

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
2016 M. VEIKLOS PLANAS**

Misija – tenkinti kelių naudotojų ir visuomenės poreikius, įgyvendinant valstybinės reikšmės kelių plėtros, priežiūros ir saugaus eismo valstybės politiką.

Vizija – būdama patikima ir inovatyvi, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) siekia, kad susisiekimas valstybinės reikšmės keliais būtų saugus, patogus, greitas ir tausojantis aplinką.

Vertybės – įgyvendindama savo misiją, Kelių direkcija savo veikloje vadovaujasi šiomis vertybėmis:

- orientacija į klientą (kliento lūkesčių tenkinimas);
- profesionalumas (savo darbo išmanymas ir nuolatinis tobulėjimas);
- tęstinumas (atsakingas veiklos planavimas ir jos įgyvendinimas);
- atsakomybė (bendra atsakomybė ir kiekvieno darbuotojo atskirai už veiklos rezultatų pasiekimą);
- pažangumas (inovacijų paieška ir jų diegimas);
- skaidrumas (vieša ir aiški veikla).

Programa – Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas.

Programos kodas – 01 09.

SKIRTI ASIGNAVIMAI (tūkst. Eur)	
IŠ VISO:	503 549
iš jų:	
ES lėšos	77 722
Bendrojo finansavimo lėšos	0
Valstybės biudžeto lėšos	425 827
Kitos lėšos	0

Pastaba. Asignavimai be VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto vykdomai priemonei „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“ numatyto finansavimo.

Įgyvendinamų projektų skaičius (atitinkamais metais vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)	IŠ VISO: 28
--	----------------

VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti (tūkst. Eur)	3 922
IŠ VISO:	
iš jų:	
Lėšos turtui įsigyti	210
Lėšos darbo užmokesčiui	2 410

Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	131
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje / pabaigoje)	131/131

I. APRAŠOMOJI DALIS

1.1. Veiklos kontekstas

Kelių direkcija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigta biudžetinė įstaiga, kurios savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Kelių direkcijai lėšos yra skiriamos ir administruojamos Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Kelių direkcija įgyvendina 11 valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių savininko teises ir pareigas.

Pagrindiniai Kelių direkcijos veiklos tikslai, numatyti Kelių direkcijos nuostatuose, yra:

- įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros valstybės politiką;
- įgyvendinti saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką;
- organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą.

Pagrindinės Kelių direkcijos veiklos kryptys (funkcijų grupės) – valstybinės reikšmės kelių ir jų statinių plėtra; valstybinės reikšmės kelių (jų statinių) priežiūra; inžinerinių ir švietėjiškų priemonių įgyvendinimas gerinant saugų eismą valstybinės reikšmės keliuose; intelektinių transporto sistemų valstybinės reikšmės keliuose, kelių, eismo ir viešojo transporto kelionių duomenų valdymas; vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūros, plėtros ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo dalinio finansavimo administravimas; kitų specialiųjų funkcijų vykdymas ir specialiųjų funkcijų administravimas; bendrųjų funkcijų administravimas.

Kelių direkcijos veikla organizuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintais metiniais veiklos planais, kurie įgyvendina atitinkamų biudžetinių metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ tikslus ir uždavinius.

1.2. Dalyvavimas įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės veiklos prioritetus

Kelių direkcija, vykdydama programą, prisideda prie Vyriausybės ir susisiekimo ministro prioritetų įgyvendinimo. Kelių direkcija pagal kompetenciją dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012–2016 metų programos įgyvendinimo prioritetines priemones, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 228, – 234, 235, 238, 240, 241, 242 ir kt. priemones.

Kelių direkcija dalyvauja įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 metų veiklos prioriteto, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. spalio 14 d. nutarimu Nr. 1087, „Stabilus ekonomikos augimas“, 1.1 prioritetinę kryptį „Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimas, užtikrinant aukštą investavimo lygį“.

1.3. Planuojami vykdyti projektai

Svarbiausi darbai įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 metų veiklos prioritetą:

1. *Įrengti dinaminio eismo valdymo sistemą valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože Vilnius–Kaunas (2016 m. III ketvirtis).*

2. *Modernizuoti transeuropinio tinklo kelių E67 (VIA BALTICA) – rekonstruoti 6,06 km ilgio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą nuo 17,34 iki 23,40 km ir 15,04 km ilgio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruožą nuo 8,32 iki 23,36 km (2016 m. I–IV ketv.).*

Svarbiausi darbai įgyvendinant Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro svarbiausius darbus, neįtrauktus į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 metų veiklos prioritetų įgyvendinimo pažangos lentelę:

1. *Baigti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože Vilnius–Kaunas Žiežmarių (61,6–62,6 km) ir Moluvėnų (21,1 km) sankryžų rekonstravimo darbus (2016 m. IV ketvirtis).*

Įgyvendinus projektą Moluvėnų sankryžoje bus pastatytas viadukas, įrengtos greitėjimo ir lėtėjimo juostos, jungiamieji keliai, automobilių transporto triukšmą slopinanti sienutė, įrengta sankryžos apšvietimo sistema, šaligatvis. Žiez marių sankryžoje bus įrengti du viadukai, jungiamieji keliai, pėsčiųjų takai, poilsio aikštelė, nuvažos, įrengta sankryžos apšvietimo sistema, pastatyta automobilių transporto triukšmą slopinanti sienutė.

2. *Išasfaltuoti ne mažiau kaip 100 km žvyrkelių pagal 2015 m. sausio 14 d. Susisiekimo ministerijos, Žemės ūkio ministerijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pasirašytą trišalį susitarimą dėl žvyrkelių, kurie yra aktualūs kaimo vietovių gyventojams, asfaltavimo darbų, kurie bus vykdomi Europos Sąjungos žemės ūkio kaimo plėtrai skirtomis lėšomis (2016 m. IV ketvirtis).*

Darbai bus finansuojami Europos Sąjungos žemės ūkio kaimo plėtrai skirtomis ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis. Žvyrkelių ruožus, kurie turi būti asfaltuojami, 2015 m. pabaigoje atrinks Žemės ūkio ministerija ir Nacionalinė mokėjimų agentūra prie Žemės ūkio ministerijos (pagal žemės ūkio ministro 2015 m. kovo 27 d. įsakymu Nr. 3D-220 patvirtintas taisykles). Kelių direkcijos parinkti rangovai parengs darbų techninius projektus ir pagal juos atliks žvyrkelių asfaltavimo darbus.

3. *Diegti eismo saugos ir aplinkosaugos priemonės: šalinti juodąsias dėmes ir avaringus ruožus; tiesti ir rekonstruoti pėsčiųjų ir dviračių takus; įrengti apsauginius atitvarus; rekonstruoti sankryžas; įrengti kelio ženklus ir kitas modernias eismo saugą gerinančias priemones ir kt. (2016 m. I–IV ketv.).*

Inžinerinės eismo saugą gerinančios priemonės bus diegiamos juodosiose dėmėse ir avaringuose ruožuose. Bus rekonstruojamos pavojingos ir avaringos sankryžos. Siekiant suvaldyti transporto priemonių važiavimo greitį ir užtikrinti saugias eismo sąlygas visiems eismo dalyviams bus įdiegtos greičio mažinimo priemonės. Ties aukštais ir stačiais šlaitais, vandens telkiniais, pralaidomis, staigiais kelio vingiais ir kitais pavojingais kelių ruožais bus įrengti apsauginiai metaliniai atitvarai. Didinant pažeidžiamiausių eismo dalyvių saugumą pavojingose pėsčiųjų perėjose bus diegiamos inžinerinės eismo saugą gerinančios priemonės. Bus tiesiami arba rekonstruojami pėsčiųjų ir dviračių takai tuose kelių ruožuose, kur vyrauja intensyvus pėsčiųjų ir dviratininkų eismas, o eismo sąlygos jiems yra ypač pavojingos.

4. *Vykdyti šviečiamąsias socialines saugaus eismo (kelių ir geležinkelių transporto) kampanijas spaudoje, televizijoje, radijuje, interneto svetainėse (2016 m. I–IV ketv.).*

Planuojama vykdyti šviečiamąsias socialines saugaus eismo kampanijas televizijos ir radijo stotyse, interneto naujienų portaluose, žurnaluose ir laikraščiuose, viešajame transporte, kino teatruose, prekybos centruose, rengti saugaus eismo projektus su bažnyčia, bendruomenėmis, organizuoti konkursą mokiniams ir pan. Kampanijų temos: skatinti vairuotojus neviršyti nustatyto greičio, vairuotojus ir keleivius naudoti saugos diržus ir vaikų saugos priemones automobiliuose, pėsčiuosius ir dviratininkus tamsoje naudoti atšvaitus ir kitas saugos priemones, aiškinti pėsčiųjų ir dviratininkų saugaus elgesio keliuose ypatumus, skatinti vairuotojus nevairuoti neblaivius ir nuo narkotikų apsvaigusius, taip pat visuomenės nepakantumą tokiems vairuotojams.

Taip pat 2016 metais bus tęsiami ir pradedami nauji kiti kelių ir jų statinių tiesimo (statybos), rekonstrukcijos, taisymo (remonto) darbai, vykdomi kelių priežiūros darbai, vykdomos saugaus eismo programos keliuose ir įgyvendinamos jų priemonės, diegiamos intelektinės transporto sistemos, vykdoma darbų techninė kontrolė, rengiami kelių ir jų statinių techniniai projektai, atliekami mokslo tiriamieji darbai ir kt.

1.4. Planuojamos atlikti studijos, tyrimai, apklausos

Užtikrinant įdiegtos kokybės vadybos sistemos (pagal LST EN ISO 9001:2008) rezultatyvumo matavimų atlikimą ir stebėseną, 2016 metais planuojama atlikti viešosios nuomonės apklausos tyrimus dėl Kelių direkcijos vykdomos veiklos, taip pat Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pasitenkinimo vidine komunikacija vertinimą. Planuojama atlikti ir Kelių direkcijos, valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių, AB „Problematika“ ir VšĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto funkcijų peržiūros tyrimą.

1.5. Veiklos efektyvumo didinimo kryptis

Kelių direkcijos 2016 metų veiklos efektyvumo didinimo kryptys:

1. Siekti gerinti bendrosios Kelių direkcijos veiklos ir bendrosios veiklos srities funkcijų efektyvumą. Bus siekiama didinti veiklos efektyvumą įvairiose veiklos srityse atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014–2016 metams numatytas vertinimo kriterijų medianines reikšmes.

2. Gerinti projektų valdymą.

3. Tobulinti klientų aptarnavimo kokybę.

4. Tobulinti Kelių direkcijos atliekamų viešųjų pirkimų vykdymą.

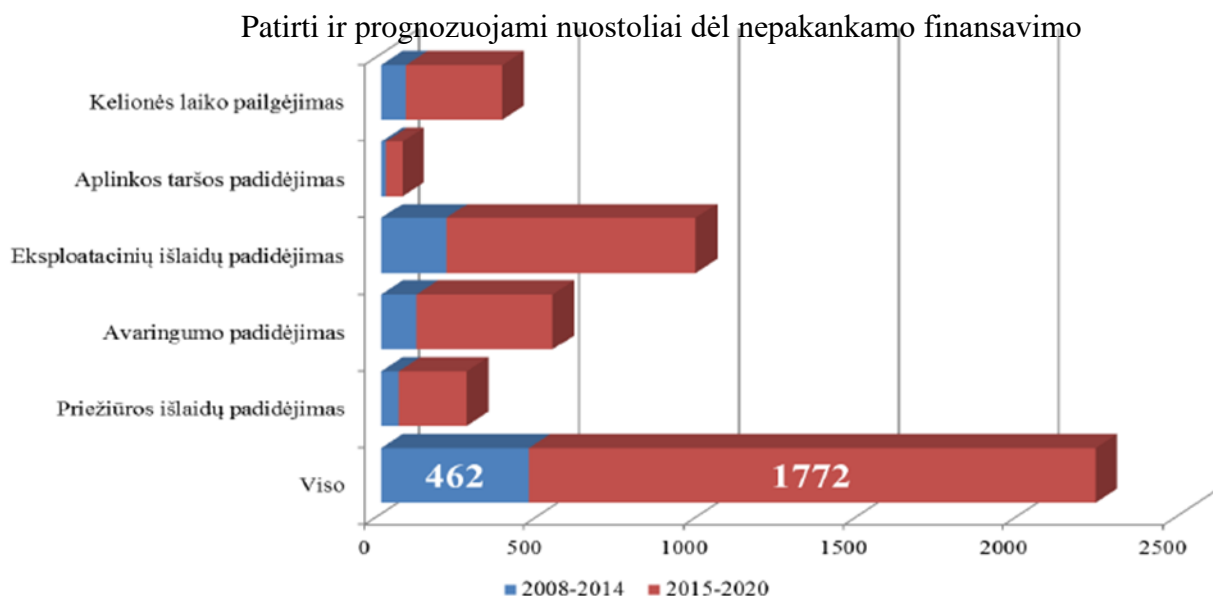
Atsižvelgiant į minėtas veiklos efektyvumo didinimo kryptis yra rengiamas ir įgyvendinamas veiklos efektyvumo gerinimo priemonių planas.

1.6. Lėšų poreikio analizė

Įgyvendinant programą yra siekiama darnios valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtos, užtikrinant būtiniausius gyventojų ir šalies ūkio susisiekimo poreikius, saugų eismą, valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo kokybišką priežiūrą, techninius parametrus, kokybinius rodiklius bei aplinkos ir visuomenės sveikatos apsaugą.

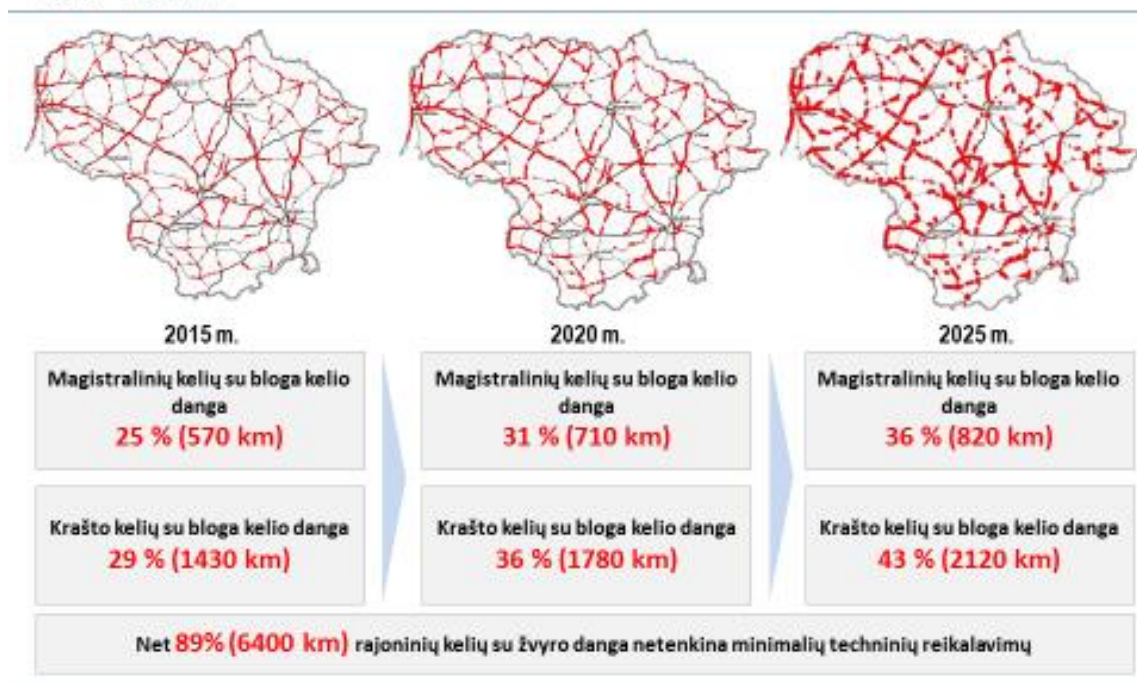
Darni valstybinės reikšmės kelių plėtra ir priežiūra suprantama kaip efektyvi socialinio teisingumo, ekonominio vystymosi ir aplinkosaugos aspektų sąveika. Darni valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtra gerina keleivių ir krovinių judumo automobilių keliais sąlygas ir gerina eismo saugą, užtikrina kelių tinklo prieinamumą gyventojams bei patikimą kelionę valstybinės reikšmės kelių tinklo naudotojams.

Dėl nepakankamo automobilių kelių sektoriaus finansavimo ilgainiui nebuvo užtikrinta visavertė eismo sauga, tinkama kelių tinklo priežiūra, didėjo eksploatacinės transporto priemonių išlaidos bei aplinkos tarša ir kt. Jei nuo 2008 iki 2014 metų dėl nepakankamo finansavimo buvo patirta 462 mln. eurų žalos (vidutiniškai 66 mln. eurų per metus), tai, išlikus toms pačioms finansavimo tendencijoms, prognozuojama, kad per 2015–2020 metų laikotarpį bus patirta 1772 mln. eurų žalos (vidutiniškai 295 mln. eurų per metus).



Nepakankamas finansavimas turi didelę neigiamą įtaką ir automobilių keliams, jie yra taisomi kur kas rečiau nei reikėtų, todėl užsitęsę tarpremontiniai periodai su kiekviena diena kelių būklę artina prie degradacijos ribos, o tai lemia daug sudėtingesnio ir brangesnio remonto poreikį.

**Magistralinių ir krašto kelių būklės blogėjimo projekcijos nesimant papildomų veiksmų
2015 – 2025 m.**



Pastaba. Bloga kelio būklė – kelio danga, kurios kokybiniai rodikliai (kelio dangos nelygumas, vėžės, pažaidos) neatitinka minimalių reikalavimų keliams, ir neužtikrina saugių eismo sąlygų.

Atsižvelgiant į suformuotus strateginius tikslus, kelių naudotojų poreikius ir lūkesčius būtinas didėjantis automobilių kelių tinklo finansavimas. Neabejotina, kad ateityje lėšų poreikis užtikrinti kelių naudotojų reikmes didės, todėl kelių sektoriaus finansavimas palyginti su dabartiniu lygiu turėtų didėti atsižvelgiant į kasmetį statybos kainų indekso kitimą ir bendras šalies ūkio augimo tendencijas. Tai yra būtina sąlyga užtikrinti, kad kelių infrastruktūros plėtra neatsilikis nuo besikeičiančių kelių naudotojų poreikių augančioje ir besikeičiančioje Lietuvos ekonomikoje.

Modeliuojami valstybinės reikšmės automobilių kelių finansavimo scenarijai 2015–2020 m. galėtų būti:

1. I scenarijus (kasmet vidutiniškai apie 429 mln. Eur). Valstybinės reikšmės kelių dangos būklė blogės ir 2020 metais keliai su bloga kelio danga sudarys 33 proc. nuo bendro valstybinės reikšmės kelių ilgio su asfaltbetonio danga.

2. II scenarijus (kasmet vidutiniškai apie 481 mln. Eur). Valstybinės reikšmės kelių dangos būklė išliks stabili.

3. III scenarijus (kasmet vidutiniškai apie 767 mln. Eur). Valstybinės reikšmės kelių dangos būklė pagerės ir 2020 metais keliai su bloga kelio danga sudarys 22 proc. nuo bendro valstybinės reikšmės kelių ilgio su asfaltbetonio danga.

Reikėtų įvertinti ir tai, kad naujame 2014–2020 m. ES struktūrinės paramos periode automobilių kelių sektoriui planuojama skirti suma yra gerokai mažesnė – tik apie 323 mln. eurų, arba 2 kartus mažesnė nei 2007–2013 m. periode. Kaip ir praeitame periode didžioji ES paramos lėšų dalis teks TEN-T kelių tinklui rekonstruoti.

II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

Strateginis tikslas: siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslas, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2016 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
<i>Tikslas: Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą</i>												
	Rezultatas	R-01-09-01-01	<i>Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisyty vietinės reikšmės kelių (gatvių) su patobulintomis dangomis ir bendro vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga tinklo (bazinis skaič. 2016–2018 m. – 11 466 km) santykis</i>		proc.	-	-	-	-	1,47		
1.	Uždavinys	01-09-01-01	<i>Plėtoti ir prižiūrėti vietinės reikšmės kelius (gatves)</i>								129 873	
1.1.	Priemonė	01-09-01-01-02	<i>Vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrai ir priežiūrai skiriamas finansavimas iš KPPP</i>								129 873	
1.1.1.	Produktas	P-01-09-01-01-01	<i>Finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP lėšų naudojimo vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti, vykdymo patikrinimų skaičius ataskaitiniais metais</i>		vnt.	0	0	9	13	22		
1.1.2.	Produktas	P-01-09-01-01-02	<i>Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisyty vietinės reikšmės kelių (gatvių) ilgis</i>		km	0	23	48	98	169		
	Veiksmai		Įgyvendinti KPPP, skirtos vietinės reikšmės keliams finansuoti, dalį: vykdyti lėšų naudojimo pagal paskirtį priežiūrą (kontrolę), darbų kokybės kontrolės priežiūrą objektuose, einamąją ir paskesniąją finansų kontrolę.	Atlikti patikrinimai:	vnt.	0	0	9	13	22		VKA
Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su savivaldybėmis dėl nustatyta tvarka skirtų KPPP lėšų (skaičiuojamųjų) naudojimo, vykdymo patikrinimai					0	0	4	9	13			
Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su savivaldybėmis dėl KPPP tikslinio finansavimo lėšų naudojimo, vykdymo patikrinimai					0	0	4	4	8			
Atlikti finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP finansavimo lėšų rezervo lėšų naudojimo, vykdymo patikrinimai					0	0	1	0	1			

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslas, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2016 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
				Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų vietinės reikšmės kelių (gatvių) ilgis	km	0	23	48	98	169		
				Institucijų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti skirtų KPPP lėšų panaudojimas kapitalui formuoti	proc.	-	-	-	-	50		
Tikslas: Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant												
	Rezultatas	R-01-09-02-01	<i>Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas (2009 m. 100 proc. – 266 žm.)</i>		proc.	-	-	-	-	57		
		R-01-09-02-02	<i>Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ir bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo (21 252, 05 km) santykis</i>		proc.	-	-	-	-	3,81		
		R-01-09-02-03	<i>Kelių direkcijos valdymo išlaidų dalis nuo KPPP</i>		proc.	-	-	-	-	0,92		
		R-01-09-02-04	<i>KPPP lėšų, skirtų užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, sąlyginis panaudojimas, (kaupiamoji vertė)</i>		proc.	-	-	-	-	100		
		R-01-09-02-05	<i>ES lėšų, skirtų užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, sąlyginis panaudojimas, (kaupiamoji vertė)</i>		proc.	-	-	-	-	100		
1.	Uždavinys	01-09-02-01	<i>Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais</i>		KPPP						292 032	
					ES						77 722	
1.1.	Priemonė	01-09-02-01-01	<i>Rekonstruoti, taisyti (remontuoti) valstybinės reikšmės kelius, diegti inžinerines saugaus eismo priemones, tobulinti eismo saugos valdymą bei formuoti visuomenės elgseną keliuose</i>		KPPP						210 017	
					ES						77 722	
1.1.1.	Produktas	P-01-09-02-01-01	<i>Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ilgis</i>		km	15	51	295	448	809		
1.1.2.	Produktas	P-01-09-02-01-02	<i>Ataskaitiniais metais pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) valstybinės reikšmės keliuose skaičius</i>		vnt.	0	0	3	12	15		

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslas, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2016 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
1.1.3.	Produktas	P-01-09-02-01-03	<i>Organizuotų konkursų, švietėjiškų akcijų ir kitų saugaus eismo projektų, skirtų ugdyti atsakingą visuomenės elgseną keliuose, skaičius</i>		vnt.	20	20	20	20	80		
1.1.4.	Produktas	P-01-09-02-01-05	<i>Neasfaltuotų valstybinės reikšmės kelių ilgio sumažėjimas 600 kilometrų: 2012 m. – 7282 kilometrai, 2016 m. – 6682 kilometrai</i>		km	-	-	-	-	6682		
1.1.5.	Produktas	P-01-09-02-01-06	<i>Užbaigtų vykdyti investicinių projektų skaičius</i>		vnt.	0	0	0	5	5		
	Veiksmai		Organizuoti valstybinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ilgis: paviršiaus apdaro žvyrkelių asfaltavimo kt. darbų, didinančių kelio vertę	km	0	51	287	435	773		VKP, KPP, FPPA
0						35	240	15	290			
0						0	30	359	389			
0						16	17	61	94			
	Veiksmai		Vykdyti valstybinės reikšmės kelių projektavimo, tiesimo, statybos, rekonstravimo, taisymo (remonto) paslaugų ir darbų projektų administravimą.	Panaudotos einamiesiems metams skirtos KPPP lėšos (kaupiamoji vertė)	proc.	≥15	≥45	≥75	≥95	≥95		Skyriai pagal kompetenciją
	Veiksmai		Teikti paraiškas ES paramai gauti, organizuoti TEN-T kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų TEN-T (projektai bendrai finansuojami iš ES) kelių ruožų ilgis, iš jų: rekonstruotų ruožų ilgis valstybinės reikšmės magistraliniuose keliuose A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ir A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai	km	15	0	8	13	36		FPPA
						15	0	0	6,1	21,1		

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2016 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
	Veiksmai		Vykdyti transeuropinių transporto tinklų plėtros, eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimo projektų administravimą.	Panaudotos einamiesiems metams skirtos ES paramos lėšos (kaupiamoji vertė)	proc.	≥5	≥15	≥60	≥95	≥95		FPPA
	Veiksmai		Organizuoti tiltų, viadukų, estakadų, tunelių statybos, rekonstravimo ir taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) skaičius:	vnt.	0	0	3	12	15		FPPA, TIL
TEN-T keliuose (projektai bendrai finansuojami iš ES)					0	0	1	5	6			
kituose valstybinės reikšmės keliuose					0	0	2	7	9			
Veiksmai			Organizuoti ir koordinuoti eismo saugą ir aplinkosaugą gerinančių inžinerinių priemonių įgyvendinimą valstybinės reikšmės keliuose, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras ir vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Sankryžų, kurios rekonstruotos ar jose reorganizuotas eismas, skaičius:	vnt.	0	0	4	6	10		SE, FPPA
				TEN-T keliuose (projektai bendrai finansuojami iš ES)		0	0	2	2	4		
				kituose valstybinės reikšmės keliuose		0	0	2	4	6		
				Nutiesta pėsčiųjų ir dviračių takų:	km	0	1	3	9,8	13,8		SE, FPPA
				TEN-T keliuose (projektai bendrai finansuojami iš ES)		0	0	0	3,8	3,8		
				kituose valstybinės reikšmės keliuose		0	1	3	6	10		
				Įrengta inžinerinių greičio mažinimo priemonių	vnt.	0	10	15	15	40		SE
				Įrengtas apšvietimas kelio ruožuose arba pavojingose vietose	km	0	0	0	1	1		SE, FPPA
	vnt.	0	10	12	23	45						

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2016 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
				Įrengta atitvarų	km	5	7	7	11	30		SE, KPP
				Įrengta tinklo tvorų	km	0	0	5,8	7	12,8		KPP, FPPA
				Įrengta varliagyvių apsaugos sistemų	vnt.	0	0	0	1	1		KPP
				Įrengta paviršinių nuotekų valymo įrenginių	vnt.	0	0	0	2	2		FPPA
				Įrengta triukšmo slopinimo sienelių	km	0	0	0	3,6	3,6		FPPA
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti techninių projektų ir teritorijų planavimo dokumentų kelių saugumo auditų atlikimą ir kelių saugumo poveikio vertinimą.	Atlikta kelių saugumo auditų	vnt.	20	20	20	30	90		SE
Atlikta poveikio kelių saugumui vertinimų				vnt.	10	10	10	10	40			
Atlikta kelių saugumo patikrinimų				km	500	1 500	1 200	0	3 200			
	Veiksmai		Organizuoti ir atlikti atšvaitų ir kt. saugaus eismo priemonių viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti finansų kontrolę. Platinti atšvaitus, bukletus eismo dalyviams ar organizuoti ir koordinuoti jų platinimą.	Įsigyta ir išplatinta atšvaitų ar kitų šviesą atspindinčių priemonių pėstiesiems, dviratininkams ir vadeliotojams	tūkst. vnt.	0	0	60	60	120		TRK
				Parengta ir išleista leidinių saugaus eismo tema	tūkst. vnt.	0	50	50	50	150		
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti eismo stebėjimo įrenginių projektavimą ir diegimą, daugiafunkčių pažeidimų kontrolės postų įrengimą.	Įrengta kelių oro sąlygų vaizdo kamerų	vnt.	0	0	30	10	40		ITS
				Įrengta eismo intensyvumo skaitiklių	vnt.	0	0	120	20	140		

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2016 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
				Įrengta greičio valdymo ir įspėjimo sistemų valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože Vilnius–Kaunas (dinaminio eismo valdymo sistema)	vietų skaič.	0	0	31	11	42		
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti Kelių direkcijos užsakomų normatyvinių dokumentų projektų rengimą.	Parengta normatyvinių techninių dokumentų projektų	vnt.	2	1	1	4	8		TNT
	Veiksmai		Organizuoti kelių ir jų statinių techninių projektų rengimą, techninių projektų ekspertizių atlikimą ir projektų vykdymo priežiūros atlikimą, organizuoti ir atlikti paslaugų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti paslaugų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Parengta techninių projektų	vnt.	2	8	13	17	40		KPP, TIL
Atlikta techninių projektų ekspertizių				vnt.	10	23	18	17	68			
Vykdyta projektų vykdymo priežiūra				vnt.	0	3	10	15	28			
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių inventorizavimą ir teisišką registravimą.	Inventorizuotų ir teisiškai registruotų valstybinės reikšmės kelių ilgis	km	50	80	350	420	900		VT
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti kelio įrenginių ir statinių plėtrą.	Pradėti elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimo darbai	taip/ne	-	-	-	taip	taip		FPPA, ITS
1.2.	Priemonė	01-09-02-01-02	<i>Prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius</i>		KPPP						82 015	
1.2.1.	Produktas	P-01-09-02-01-04	<i>Bedefektė kelių priežiūra</i>		proc.	≥63	≥63	≥63	≥63	≥63		
	Veiksmai		Organizuoti ekonomiškai pagrįstus valstybinės reikšmės kelių taisymo,	Valstybės įmonių, prižiūrinių valstybinės reikšmės kelius, nuolatinei	tūkst. eurų	22 055	11 800	8 850	16 336	59 041		VKP

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2016 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
			išsaugojimo darbus, vykdyti darbų kokybės, kiekybės bei finansų kontrolę.	kelių priežiūrai panaudota lėšų suma								
				Užtaisyta išdaužų	tūkst. m ²	0	90	120	30	240		
				Atnaujinta lopinėliais asfaltbetonio dangų	tūkst. m ²	0	170	230	0	400		
				Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių	km	0	10	130	40	180		
				Atnaujinta nusidėvėjusių kelkraščių	km	0	30	70	30	130		
				Atnaujinta apsauginių atitvarų	m	0	900	2 630	950	4 480		
				Atnaujinta horizontaliojo kelių ženklavimo	tūkst. m ²	0	550	460	40	1050		
2.	Uždavinys	01-09-02-02	<i>Didinti Kelių direkcijos veiklos efektyvumą</i>		KPPP						3 922	
2.1.	Priemonė	01-09-02-02-01	<i>Tobulinti Kelių direkcijos vidaus administravimą</i>		KPPP						3 922	
2.1.1.	Produktas	P-01-09-02-02-01	<i>Per ataskaitinius metus pasirašytų elektroninių viešųjų pirkimų sutarčių vertė nuo visų per ataskaitinius metus pasirašytų viešųjų pirkimų sutarčių vertės</i>		proc.	≥70	≥70	≥70	≥70	≥70		
2.1.2.	Produktas	P-01-09-02-02-02	<i>Įvykdytos Kelių direkcijos metiniame veiklos efektyvumo plane numatytos priemonės</i>		proc.	≥80	≥80	≥80	≥80	≥80		
	Veiksmai		Įtraukti kelių naudotojus ir visuomenę į Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimo procesą.	Atlikti viešosios nuomonės apklausos tyrimą dėl Kelių direkcijos vykdomos veiklos ir tyrimo rezultatų analizę.	taip/ne	-	-	-	taip	taip		TRK
	Veiksmai		Įtraukti Kelių direkcijos valstybės tarnautojus ir darbuotojus į Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimo procesą.	Atlikti Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų pasitenkinimo vidine komunikacija tyrimą ir tyrimo rezultatų analizę.	taip/ne	-	-	-	taip	taip		TRK

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2016 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
	Veiksmai		Atlikti Kelių direkcijos vidaus auditą.	Atliktų vidaus auditų skaičius pagal parengtą Vidaus audito skyriaus 2016 metų veiklos planą	vnt.	0	≥1	≥1	≥2	≥4		VA
	Veiksmai		Tobulinti Kelių direkcijos veiklą, įgyvendinant atliktų auditų rekomendacijas.	Auditų rekomendacijų įgyvendinimas	proc.	100	100	100	100	100		VA, atsakingi skyriai
	Veiksmai		Užtikrinti darbuotojų ugdymo sistemos funkcionavimą.	Dalyvavusių mokymuose, seminaruose, konferencijose darbuotojų skaičius nuo visų darbuotojų skaičiaus	proc.	≥15	≥25	≥25	≥20	≥85		TP
Darbuotojų mokymams panaudotos lėšos				tūkst. Eur	5	8	7	4	24			

Pastabos: Atliekant lentelėje nurodytus veiksmus dalyvauja ir kiti atsakingi Kelių direkcijos skyriai.

Lentelėje nurodyti reikšmingesni (išorės aplinkai) Kelių direkcijos veiksmai, reikalingi įgyvendinti vykdomą programą.

Kelių direkcijos veiksmai yra vykdomi visus metus, o jų įvykdymas (vertinimo kriterijų reikšmių pasiekimas) gali priklausyti, pavyzdžiui, nuo išorės ar kitų veiksnių, todėl vertinimo kriterijų reikšmių planavimas ketvirčiais nėra tikslus.

Sutrumpinimai:

KPPP – Kelių priežiūros ir plėtros programa;

TP – Teisės ir personalo skyrius;

VA – Vidaus audito skyrius;

VKP – Valstybinių kelių priežiūros skyrius;

VT – Valstybės turto skyrius;

VKA – Vietinių kelių administravimo skyrius;

FPPA – Finansinės paramos projektų administravimo skyrius;

ITS – Intelektinių transporto sistemų skyrius;

KPP – Kelių planavimo ir plėtros skyrius;

SE – Saugaus eismo skyrius;

TNT – Techninio normavimo ir technologijų skyrius;

TIL – Tiltų skyrius;

VP – Viešųjų pirkimų skyrius;

TRK – Tarptautinių ryšių ir komunikacijos skyrius.

III. INFORMACIJOS APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖJE (-SE) (KITOJE (-SE) PROGRAMOJE (-SE) DALIS

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
<i>Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planas</i>								
1.	Tikslas – užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje							
1.1.	Uždavinys – rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir tobulinti jų kvalifikaciją							
1.1.1		P-1-1-1	Priemonė – rengti seminarus saugaus eismo specialistams.	Surengtų mokymo renginių eismo specialistams skaičius	vnt.	4	20,3	
1.2.	Uždavinys – švietimo įstaigose ugdyti vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius							
1.2.1		P-1-2-1	Priemonė – organizuoti Lietuvos mokinių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, skirtą saugaus eismo įgūdžiams ugdyti.	Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ dalyvių skaičius kasmet	vnt.	50 000	55	Vykdoma su kitomis institucijomis
1.3.	Uždavinys – šviesti visuomenę							
1.3.1		P-1-3-1	Priemonė – kasmet parengti ir išleisti informacinį leidinį apie saugaus eismo būklę Lietuvoje.	Informacinių leidinių apie saugaus eismo būklę tiražų skaičius	vnt.	1	5,8	
1.3.2			Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias eismo dalyvius laikytis Kelių eismo taisyklių, informuoti visuomenę apie gresiantį pavojų sveikatai ir gyvybei, taip pat bausmes asmenims.				1 708,8	
		P-1-3-2		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių eismo dalyvius kultūringai elgtis, skaičius	vnt.	1		
		P-1-3-3		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skirtų kovai su vairavimu apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, skaičius	vnt.	1		
		P-1-3-4		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių laikytis leidžiamo važiavimo greičio, skaičius	vnt.	1		

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
		P-1-3-6		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti automobilio, motociklo, dviračio ar kitas privalomas saugos priemones, skaičius	vnt.	1		
		P-1-3-8		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti šviesos atšvaitus ir dėvėti drabužius su šviesą atspindinčiais elementais, skaičius	vnt.	1		
1.3.3.		P-1-3-5	Priemonė – informuoti visuomenę apie automatinį greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose.	Informacijos šaltinių, kuriuose yra informacijos apie automatinį greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose (interneto svetainės, visuomenės informavimo priemonės, informaciniai leidiniai, palydovinės navigacijos įranga, kita), skaičius	vnt.	–	5,8	
1.3.4		P-1-3-7	Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, per kurias specialiais įrenginiais būtų demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda.	Surengtų saugaus eismo akcijų, per kurias specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda, skaičius	vnt.	20	57,9	
1.3.5		P-1-3-9	Priemonė – vykdyti švietėjiškus saugaus eismo projektus (projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“ – Lietuvos vyskupijose, dekanatuose, parapijose, projektas „Eismo saugumas bendruomenė“).	Įgyvendinamų saugaus eismo projektų „Saugokime vieni kitus kelyje“ ir „Eismo saugumas bendruomenė“ skaičius	vnt.	2	144,8	
3.	Tikslas – didinti kelių infrastruktūros saugumą							
		R-3-1		Palyginti su 2010 metais, sumažėjo juodųjų dėmių	proc.	80		
3.1.	Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams							

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
3.1.1.		P-3-1-1	Priemonė – nutiesti ar rekonstruoti pėsčiųjų ir (ar) dviračių takus šalia valstybinės reikšmės kelių.	Nutiesta ar rekonstruota pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų	km	10	2 317	
3.1.2.		P-3-1-2	Priemonė – įrengti valstybinės reikšmės kelių apšvietimą.	Įrengtas pavojingų kelių ruožų apšvietimas	km	4	666,1	
3.2.	Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams							
3.2.1.		P-3-2-1	Priemonė – iš dalies arba visiškai pakeisti pavojingų tipų sankryžas arba eismo organizavimo schemas.	Rekonstruotų pavojingų sankryžų skaičius	vnt.	6	2 461,8	
3.2.2.		P-3-2-2	Priemonė – didinti šalikelių saugumą.	Kelių ruožų, kuriuose padidintas šalikelių saugumas, ilgis	km	17	1 592,9	
3.3.	Uždavinys – valdyti važiavimo greitį							
3.3.1.		P-3-3-1	Priemonė – įrengti valstybinės reikšmės keliuose greičio mažinimo priemones.	Valstybinės reikšmės keliuose įrengtų greičio mažinimo priemonių skaičius	vnt.	40	1 303,3	
3.3.2.		P-3-3-2	Priemonė – įrengti sektorinius greičio matuoklius.	Įrengtų sektorinių greičio matuoklių skaičius	vnt.	–	289,6	
3.4.	Uždavinys – mažinti avaringų ruožų ir juodųjų dėmių							
3.4.1.		P-3-4-1	Priemonė – nustatyti padidėjusio avaringumo ruožus ir juodąsias dėmes valstybinės reikšmės keliuose.	Didelio avaringumo ruožų ir juodųjų dėmių valstybinės reikšmės keliuose nustatymas	kartai	1	86,9	
3.5.	Uždavinys – atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę							
3.5.1.		P-3-5-1	Priemonė – tiesiant ar rekonstruojant kelius, nustatyta tvarka organizuoti kelių saugumo auditą ir poveikio eismo saugumui vertinimą.	Atliktų valstybinės reikšmės kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimų skaičius	vnt.	52	101,4	
3.5.2.		P-3-5-2	Priemonė – organizuoti kelių saugumo patikrinimus.	Kelių, kuriuose atlikti saugumo patikrinimai (inspekcijos), ilgis	km	3 200	86,9	
6.	Tikslas – tobulinti eismo duomenų valdymą							
6.1.	Uždavinys – diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS)							
6.1.1.			Priemonė – plėtoti, tobulinti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą (tobulinti duomenų surinkimą, sklaidos priemones, atlikti sistemos priežiūrą).				43,4	
6.1.2.			Priemonė – plėtoti valstybinės reikšmės kelių eismo informacijos ir valdymo centro veiklą.				43,4	

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
6.1.3.			Priemonė – diegti ir prižiūrėti intelektinių transporto sistemų (ITS) eismo valdymo ir eismo stebėjimo įrenginius valstybinės reikšmės keliuose.				260,7	
		P-6-1-1		Kelių oro sąlygų informacinės sistemos ir stacionarių automatinių greičio matuoklių sistemos veikimo pajėgumai	proc.	100		
		P-6-1-2		Eismo informacinės sistemos ir greičio valdymo ir perspėjimo elektroniniais kelio ženklais sistemos plėtros mastas	proc.	70		

Pastaba. Priemonės atitinka Kelių direkcijos vykdomus veiksmus.

Taip pat Kelių direkcija įgyvendina 2015–2020 m. Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programą, dalyvauja įgyvendinant Nacionalinę susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programą, 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programą, 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą, Valstybės tarnautojų mokymo 2014–2017 metų strategiją, Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planą, Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos įgyvendinimo priemonių planą, Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos tikslų ir uždavinių įgyvendinimo tarpinstitucinį veiklos planą ir kt.

Tarpinstituciniai planavimo dokumentai vykdomi pagal Kelių direkcijos veiklos plano atitinkamus punktus, kurių nuostatos sutampa su tarpinstitucinių programų, tarpinstitucinių veiklos planų ir kt. tarpinstituciniuose dokumentuose nustatytų tikslų, uždavinių ir priemonių įgyvendinimu.

IV. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

Pagrindinės rizikos, kurios gali turėti įtakos programos įgyvendinimui 2016 metais, yra susijusios su:

- › sumažėjusiomis realiomis KPPP įplaukomis ir ES paramos lėšų skyrimu kelių sektoriui;
- › užtrukusiomis viešųjų pirkimų procedūromis;
- › vykstančiais teisiniais ginčiais;
- › nenumatytais avaringumo situacijos pokyčiais ir visuomenės poreikiais;
- › pasikeitusiu teisiniu reglamentavimu bei politiniais prioritetais ir kt.

Visiškas šių rizikų valdymas yra sudėtingas, nes šios rizikos daugiausia yra išorinės. Kelių direkcija, vykdydama savo veiklą, įgyvendina visas galimas priemones, kurios prisideda prie galimų rizikų valdymo (Kelių direkcijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. V-315 patvirtintas Rizikos veiksnių, galinčių įtakoti nesavalaikį Lietuvos Respublikos biudžeto lėšomis finansuojamų projektų, kuriuos vykdo Kelių direkcija, įgyvendinimą ir jų eliminavimo priemonių, sąrašas (pagal LST EN ISO 9001:2008)).

Kelių direkcijos direktorius

Egidijus Skrodenis