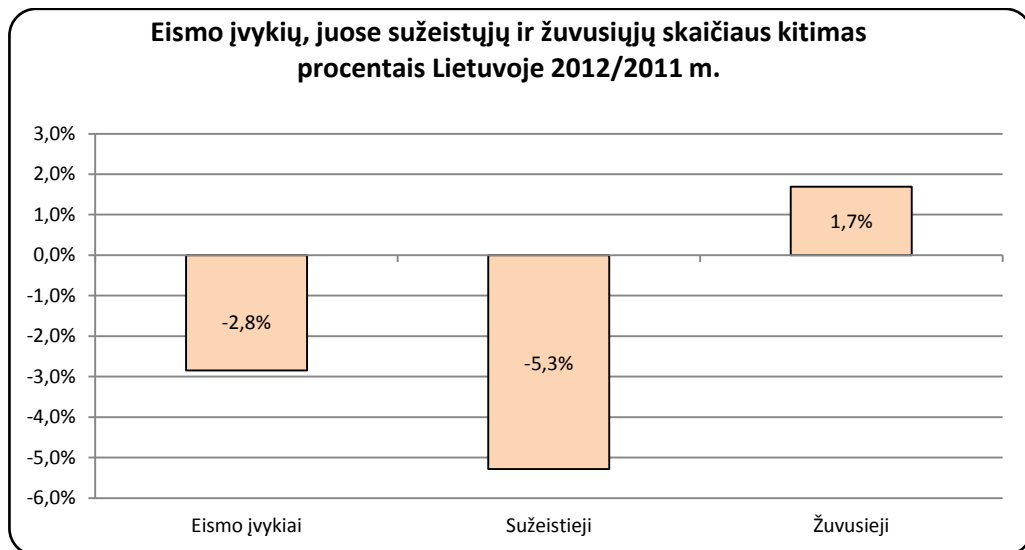
✓ Vykdamas Kairių aplinkkelio tiesimo darbus rangovas buvo susidūręs su rimtomis trasos tiesimo problemomis, nes statybvietėje gruntas buvo drėgnesnis, nei buvo nustatyta techninio projekto rengimo metu. Todėl Kairių aplinkkelio tiesimo darbų terminas buvo pratęstas nuo 2012 m. lapkričio 15 d. iki 2012 m. gruodžio 28 d. 2012 m. gruodžio 28 d. rangovas sėkmingai užbaigė Kairių aplinkkelio tiesimo darbus, tačiau dėl užsitęsusių darbų laiko buvo panaudota mažiau ES lėšų, nei tikėtasi.

2 uždaviniui buvo numatytos priemonės:

- diegti saugaus eismo inžinerines priemones, tobulinti eismo saugos valdymą, formuoti visuomenės saugią elgseną keliuose (1 priemonė);
- užtikrinti stabilias eismo sąlygas valstybinės reikšmės keliuose (2 priemonė).

Saugaus eismo inžinerinėms priemonėms diegti, eismo saugos valdymui tobulinti, visuomenės saugiai elgsenai keliuose formuoti (1 priemonei) iš KPPP lėšų buvo numatyta 48 375 tūkst. Lt, faktiškai gauta ir panaudota – 46 548,7 tūkst. Lt (96,22 proc. patvirtintų asignavimų). Atlikta darbų už 46 313,5 tūkst. Lt.

2012 metais avaringumo situacija Lietuvoje kito mažai, t.y. eismo įvykių, juose sužeistų žmonių skaičius Lietuvoje mažėjo, o žuvusiųjų skaičius buvo didesnis:



2012 m. Lietuvoje įvyko 3173 eismo įvykiai (2011 m. – 3266, 2010 m. – 3532, o 2009 m. – 3827), juose sužeista 3712 žmonių (2011 m. – 3919; 2010 m. – 4228; 2009 m. – 4459), žuvo 301 žmogus (2011 m. – 296; 2010 m. – 299; 2009 m. – 370).

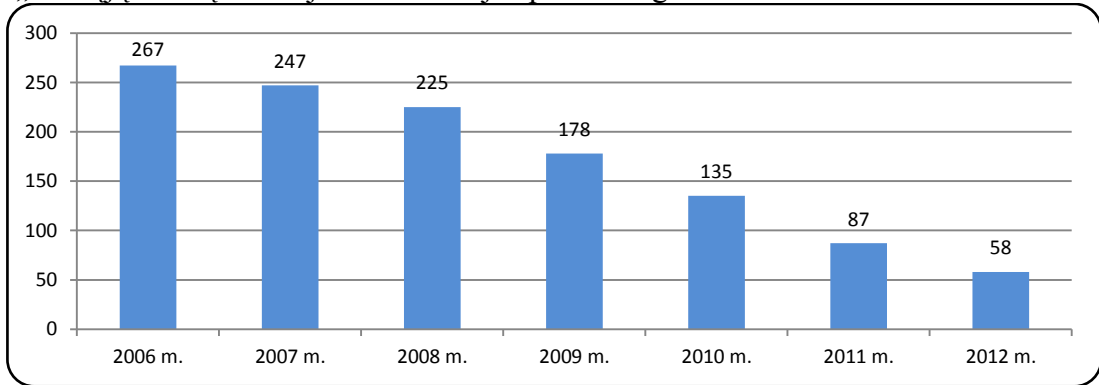
Padėtį galima apibūdinti kaip stabilią, bet ne gerėjančią.

Kasmet automobilių skaičius didėja, eismas intensyvėja, eismo įvykių, juose sužeistųjų ir žuvusiųjų skaičius taip pat lieka didelis. Palyginti su Latvija ir Estija, Lietuvoje žuvusiųjų skaičius padidėjo (2012 m. palyginus su 2011 m. Lietuvoje žuvo 5 žmonėmis daugiau, Latvijoje žuvo 6, o Estijoje 21 mažiau). Todėl būtina skirti ypatingą dėmesį saugiam eismui užtikrinti.

Avaringumo lygis Lietuvoje yra aukštas ir vienas iš didžiausių Europoje. Avarių pasekmės dėl viršyto ar nepasirinkto saugaus greičio valstybinės reikšmės keliuose yra ypač skaudžios.

2012 m. „juodųjų dėmių“ naikinimas valstybinės reikšmės keliuose buvo vienas iš pagrindinių uždavinių. Sistemingas inžinerinių eismo saugumą gerinančių priemonių diegimas ir visuomenės švietimas, propaguojant saugų eismą, duoda teigiamų rezultatų. 2012 m. sausio 1 d. duomenimis, valstybinės reikšmės keliuose buvo 58 „juodosios dėmės“, tai 29 „juodosiomis dėmėmis“ mažiau nei 2011 m. sausio 1 d., o lyginant su 2006 m. duomenimis 2012 m. sausio 1 d. „juodųjų dėmių“ skaičius valstybinės reikšmės keliuose sumažėjo 78 proc.

„Juodųjų dėmių“ mažėjimo tendencijos pateiktos grafike:



Pastaba. 2012 m. sausio 1 d. duomenimis.

Valstybinės reikšmės keliuose eismo įvykių, juose žuvusiųjų ir sužeistųjų skaičius 2012 m. mažėjo palyginti su 2011 m.



2012 m. valstybinės reikšmės keliuose įvyko 1096 eismo įvykiai (2011 m. – 1211, 2010 m. – 1238, o 2009 m. – 1404), juose sužeista 1364 žmonės (2011 m. – 1567; 2010 m. – 1605; 2009 m. – 1761), žuvo 201 žmogus (2011 m. – 209; 2010 m. – 215; 2009 m. – 264).

Atkreiptinas dėmesys, kad net 61 eismo įvykių, kuriame žuvo žmonių, sukėlė neblaivūs arba neturintys teisės vairuoti asmenys, tokiuose įvykiuose žuvusiųjų skaičius sudaro 30 proc. visų žuvusiųjų.

Įvertinus dabartinę padėtį keliuose (žuvusių ir sužeistų žmonių skaičių), saugaus eismo užtikrinimas išlieka svarbiausias prioritetas.

2012 m. Kelių direkcija kartu su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija toliau vykdė ilgalaikę saugaus eismo švietėjišką veiklą, kaip numatyta Valstybinėje saugaus eismo plėtros

2011–2017 m. programoje. Buvo vykdomi projektai „Saugokime vieni kitus kelyje“, „Eismo saugumo bendruomenė“, mokinių konkursas „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, akcija dėl saugumo pėsčiųjų perėjose, saugos diržų efektyvumo demonstravimo ir automobilio apsvertimo imitavimo įrenginių bandymo akcijos, kurių tikslas buvo skatinti:

- vairuotojus neviršyti greičio;
- vairuotojus ir keleivius prisiegti saugos diržus ir naudoti vaikų saugos priemones automobiliuose;
- vairuotojus nevairuoti neblaivius ir sudaryti nepakantumo atmosferą neblaiviems vairuotojams;

- pėsčiuosius ir dviratininkus naudoti atšvaitus ir kitas matomumą gerinančias priemones;

- pėsčiuosius ir dviratininkus kelyje elgtis saugiai ir dėmesingai.

Vykdam 2012 m. švietėjiškos veiklos planą 2012 m. įsigyta ir išplatinta: knygučių vaikams apie saugų eismą „Saugokime vieni kitus kelyje“, lankstinukų apie greičio matuoklius, kišeninių kalendoriukų, sieninių kalendorių, leidinių „2008–2011 m. įskaitinių eismo įvykių statistika Lietuvoje“, stalo žaidimų (dėlionių) saugaus eismo temomis, atšvaitų, liemenių ir kitų priemonių su šviesą atspindinčiais elementais, taip pat knygų, prizų, kurie buvo skirti saugaus eismo konkursų nugalėtojams ir prizininkams.

2012 m. taip pat buvo tiesiami pėsčiųjų ir dviračių takai, įrengiami apsauginiai atitvarai, apšviečiami avaringi kelių ruožai, rekonstruojamos sankryžos, visuomenė šviečiama saugaus eismo klausimais. Planuojama, kad saugaus eismo priemonių diegimas, kaip viena iš pagrindinių nacionalinės saugaus eismo programos sudedamųjų dalių, toliau padės mažinti avaringumą Lietuvos keliuose.

2012 m. buvo užbaigti įgyvendinti šie inžinerinių priemonių įrengimo projektai:

- „Eismo saugos gerinimo priemonių diegimas valstybinės reikšmės keliuose susidariusiuose avaringuose ruožuose ar pavojingose vietose“ (apskirtyse ir regionuose);

- „Greičio matavimo prietaisų su informaciniais ekranais projektavimas ir įrengimas gyvenvietėse bei avaringose vietose“;

- „Apskritiminės formos greičio mažinimo kalnelių projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės magistraliniuose keliuose A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai, A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis, A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A15 Vilnius–Lyda esančių sankryžų šalutiniuose keliuose“;

- „Apšvietimo su saulės baterijomis projektavimas ir įrengimas valstybinės reikšmės keliuose esančiose gyvenvietėse ir avaringose sankryžose“;

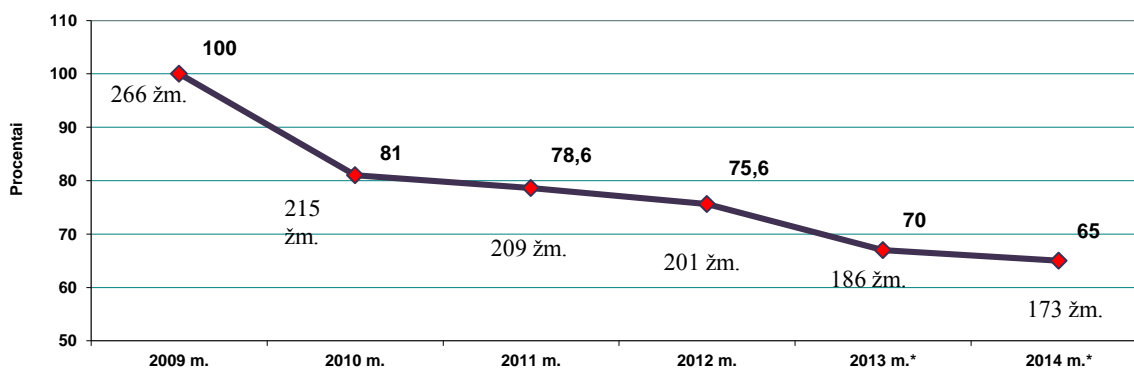
- „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4731 Grigiškės–Dėdeliškės–Rykantai sankryžos su jungiamuoju keliu (nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda) projektavimas ir rekonstrukcija“;

- ir kt. projektai.

Avaringumo sumažėjimas – bendrų įvairių institucijų pastangų, įgyvendinant įvairias saugaus eismo priemones, rezultatas. Kelių direkcijos veikla: inžinerinių saugaus eismo priemonių diegimas, vykdyta socialinė reklama, švietėjiška veikla, įrengtas stacionarių greičio matuoklių tinklas keliuose labai prisidėjo siekiant bendro tikslo – mažinti eismo įvykių skaičių (ypač žuvusiųjų juose).

Žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose sumažėjimas ir siekiamas valstybinės reikšmės keliuose žuvusiųjų eismo įvykiuose mažėjimo procentinis pokytis pateiktas paveiksle.

Faktinis ir prognozuojamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose skaičius ir procentinis pokytis



* planas

2012 m. valstybinės reikšmės keliuose žuvusiųjų skaičius (neįtraukiant asmenų, žuvusių dėl neblaivių ar apsvaigusių nuo narkotinių medžiagų vairuotojų ar dėl asmenų, neturėjusių teisės vairuoti transporto priemonių) buvo 140.

Stabilioms eismo sąlygoms valstybinės reikšmės keliuose užtikrinti (2 priemonei) buvo numatyta 364 927,4 tūkst. Lt KPPP lėšų, 10 500 tūkst. Lt ES lėšų (VIP), 6 028,4 tūkst. Lt kitų ES lėšų. Panaudoti asignavimai – 360 500 tūkst. Lt KPPP lėšų (98,8 proc. numatytų asignavimų), 6 437 tūkst. Lt ES lėšų (VIP) (61,3 proc. numatytų asignavimų), 6 028,4 tūkst. Lt kitų ES lėšų (100 proc. numatytų asignavimų). Atlikta darbų už 321 314,3 tūkst. Lt KPPP lėšų, 7 989 tūkst. Lt ES lėšų (VIP), 6 028,4 tūkst. Lt kitų ES lėšų.

Kelių direkcija organizavo valstybinės reikšmės kelių dangų, tiltų, viadukų rekonstrukcijos, stiprinimo, taisymo (remonto) darbus, vykdė darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.

2012 m. iš KPPP buvo vykdomi valstybinės reikšmės kelių tiesimo ir taisymo darbai. Toliau buvo vykdomi darbai 2011 m. objektuose: krašto kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija rekonstrukcija su tilto per Krosną statyba, 1,54 km; krašto kelio Nr. 118 Kupiškis–Utena rekonstrukcija, 9,53 km, žemės sankasos remontas, 0,1 km; krašto kelio Nr. 168 Klaipėda–Kretinga dangos remontas, 3,01 km; krašto kelio Nr. 155 Kuršėnai–Mažeikiai (Venta) kelio rekonstrukcija, 2,55 km (bus baigtas 2013 m.).

Taip pat 2012 m. buvo pradėti nauji objektai: rajoninio kelio Nr. 2211 Privažiuojamojo kelio prie Pervalkos nuo kelio Smiltynė–Nida rekonstravimas, 2,1 km; krašto kelio Nr. 145 Kėdainiai–Šėta–Ukmergė, rekonstrukcija (Deltuva), objektas įgyvendinamas kartu su savivaldybe, 1,7 km; krašto kelio Nr. 142 Kaišiadorys–Žiežmariai dangos taisymas, 2,2 km; krašto kelio Nr. 210 Joniškio aplinkkelio dangos taisymas, 2,66 km; krašto kelio Nr. 110 Švenčionys–Adutiškis kapitalinis remontas, 23,62 km ir kt.

Dalis objektų buvo vykdoma kartu su savivaldybėmis. Dalis darbų objektuose 2012 m. nebuvo vykdyta dėl įvairių priežasčių: nepalankių klimato sąlygų, dėl projektinių sprendinių keitimo, užsitęsusių statybą leidžiančių dokumentų išdavimo, konkurso dokumentų derinimo, užsitęsusių vertinimo procedūrų ir kt. Atsižvelgiant į tai, buvo vykdomi kiti objektai.

2012 m. buvo asfaltuojami žvyrkeliai, einantys per gyvenvietes (81,26 km) ir už jų ribų (19,39 km).

Iš KPPP lėšų 2012 m. buvo rekonstruoti ir kapitališkai suremontuoti šeši tiltai, iš kurių:

- pradėtas ir baigtas remontuoti tiltas per Nemuną valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 4,91 km (dešinėje kelio juostoje);
- rekonstruotas tiltas per Perkasą krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 208,99 km. 1910 metais statytas metalinis arkinis tiltas priklauso nekilnojamajam kultūros paveldui. Avarinės būklės tiltą reikėjo rekonstruoti išsaugant visas jo vertingąsias savybes, o kartu ir pritaikant šios dienos transporto eismo poreikiams;
- rekonstruotas tiltas per Jūrą krašto kelio Nr. 141 Kaunas–Jurbarkas–Šilutė–Klaipėda 127,46 km;
- rekonstruotas Babtų viadukas rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai–Babtai–Labūnava–Kėdainiai 19 km (virš kelio A1). Pagal kasmetinių stebėjimų rezultatus, tai buvo vienas iš daugiausiai rūpesčių kėlusiu įtemptojo gelžbetonio statinių.

2012 m. buvo remontuota vienuolika tiltų. Du iš jų mediniai – Vievio pėsčiųjų viadukas ir tiltas per Asvejos ežerą rajoninio kelio Nr. 2812 Joniškis–Dubingiai–Dirmeitai–Paberžė 15,25 km. Norint kuo trumpiau varžyti eismą didelio eismo magistraliniame kelyje A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai, buvo pakeisti viaduko, esančio 53,96 km, deformaciniai pjūviai. Taip pat suremontuoti: viadukas magistralinio kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė 22,27 km, viadukas per geležinkelį krašto kelio Nr. 131 Alytus–Simnas–Kalvarija 36,24 km, tiltai per Voverkį magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas 33,7 ir 34,9 km, tiltas per Virvyčią krašto kelio Nr. 194 Užventis–Tryškiai – Vieškiai 47,9 km ir kiti.

Taip pat rekonstruota viena pralaida (per Lokę magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis 36,42 km), o suremontuota devyniolika pralaidų.

2012 metais buvo užbaigti projekte „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, II etapas“ numatyti darbai. Vykdamas šį projektą, 2012 metais buvo sėkmingai rekonstruotos šešios sankryžos (iš viso vykdamas šį projektą buvo rekonstruota 15 sankryžų ir nutiesta 19,17 km pėsčiųjų ir dviračių takų).

2012 m. rudenį buvo pradėti vykdyti projekte „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, III etapas“ numatyti darbai, o 2012 m. gruodžio 31 d. buvo pasirašyta minėto projekto finansavimo ir administravimo sutartis. Projekte numatytiems sankryžų (15 vnt.) rekonstravimo bei pėsčiųjų ir dviračių takų (5 vnt.) tiesimo darbams numatyta skirti 32,916 mln. Lt ES lėšų. Darbus tikimasi užbaigti iki 2013 m. pabaigos.

2012 metais šiems dviem projektams buvo planuojama panaudoti 10 500 tūkst. Lt ES lėšų (VIP) (pagal susisiekimo ministro 2012 m. kovo 5 d. ir 2012 m. gruodžio 19 d. įsakymus Nr. 3-167 ir Nr. 3-863), taip pat 3 880 tūkst. Lt KPPP lėšų, tačiau buvo panaudota 6 437 tūkst. Lt ES lėšų ir 3 275,7 tūkst. Lt KPPP lėšų, nes:

- užsitęsęs projekte „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, II etapas“ numatytų 6 sankryžų rekonstravimo darbų pirkimo dokumentų rengimui, darbai buvo pradėti tik 2012 m. rugpjūčio mėn. ir užbaigti jau 2012 m. gruodžio pradžioje (todėl su rangovu bus galutinai atsiskaityta tik 2013 metais, nors buvo planuota tai padaryti 2012 m.);

- užtruko projekte „Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas, III etapas“ numatytų darbų pirkimo dokumentų rengimas. Taip pat dėl projekto sudėtingumo užtruko paraiškos ES lėšoms gauti svarstymo procedūros Transporto investicijų direkcijoje.

2012 m. buvo modernizuotos esamos kelių oro sąlygų matavimo (KOS) automatinės stotelės (50 vnt.). Šie darbai iš dalies buvo finansuojami iš KPPP ir ES lėšų – atitinkamai 3 608,2 tūkst. Lt ir 6 028,4 tūkst. Lt.

Taip pat buvo vykdomi kiti darbai, susiję su kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų technine kontrole, kelių, tiltų, viadukų, estakadų specialiaisiais tyrimais, laboratoriniais darbais ir specialiųjų statybos reikalavimų laikymosi valstybine priežiūra, kelių infrastruktūros objektų (poilsio aikštelėms, autobusų stotelėms, paviljonams, pavėsinėms ir kt.) plėtojimu ir kt.

3 uždaviniui buvo numatytos priemonės:

- efektyviai vykdyti kelių priežiūrą, išsaugoti eksploatacines kelių savybes (1 priemonė);

- Kelių direkcijos efektyvumo didinimas (2 priemonė).

Efektyviam kelių priežiūros, išsaugant eksploatacines kelių savybes, vykdymui (1 priemonei) buvo numatyta 263 000 tūkst. Lt, faktiškai gauta ir panaudota 264 205 tūkst. Lt (100,46 proc. numatytų asignavimų), įskaitant 2011 m. skolos padengimą, kurio planuojama suma buvo numatyta bendroje 2011 m. neapmokėtų darbų skoloje (98 mln. Lt) (atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir biudžetinės sąmatos sudarymo skirtumus ir ypatybes). Atlikta darbų už 257 525,2 tūkst. Lt.

Kelių direkcija yra atsakinga už valstybinės reikšmės kelių tinklo (21,3 tūkst. km) priežiūrą. Priežiūros darbai turi būti ekonomiškai efektyvūs ir užtikrinti nustatytą priežiūros lygį atitinkančią techninę ir estetinę kelio kokybę. Sisteminga priežiūra ir taisymas išsaugo kelių ir tiltų būklę, atkuria jų nusidėvėjusius elementus, tačiau nedidina materialiojo turto vertės. Atsižvelgdama į tai, Kelių direkcija organizavo ekonomiškai pagrįstus valstybinės reikšmės kelių taisymo, išsaugojimo darbus, vykdė darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę. Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2011 m. gruodžio 28 d. nutarimu Nr. 1521 įgaliojo Susisiekimo ministeriją nuo 2012 m. sausio 1 d. įgyvendinti 11 valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių savininko teises ir pareigas.

Lietuvos valstybinės reikšmės kelių tinklo ilgis – 21 258,5 km, tarp jų: magistralinių – 1738,2 km, krašto – 4937,6 km, rajoninių – 14582,7 km, patobulintos dangos (asfaltbetonio, cementbetonio) – 13 876,4 km (65,27 %), žvyrkelių – 7 382 km (34,73%) (duomenys 2012 m.

sausio 1 d.). Apskaičiuota, kad valstybinės reikšmės keliams tenka apie 80% automobilių transporto ašių apkrovų.

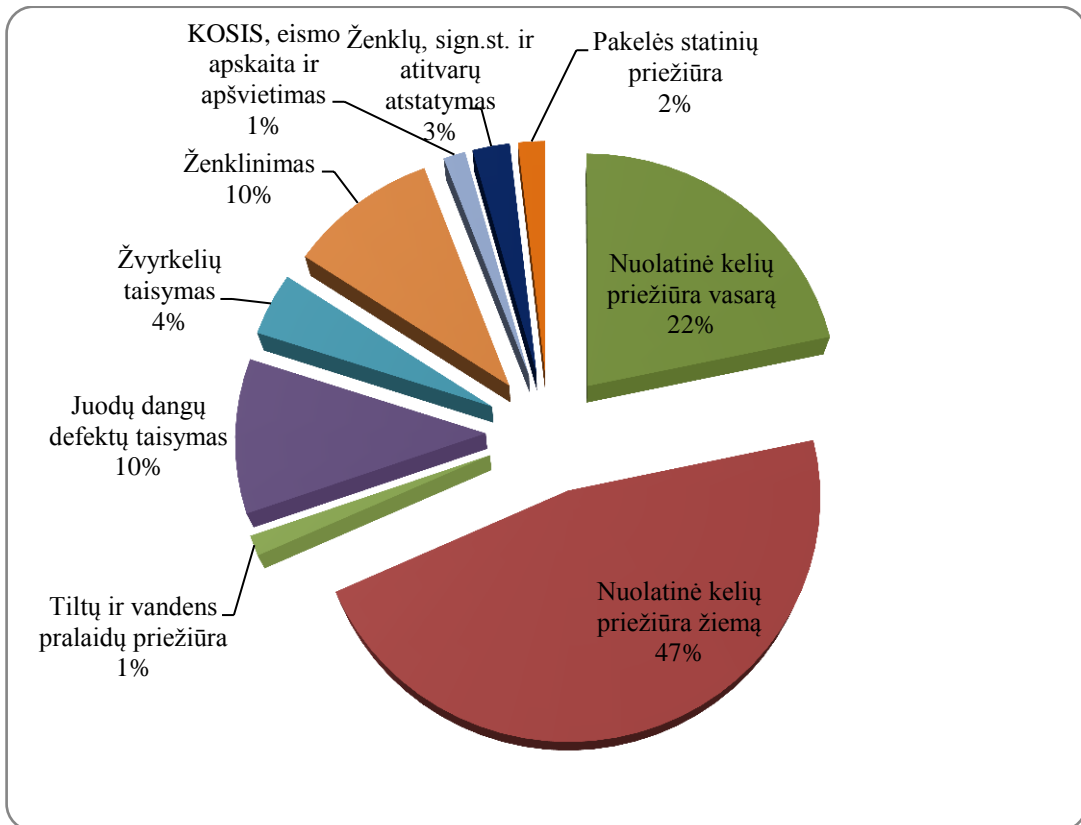
Susisiekimo užtikrinimas išsaugant kelių tinklo būklę ir nebloginant eksploatacinių savybių yra viena iš prioritetinių programos sričių. Tai nuolatiniai kelio elementų priežiūros darbai: sniego valymas ir kelių barstymas žiemą, asfalto dangų defektų (išdaužų, plyšių) taisymas, vandens nuleidimo sistemų priežiūra ir atnaujinimas, žvyro dangų greideriavimas, tiltų priežiūros darbai ir t.t.

2012 m. pagal finansavimo galimybes pagrindinis dėmesys buvo skiriamas nuolatinei kelių priežiūrai žiemą ir vasarą. Magistralinių kelių važiuojamoji dalis buvo prižiūrima pagal pirmą ir antrą priežiūros lygį žiemą ir pagal trečią – vasarą. Magistralinių kelių A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda nuo Vilniaus iki Sitkūnų sankryžos su keliu A8 ir kelio VIA BALTICA važiuojamoji dalis žiemą buvo prižiūrimi pagal pirmą priežiūros lygį. Kelių priežiūros tarnybos žiemos laikotarpiu šiuose keliuose budėjo visą parą. Krašto kelių važiuojamoji dalis buvo prižiūrima pagal antrą priežiūros lygį žiemą ir pagal trečią – vasarą. Rajoninių kelių, kuriuose vidutinis metinis paros eismo intensyvumas yra didesnis nei 1000 aut./parą, važiuojamoji dalis žiemą buvo prižiūrima pagal pirmą priežiūros lygį, likusiųjų rajoninių kelių – pagal trečią priežiūros lygius. Visi kiti šių kelių elementai vasarą ir žiemą buvo prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį. Rajoniniai keliai, prižiūrimi pagal trečią priežiūros lygį žiemą, buvo barstomi tik pavojingose vietose (įkalnėse, staigiuose posūkiuose, gyvenvietėse). 2012 m. buvo nustatyti šie kelių priežiūros lygiai:

- ✓ magistralinių kelių, iš viso 360,406 km – magistralinių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- ✓ magistralinių kelių, iš viso 1377,821 km – magistralinių kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- ✓ krašto kelių, iš viso 4937,55 km – krašto kelių antras lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- ✓ rajoninių kelių su asfalto danga, kuriuose eismo intensyvumas >1000 aut./parą, iš viso 1265,575 km – rajoninių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- ✓ jungiamųjų kelių skirtingų lygių sankryžose, iš viso 176,953 km – rajoninių kelių pirmas lygis: priežiūra žiemą – važiuojamoji dalis, trečias lygis: visi kiti darbai;
- ✓ rajoninių kelių pavojingi ruožai, iš viso 1183,588 km – rajoninių kelių trečias lygis žiemą ir vasarą;
- ✓ rajoninių kelių, iš viso 12136,988 km – rajoninių kelių trečias lygis žiemą ir vasarą.

Daugiausia lėšų ataskaitiniais metais sunaudota nuolatinei kelių priežiūrai žiemą – 47 proc. ir nuolatinei priežiūrai vasarą – 22 proc. Kadangi dėl nepakankamo KPPP finansavimo reikiamu periodiškumu keliai netaisomi, intensyvėjant eismui daugelį defektų tenka taisyti kelių priežiūros darbų sąskaita, užtikrinant tinkamas eismo sąlygas. Išlaidos asfalto dangų taisymo darbams sudaro 10 proc. Panaudojant priežiūros lėšas 2012 m. užtaisyta 268 tūkst. m² išdaužų dangose, 479 tūkst. m² plyšių, apdorota lopinėliais 450 tūkst. m² paviršiaus, 75 tūkst. m² nusidėvėjusių asfalto dangų palaistyta bitumu, taip pailginant jų naudojimo laiką. Vykdamas priežiūros darbus žvyro medžiagomis sustiprinta 164 km žvyrkelių ir 225 km kelkraščių. Tvarkant technines eismo reguliavimo priemones atnaujinta 10 km apsauginių atitvarų, keliai paženklinėti 1003 tūkst. m² linijų.

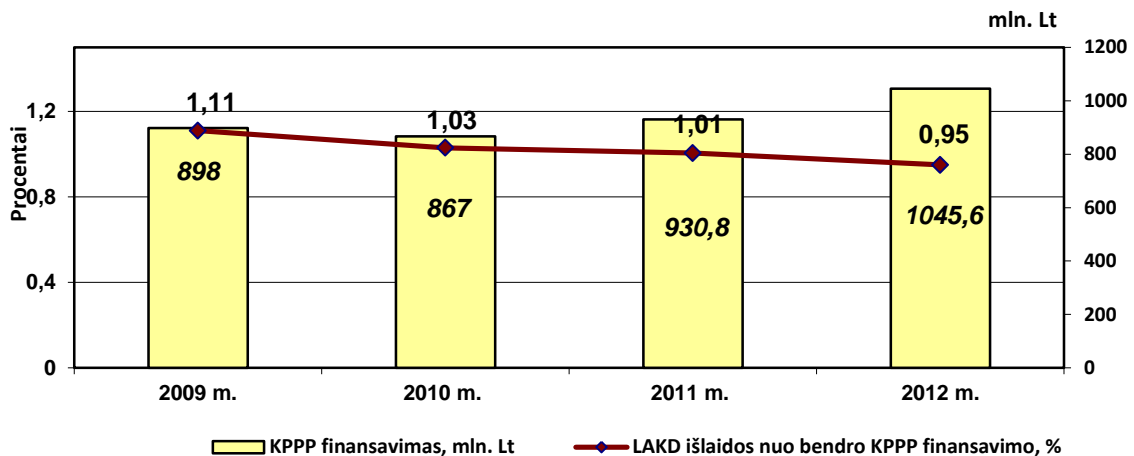
Kelių priežiūros darbų išlaidų 2012 m. struktūros diagrama



Kelių direkcijos efektyvumui didinti (2 priemonei) buvo numatyta 10 176 tūkst. Lt, faktiškai gauta ir panaudota 9 947,5 tūkst. Lt (97,75 proc. numatytų asignavimų).

Kelių direkcija vykde valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros koordinavimo darbus, finansuojamus iš KPPP ir ES paramos lėšų, ir koordinavo vietinės reikšmės kelių finansavimą.

Kelių direkcijos išlaidų skiriamas faktinis finansavimas nuo bendro KPPP finansavimo, proc.



PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Programos tikslų, uždavinių, priemonių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymas proc.
	<u>1 tikslas. Vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūros plėtra</u>			
R-01-09-01-01	Vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūra ir plėtra, km	60864	60864	100
	1 tikslo 1 uždavinys. Prižiūrėti ir plėtoti vietinės reikšmės kelius (gatves)			
P-01-09-01-01-02	Prižiūrimų vietinės reikšmės kelių (gatvių), finansuojamų iš KPPP lėšų, procentas nuo viso vietinės reikšmės kelių ilgio	79	79	100
P-01-09-01-01-03	* Per metus rekonstruotų ar sutaisytų vietinės reikšmės kelių su patobulintomis dangomis ir bendro kelių tinklo (vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga (10248 km)) santykis, proc.	1,33	1,42	107
	<u>2 tikslas. Valstybinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra</u>			
R-01-09-02-01	Gerinti TEN-T tinklo kelių infrastruktūros techninius parametrus, mažinti transporto avaringumą ir grūstis, km	1603	1603	100
R-01-09-02-02	Mažinti kelionės gaištį, kelio naudotojų išlaidas, poveikį aplinkai, socialinę atskirtį, gerinti eismo saugą valstybinės reikšmės keliuose, km	21 267	21 267	100
R-01-09-02-03	Užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą	21 267	21 267	100
	2 tikslo 1 uždavinys. Tarptautinių transporto koridorių (TEN-T) tinklo kelių plėtra, kelių pralaidumo užtikrinimas			
P-01-09-02-01-01	* Per metus rekonstruotas TEN-T tinklo proc. nuo viso (1603 km) Lietuvos TEN-T tinklo ilgio	1,7	1,71	101
	2 tikslo 2 uždavinys. Mažinti kelionės gaištį, kelio naudotojų išlaidas, neigiamą poveikį aplinkai, socialinę atskirtį, gerinti eismo saugą valstybinės reikšmės keliuose			
P-01-09-02-02-01	Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas, proc. (2009 m. 100 proc. – 266 žm.)	72	75,57	95
P-01-09-02-02-02	* Per metus rekonstruotų ar sutvarkytų valstybinės reikšmės kelių ir bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo santykis, proc.	0,58	0,82	141
P-01-09-02-02-03	* Per metus rekonstruotų ar sutvarkytų tiltų (viadukų, estakadų) valstybinės reikšmės keliuose ir bendro valstybinės reikšmės keliuose tiltų skaičiaus santykis, proc.	1,41	1,55	110
	2 tikslo 3 uždavinys. Užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę, nebloginant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą			
P-01-09-02-03-01	Siekiamas kelių priežiūros lygis nuo optimalaus priežiūros lygio žiemą, proc.	39	39	100

Vertinimo kriterijaus kodas	Programos tikslų, uždavinių, priemonių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymas proc.
P-01-09-02-03-02	Atnaujintos eksploatacinės kelių savybės, proc.	6	6	100
P-01-09-02-03-03	Bedefektė kelių priežiūra, proc.	65	68,26	105
P-01-09-02-03-04	Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimas, skiriamų asignavimų proc. nuo KPPP skiriamo finansavimo	0,94	0,95	101
	1 tikslo 1 uždavinio 1 priemonė. Vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūrai ir plėtrai skiriamas finansavimas iš KPPP			
	60864 km vietinės reikšmės kelių, miesto gatvių (priežiūra), km	60864	60864	100
	137 km vietinės reikšmės kelių, miesto gatvių (plėtra), km	137	145,5	106
	2 tikslo 1 uždavinio 1 priemonė. Didinti transeuropinės reikšmės automobilių kelių infrastruktūros pralaidumą, gerinti techninius parametrus			
	Rekonstruoti, sustiprinti, sutaisyti 27 km TEN-T kelių ruožų, km	27	27,39	101
	2 tikslo 2 uždavinio 1 priemonė. Diegti saugaus eismo inžinerines priemones, tobulinti eismo saugos valdymą, formuoti visuomenės saugią elgseną keliuose			
	Rekonstruoti 30 sankryžų ar reorganizuoti jose eismą, vnt.	30	67	223
	Nutiesti 22 km pėsčiųjų ir dviračių takų, km	22	24,32	111
	Įrengti 43 greičio mažinimo priemones, vnt.	43	200	465
	Įrengti apšvietimą 10 km kelio ruožų, km	10	16,05	161
	Įrengti 17 km atitvarų, tinklo tvorų, km	17	65,38	385
	Atlikti 52 kelių saugumo auditus, vnt.	52	105	202
	Atlikti 1730 km kelių saugumo patikrinimą ir vertinimą, km	1730	1730	100
	Įsigyti ir išplatinti 120 tūkst. atšvaitų ar šviesą atspindinčių elementų pėstiesiems, tūkst. vnt.	120	149	124
	Parengti 300 tūkst. leidinių, bukletų, propaguojančių saugų eismą, tūkst. vnt.	300	410	137
	Surengti 50 saugaus eismo konkurso, seminarų, konferencijų, vnt.	50	60	120
	Demonstruoti saugų eismą propaguojančius įrenginius, įsigyti demonstracinį įrenginį	taip	taip/ne	50
	Apmokėti už duomenis apie greičio pažeidėjus ir juos perduoti kelių policijai	taip	taip	100
	2 tikslo 2 uždavinio 2 priemonė. Stabilių eismo sąlygų užtikrinimas valstybinės reikšmės keliuose			
	Rekonstruoti, suremontuoti 21 tiltą, viaduką, estakadą, vnt.	21	23	110

Vertinimo kriterijaus kodas	Programos tikslų, uždavinių, priemonių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymas proc.
	Rekonstruoti, sutaisyti 124 km valstybinės reikšmės kelių, km	124	173,32	140
	2 tikslo 2 uždavinio 3 priemonė. Užtikrinti susisiekimą išsaugant kelių tinklo būklę, neblokinant eksploatacinių savybių ir gerinant valdymo efektyvumą			
	Prižiūrėti 21 267 km valstybinės reikšmės kelių vasarą, km	21 267	21 267	100
	Prižiūrėti 21 267 km valstybinės reikšmės kelių žiemą, km	21 267	21 267	100
	Užtaisyti 250 tūkst. m ² išdaužų, tūkst. m ²	250	268	107
	Atnaujinti lopinėliais 400 tūkst. m ² asfaltbetonio dangos, tūkst. m ²	400	450	113
	Atnaujinti 200 km nusidėvėjusių žvyrkelių ar kelkraščių, km	200	389**	195
	Atnaujinti 11 km apsauginių atitvarų, km	11	10	91
	Vykdyti valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros koordinavimo darbus, finansuojamus iš KPPP ir ES paramos lėšų, ir koordinuoti vietinės reikšmės kelių finansavimą, tūkst. Lt	10 176	9 947,5	98

Pastabos:

* plane nurodyti fiziniai rodikliai pagal Kelių direkcijos surašytus užbaigtų statybos darbų aktus.

** atnaujinta nusidėvėję žvyrkeliai ir kelkraščiai.

Programos priemonės, vertinimo kriterijai ir jų reikšmės nustatytos Kelių direkcijos 2012-ųjų metų veiklos plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. kovo 22 d. įsakymu Nr. 3-211. Valstybinės reikšmės kelių tinklo ilgio reikšmė – 21 267 km, TEN-T kelių ilgio reikšmė – 1603 km buvo planinių vertinimo kriterijų nustatymo metu.

Paaiškinimai dėl viršytų vertinimo kriterijų reikšmių:

pereinamuosiuose objektuose buvo atlikta daugiau darbų nei planuota;

metų eigoje buvo didelis saugaus eismo sąlygų gerinimo poreikis.

PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. Lt	Panaudoti asignavimai, tūkst. Lt	Asignavimų panaudojimas, proc.
Iš viso asignavimų programai	1 301 759,4	1 271 887,3	97,7
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	1 295 731	1 265 858,9	97,7
iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	238 412	220 212,9	92,4
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	1 057 319*	1 045 646	98,9
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	6 028,4	6 028,4	100

*faktiškai gauti asignavimai – 1 048 739 tūkst. Lt.

III. KOORDINUOJAMŲ TARPINSTITUCINIŲ VEIKLOS PLANŲ, PLĖTROS PROGRAMŲ IR STRATEGIJŲ ĮGYVENDINIMAS

Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio 2012–2014 metų veiklos plano vykdymas 2012 metais

TARPINSTITUCINIO VEIKLOS PLANO REZULTATAI

Eil. Nr.	Tarpinstitucinio veiklos plano tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Įgyvendinanti institucija
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymo proc.	
1.	Tikslas – užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje				
1.1.	tikslo 1-ojo uždavinio (rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir kelti jų kvalifikaciją)				Kelių direkcija
1.1.1.	priemonė – surengtų seminarų eismo inžinieriams skaičius (vienetais)	7	12	171	Kelių direkcija
1.1.	tikslo 2-ojo uždavinio				
1.2.	tikslo 2-ojo uždavinio (švietimo įstaigose ugdyti vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius)				
1.2.4.	priemonė – organizuoti Lietuvos mokinių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, skirtą saugaus eismo įgūdžiams ugdyti (tūkst. vnt.)	33	33	100	
1.3.	tikslo 3-ojo uždavinio (šviesti visuomenę)				
1.3.2.	priemonė – informacinių leidinių apie	1	1	100	Kelių

	saugaus eismo būklę tiražų skaičius (vienetais)				direkcija
1.3.6.	priemonė – informacijos apie automatinių greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose šaltinių skaičius (vienetais)	2	2	100	Kelių direkcija
1.3.8.	priemonė – surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metu specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda, skaičius (vienetais)	20	41	205	Kelių direkcija
3.	Tikslas				
3.1.	palyginti su 2010 m. sumažėjo „juodųjų dėmių“ procentais	17	36	211	Kelių direkcija
3.1.	1-ojo tikslo uždavinys (didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams)				
3.1.1.	priemonė – nutiesta ar rekonstruota pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų valstybinės reikšmės keliuose (kilometrais)	10	16,693	167	Kelių direkcija
3.1.2.	priemonė – įrengtas apšvietimas valstybinės reikšmės keliuose (kilometrais)	4	16,045	401	Kelių direkcija
3.2.	tikslo 2-ojo uždavinio (didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams)				
3.2.1.	priemonė – rekonstruotų pavojingų sankryžų skaičius (vienetais)	6	11	183	Kelių direkcija
3.2.2.	priemonė – kelių ruožų, kur padidintas šalikelių saugumas, ilgis (kilometrais)	17	63,374	373	Kelių direkcija
3.2.4.	priemonė – parengti šalikelių saugumo didinimo galimybių studiją	1	1	100	
3.3.	tikslo 3-ojo uždavinio (valdyti važiavimo greitį)				
3.3.1.	priemonė – valstybinės reikšmės keliuose įrengtų greičio mažinimo priemonių skaičius (vienetais)	43	200	465	Kelių direkcija
3.4.	tikslo 4-ojo uždavinio (mažinti avaringų ruožų ir „juodųjų dėmių“ skaičių)				
3.4.1.	priemonė – padidėjusio avaringumo ruožų ir „juodųjų dėmių“ valstybinės reikšmės keliuose nustatymas (kartais)	1	1	100	Kelių direkcija
3.5.	tikslo 5-ojo uždavinio (atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę)				
3.5.1.	priemonė – atliktų valstybinės reikšmės kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimų skaičius (vienetais)	52	105	202	Kelių direkcija
3.5.2.	priemonė – valstybinės reikšmės kelių,	3,27	3,27	100	Kelių

	kuriuose atlikti saugumo patikrinimai (inspekcijos), ilgis (tūkst. kilometrų)				direkcija
6.	Tikslas				
6.2.	tikslo 2-ojo uždavinio (diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS))				
6.2.1.	priemonė – kelių oro sąlygų informacinės sistemos ir stacionarių automatinių greičio matuoklių sistemos veikimo pajėgumai (procentais)	80	95	119	Kelių direkcija
6.2.2.	eismo informacinės sistemos ir greičio valdymo ir perspėjimo elektroniniais kelio ženklais sistemos plėtros lygis (procentais)	30	30	100	Kelių direkcija

TARPINSTITUCINIO VEIKLOS PLANO ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Asignavimai, tūkst. litų		
	patvirtinti	panaudoti	panaudojimo proc.
1. Tikslas – užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje			
1.1. tikslo 1-ojo uždavinio (rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir kelti jų kvalifikaciją)			
1.1.1. priemonė – surengtų mokymų eismo inžinieriams	70	70,18	100
1.2. tikslo 2-ojo uždavinio (švietimo įstaigose ugdyti vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius)			
1.2.4. priemonė – organizuoti Lietuvos mokinių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, skirtą saugaus eismo įgūdžiams ugdyti	150	150	100
1.3. tikslo 3-ojo uždavinio (šviesti visuomenę)			
1.3.2. priemonė – kasmet parengti ir išleisti informacinį leidinį apie saugaus eismo būklę Lietuvoje	20	20	100
1.3.6. priemonė – informuoti visuomenę apie automatinių greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose	8	10	125
1.3.8. priemonė – surengtos saugaus eismo akcijos, kurių metu specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda	200	201	100,5
3. Tikslas – didinti kelių infrastruktūros saugumą:			
tikslo 1-ojo uždavinio (didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams)			
3.1.1. priemonė – nutiesta ar rekonstruota pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų valstybinės	5000	6898,4	138

reikšmės keliuose			
3.1.2. įrengtas valstybinės reikšmės kelių apšvietimas	2000	1699,3	85
3.2. 2-ojo tikslo uždavinys (didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams)			
3.2.1. rekonstruota pavojingų sankryžų	6000	11369,14	189
3.2.2. kelių ruožai, kur padidintas šalikelių saugumas	5000	7629,7	153
3.2.4. parengti šalikelių saugumo didinimo galimybių studiją	200	200	100
3.3. 3-ojo tikslo uždavinys (valdyti važiavimo greitį)			
3.3.1. valstybinės reikšmės keliuose įrengtų greičio mažinimo priemonių	4000	5283,3	132
3.4. 4-ojo tikslo uždavinys (mažinti avaringų ruožų ir „juodųjų dėmių“ skaičių)			
3.4.1. padidėjusio avaringumo ruožų ir „juodųjų dėmių“ valstybinės reikšmės keliuose nustatymas	300	428	143
3.5. 5-ojo tikslo uždavinys (atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę)			
3.5.1. atliktų valstybinės reikšmės kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimas	300	600	200
3.5.2. valstybinės reikšmės kelių, kuriuose atlikti saugumo patikrinimai (inspekcijos)	250	568	227
6.2. 2-ojo tikslo uždavinys (diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS))			
6.2.1. plėtoti, tobulinti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą (tobulinti duomenų surinkimą, sklaidos priemonės, atlikti sistemos priežiūrą)	150	150	100
6.2.2. plėtoti valstybinės reikšmės kelių eismo informacijos ir valdymo centro veiklą	150	150	100
6.2.3. diegti ir prižiūrėti intelektinių transporto sistemų (ITS) eismo valdymo ir eismo stebėjimo įrenginius valstybinės reikšmės keliuose	4800	4800	100
Iš viso asignavimų planui (1+2)			
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	28598	40227,02	141
iš jo:	–	0	
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos	–	9118,5	
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	–	31108,52	
2. Kiti šaltiniai (ES finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	–	0	

Paiškinimai dėl labai viršytų planuotų rezultatų (rodiklių), panaudotų didesnių ar mažesnių asignavimų:

1. Priemonė 1.1.1 (surengtų mokymų eismo inžinieriams skaičius) – rodikliai didesni negu plane dėl šių priežasčių: buvo didesnio seminarų kiekio poreikis, padidėjo norinčiųjų dalyvauti seminaruose skaičius; išsiplėtė seminaruose nagrinėjamos temos.

2. Priemonės 1.3.8 (surengtų saugaus eismo akcijų, kurių metų specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda) – rodikliai didesni negu plane dėl šių priežasčių: įrenginių populiarumas, didelis poreikis juos išbandyti.

3. Priemonės 3.1.1; 3.1.2; 3.2.1; 3.2.2; 3.3.1; 3.5.1 (inžinerinių saugaus eismo priemonių įgyvendinimas) – rodikliai ir asignavimai didesni negu plane dėl šių priežasčių: intensyviai atliekami darbai „juodosiose dėmėse“ ir avaringuose ruožuose, buvo įgyvendinamos prevencinės inžinerinės eismo saugos priemonės; didelis saugaus eismo sąlygų gerinimo poreikis valstybinės reikšmės keliuose; savivaldybių, bendruomenių, gyventojų ir pan. pareiškimai ir prašymai.

IV. VYRIAUSYBĖS PROGRAMOS ĮGYVENDINIMAS

Įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 metų veiklos prioritetai ekonominės nepriklausomybės stiprinimo (energetikos ir transporto infrastruktūros modernizavimas) srityje (IV) (prioritetinė kryptis – tęsti transeuropinio transporto tinklo (TENT-T) infrastruktūros modernizavimą ir plėtrą (4.6)) numatyti darbai.

Projekte „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Estakados Kaunas–Palanga, Palanga–Kaunas kryptimi statyba Jakų sankryžoje“ numatyti Jakų sankryžos rekonstravimo darbai. Buvo atlikti visi projekte numatyti darbai:

1. Pastatytos dvi estakados (vienos ilgis – 317 m, o kitos – 552 m).
2. Rekonstruotas esamas kelias ir nutiesti nauji jungiamieji keliai – 4,54 km.
3. Nutiesta pėsčiųjų ir dviračių takų – 1,55 km.

Klaipėdos miestas (ypač jo rytinė dalis) paskutiniaisiais metais vystėsi gana sparčiai. Buvo plėtojamos naujos gyvenamosios teritorijos, prekybos, kitų verslo šakų įmonės. Be to, Klaipėdos mieste ir jos apylinkėse yra daug turistų pamėgtų vietų: Klaipėdos senamiestis, Jūrų muziejus, Kuršių nerijos nacionalinis parkas, Palangos kurortas ir kt. Jakų sankryžoje kertasi valstybinės reikšmės keliai A1, Nr. 227, Nr. 141, A13, Klaipėdos miesto gatvės (Vilniaus pl. ir Tilžės g.). Sankryžoje ir prieš ją dažnai susidarydavo automobilių transporto grūstys. Piko metu automobilių vidutinis greitis kartais nukrisdavo iki 10 km/val. Be to, rengiant projekte numatytų darbų galimybių studiją, buvo apskaičiuota, jog Jakų sankryžoje 2030 m. eismo intensyvumas bus beveik 35 proc. didesnis nei 2008 m. Taigi sankryžos rekonstrukcija buvo būtina, siekiant panaikinti transporto kamščius ir užtikrinti saugias ir patogias automobilių eismo sąlygas, atitinkančias eismo intensyvumo lygį. Jakų žiedinės sankryžos rekonstravimas sukūrė geresnes sąlygas turistų skaičiui didėti Klaipėdos ir Palangos kurortuose. Rūpinantis netoli Jakų sankryžos gyvenančių žmonių sveikata, šalia sankryžos taip pat buvo įrengtos triukšmo slopinimo sienelės.

Projekte „Transeuropinio tinklo kelių E 85 (Vilnius–Lyda) ir E 272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Kelio Panevėžys–Šiauliai ruožo Šiauliai–Radviliškis rekonstrukcija (II etapas)“ numatyti Kairių aplinkkelio tiesimo ir kelio A9 ruožų rekonstravimo darbai. Vykdamas projektą buvo nutiestas 7,2 km ilgio Kairių aplinkkelis, šalia aplinkkelio rekonstruoti kelio A9 Panevėžys–Šiauliai ruožai, kurių ilgis 1,98 km. Kaip matyti iš 1 paveikslo, bendras nutiesto Kairių aplinkkelio ir rekonstruotų kelio A9 ruožų ilgis sudaro 9,18 km.

Kelio A9 ruožas nuo 66,2 iki 75,4 km yra dviejų eismo juostų, todėl esama infrastruktūra neužtikrino greito, patogaus ir saugaus judėjimo, be to, buvo sudėtinga

įvažiuoti, išvažiuoti ar kirsti kelią krovininėms transporto priemonėms, dėl ko susidarydavo avarinės situacijos. Greta paminėto ruožo yra Šiaulių miestas, todėl buvo būtina modernizuoti susisiekimo infrastruktūrą, siekiant pagerinti verslo sąlygas ir patrauklumą naujų įmonių kūrimuisi. Kelio A9 ruože nuo 66,2 iki 75,4 km vyko intensyvus krovininio transporto eismas, nes judėjimas vyko Klaipėdos jūrų uosto, Latvijos, Rusijos Federacijos kryptimis. Avaringumo analizė parodė, kad šis ruožas yra nesaugus ir avaringas: 1997–2010 m. jame įvyko 103 įskaitiniai eismo įvykiai, kuriuose 17 žmonių žuvo, 109 buvo sužeisti. Kairių aplinkkelio projekto galimybių studijos duomenimis, 2009 m. kelio A9 ruožo nuo 66,2 iki 75,4 km pirmame ruože (nuo 66,25 iki 70,61 km) eismo intensyvumas siekė apie 7,5 tūkst. automobilių per parą, o antrame ruože (nuo 70,61 iki 75,7 km) – apie 10,129 tūkst. automobilių per parą. Ruožas taip pat kerta Kairių miestelį, kuriame automobiliai kėlė triukšmą, teršdavo aplinkos orą. Miestelyje kildavo pavojus saugiam eismui. Kairių aplinkkelis pagerino Kairių gyventojų gyvenimo kokybę (sumažėjo transporto priemonių keliamo triukšmo lygis, į aplinkos orą išmetami mažesni teršalų kiekiai), pagerėjo eismo saugumo situacija. Kairių miestelį lenkiančiu aplinkkeliu per parą šiuo metu turėtų pravažiuoti apie 6,2 tūkst. automobilių, o 2020 m. – apie 6,8 tūkst. aut./parą. Tikslūs duomenys apie vyraujančius eismo srautus bus žinomi 2013 m. pabaigoje, atliktus tyrimus.

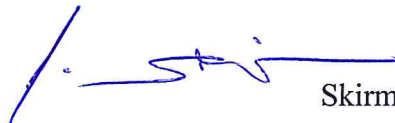


V. PLANUOJAMI ARTIMIAUSIO LAIKOTARPIO VEIKLOS PRIORITETAI

Kelių direkcija ir toliau dalyvaus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių (2013–2015 metų) strateginio veiklos plano strateginiam tikslui (1 tikslas – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius) pasiekti įgyvendinamos programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ vykdyme, dalyvaus Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro veiklos prioritetų (nutiesti transeuropinio tinklo magistralėje E85 du Vilniaus miesto pietinio aplinkkelio ruožus (2013 m. IV ketv.); rekonstruoti transeuropinio tinklo E77 magistralėje du kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–

Kaliningradas ruožus (2013 m. IV ketv.); diegti eismo saugos ir aplinkosaugos priemonės (2013 m. IV ketv.) įgyvendinime ir sieks didinti įstaigos veiklos efektyvumą.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos
prie Susisiekimo ministerijos
direktorius



Skirmantas Skrinškas