

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
2017 M. VEIKLOS PLANAS**

Misija – tenkinti kelių naudotojų ir visuomenės poreikius, įgyvendinant valstybinės reikšmės kelių plėtros, priežiūros ir saugaus eismo valstybės politiką.

Vizija – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) siekia, kad susisiekimas valstybinės reikšmės keliais būtų saugus, patogus, greitas ir tausojantis aplinką.

Vertybės – įgyvendindama savo misiją, Kelių direkcija savo veikloje vadovaujasi šiomis vertybėmis:

- orientacija į klientą (kliento lūkesčių tenkinimas);
- profesionalumas (savo darbo išmanymas ir nuolatinis tobulėjimas);
- tęstinumas (atsakingas veiklos planavimas ir jos įgyvendinimas);
- atsakomybė (bendra atsakomybė ir kiekvieno darbuotojo atskirai už veiklos rezultatų pasiekimą);
- pažangumas (inovacijų paieška ir jų diegimas);
- skaidrumas (vieša ir aiški veikla).

Programa – Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas.

Programos kodas – 01 09.

SKIRTI ASIGNAVIMAI (tūkst. Eur)	
IŠ VISO:	549 287
iš jų:	
ES lėšos	91 000
Bendrojo finansavimo lėšos	0
Valstybės biudžeto lėšos	426 287
Kitos lėšos	0

Pastaba. Asignavimai be VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto vykdomai priemonei „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“ numatyto finansavimo.

Įgyvendinamų projektų skaičius (atitinkamais metais vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)	IŠ VISO: 30
--	----------------

VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti (tūkst. Eur)	4 200
IŠ VISO:	
iš jų:	
Lėšos turtui įsigyti	220
Lėšos darbo užmokesčiui	2 550

Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	133
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje / pabaigoje)	133/133

I. APRAŠOMOJI DALIS

1.1. Veiklos kontekstas

Kelių direkcija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigta biudžetinė įstaiga, kurios savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Kelių direkcijai lėšos yra skiriamos ir administruojamos Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Kelių direkcija įgyvendina 11 valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių (toliau – valstybės įmonės) savininko teises ir pareigas.

Pagrindiniai Kelių direkcijos veiklos tikslai, numatyti Kelių direkcijos nuostatuose, yra:

- įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros valstybės politiką;
- įgyvendinti saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką;
- organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą.

Pagrindinės Kelių direkcijos veiklos kryptys (funkcijų grupės) – valstybinės reikšmės kelių ir jų statinių plėtra; valstybinės reikšmės kelių (jų statinių) priežiūra; inžinerinių ir švietėjiškų priemonių įgyvendinimas gerinant saugų eismą valstybinės reikšmės keliuose; intelektinių transporto sistemų valstybinės reikšmės keliuose, kelių, eismo ir viešojo transporto kelionių duomenų valdymas; vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūros, plėtros ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo dalinio finansavimo administravimas; kitų specialiųjų funkcijų vykdymas ir specialiųjų funkcijų administravimas; bendrųjų funkcijų administravimas.

Kelių direkcijos veikla organizuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintais metiniais veiklos planais, kurie įgyvendina atitinkamų biudžetinių metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ tikslus ir uždavinius.

1.2. Dalyvavimas įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos prioritetus

Kelių direkcija, vykdydama programą, prisideda prie Vyriausybės ir susisiekimo ministro veiklos prioritetų įgyvendinimo.

1.3. Planuojami vykdyti projektai (darbai)

Svarbiausi darbai įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planą:

III PRIORITETAS. Viešojo sektoriaus efektyvumo ir skaidrumo didinimas. 3.1. Kryptis. Viešojo sektoriaus efektyvumo didinimas. 3.1.6. Darbas. Valstybės valdomų įmonių veiklos skaidrinimas ir gražos visuomenei didinimas – Kelių priežiūrą vykdančių valstybės įmonių sujungimas ir centralizuotas jų valdymas (2018 m. IV ketv.).

Atsižvelgiant į EBPO pateiktas rekomendacijas dėl Lietuvos valstybės valdomų įmonių valdymo tobulinimo, atliktos Valstybės įmonių veiklos tobulinimo ir valdymo efektyvumo didinimo, užtikrinant efektyvią kelių priežiūrą, galimybių analizės rezultatus ir įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 1 d. pasitarimo (protokolo Nr. 7) sprendimą bus vykdoma valstybės įmonių valdymo ir priežiūros pertvarka. Esminiai pertvarkos pakeitimai yra susiję su valstybinės reikšmės kelių valdymo patikėjimo teise perdavimu iš valstybės įmonių Kelių direkcijai, taip siekiant užtikrinti centralizuotą valstybės funkcijų vykdymą šias funkcijas sutelkiant viešojo administravimo subjekte, dalyvaujanciam valstybinės reikšmės kelių priežiūros, plėtros ir saugaus eismo valstybės politikos formavime ir jos įgyvendinime. Valstybės įmonės bus reorganizuojamos į vieną įmonę, taip sudarant sąlygas racionaliam išteklių paskirstymui ir vienodo kelių priežiūros kokybės standarto išlaikymui visuose prižiūrimuose valstybinės reikšmės keliuose, administracinių sąnaudų mažinimui, atliekamų funkcijų išgryninimui, atsisakant valstybinės reikšmės kelių administravimo funkcijų ir stiprinant gamybinių funkcijų atlikimą, ir kt.

IV PRIORITETAS. Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra. 4.4. Kryptis. Infrastruktūros jungčių su ES plėtra. 4.4.1. Darbas. Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas – Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra (2020 m. IV ketv.). „Via Baltica“ (2013 m. birželio 18 d. Seimo nutarimu Nr. XII-380 buvo pripažintas valstybinės svarbos projektu) ruožų rekonstravimo darbams yra teikiama ypač didelė reikšmė dėl intensyvaus krovinių transporto priemonių srauto (vienintelis transporto koridorius Šiaurės–Pietų kryptimi), padidinto avaringumo,

kuriam įtakos turi didelis transporto priemonių srautas, pernelyg siaura kelio dangą ir kiti kelio infrastruktūros trūkumai. „Via Baltica“ plėtrai Lietuvos Respublikos 2017 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme yra numatyta 24 000 tūkst. Eur tikslinių lėšų šiems prioritetiniams projektams:

- 1) Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas (pabaiga 2017 m. III ketv.);
- 2) Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra. Sutartis Nr. 1 (0,0–10,53 km) (pagrindinių rekonstravimo darbų pabaiga 2017 m.);
- 3) Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra. Sutartis Nr. 2 (10,53–22,06 km) (pagrindinių rekonstravimo darbų pabaiga 2018 m.);
- 4) Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas (pagrindinių rekonstravimo darbų pabaiga 2018 m.);
- 5) Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 23,40 iki 35,40 km rekonstravimas (pagrindinių rekonstravimo darbų pabaiga 2018 m.).

Taip pat 2017 m. bus užbaigti kelio A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožo nuo 65,19 iki 66,09 km rekonstravimo darbai (prie valstybės sienos su Latvijos Respublika, pagal schemą 2+1), taip eismo dalyviams saugaus eismo požiūriu palengvinant įvažiavimą į Latvijos Respubliką ar iš jos.

Iki 2017 m. III ketv. pabaigos planuojama užbaigti kelio A17 Panevėžio aplinkkelis trišalės sankryžos su keliu A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga (9,1 km) rekonstravimo į turbožiedinę sankryžą darbus.

Rekonstravus „Via Baltica“ padidės eismo saugumas, sumažės avaringumas ir transporto priemonių naudotojų eksploatacinės išlaidos, sumažės kelio priežiūros ir taisymo sąnaudos, sutrumpės kelionės laikas, bus sudarytos patogios sąlygos tiek tranzitiniam, tiek ir vietiniam transporto eismui.

IV PRIORITETAS. Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra. 4.4. Kryptis. Infrastruktūros jungčių su ES plėtra. 4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas – Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus (2020 m. III ketv.).

2017 m. bus tęsiama programos „Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimo kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus“ vykdymas. Ši programa finansuojama iš tikslinių Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, numatytų Lietuvos Respublikos 2017 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme. Per 2016–2017 m. laikotarpį pagal šią programą planuojama išasfaltuoti 492 km žvyrkelių. Taip pat 2017 m. bus užbaigti vykdyti žvyrkelių, esančių kaimo (iki 1 tūkst. gyventojų) vietovėse ir skirtų vietiniam susisiekimui, asfaltavimo darbai (per 2016–2017 m. laikotarpį numatyta išasfaltuoti apie 115 km žvyrkelių). Šie darbai yra vykdomi panaudojant Europos žemės ūkio fondo kaimo plėtrai skirtas lėšas. Iki 2020 m. planuojama išasfaltuoti dar apie 1 000 km žvyrkelių, kurių Lietuvoje vis dar yra daugiau nei 7 000 km, o didžioji jų dalis (87%) neatitinka net minimalių kokybės reikalavimų.

Kiti 2017 m. prioritetiniai darbai (*I PRIORITETAS. Darni, atsakinga ir sveika visuomenė. 1.5. Kryptis. Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybėms formoms, kokybės užtikrinimas. 1.5.7. Darbas. Ekologiško ir daugiarūšio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas; IV PRIORITETAS. Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra. 4.4. Kryptis. Infrastruktūros jungčių su ES plėtra. 4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas; V PRIORITETAS. Saugi valstybė. 5.4. Kryptis. Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas. 5.4.5. Darbas. Žvūsiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas*):

Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo Vilnius–Kaunas rekonstrukcija.

Siekiant užtikrinti saugias ir patogias eismo sąlygas planuojama kelio ruožą Vilnius–Kaunas rekonstruoti į AM kategorijos kelią, įrengti įvairias inžinerines, inovatyvias technines ir programines priemones.

2017 m. yra vykdomas projektas „Transeuropinio tinklo kelio E87 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas“. Grigiškių rekonstrukcijos III etape numatyta baigti tiesti jungiamąjį kelią kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda kairėje pusėje; pastatyti tiltą per Vokės upės užtvanką Lentvario g.; rekonstruoti tiltą per Vokės upę ir požemines pėsčiųjų perėjas kelio A1 ruožuose 17,09 km ir 17,42 km kairėje pusėje, įrengti triukšmo slopinimo sienutes, rekonstruoti inžinerinius tinklus ir kt. Planuojama darbų pabaiga – 2017 m. rugsėjo mėn.

2017 m. planuojama paskelbti konkursą „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių įrengimas“ techniniam projektui parengti, o 2018 m. ir darbams, susijusiems su eismo saugumo gerinimu kelio A1 Vilnius–Kaunas ruože nuo 10 iki 95 km. Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas neatitinka transporto eismo saugumo reikalavimų, rekonstravus šį ruožą maksimalus leidžiamas greitis ruože sieks 130 km/val.

Kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo Vilnius–Trakai rekonstrukcija.

2017 m. numatoma vykdyti viešąjį pirkimą specialiajam planui parengti dėl kelio ruožo Vilnius–Trakai plėtos.

ITS ir kitų inovacijų plėtra, inžinerinių eismo saugos priemonių diegimas.

Eismo sauga valstybinės reikšmės keliuose, palyginti su kitomis ES šalimis, nepaisant eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičiaus ryškaus sumažėjimo, vis dar išlieka vienas iš svarbiausių prioritetų. Nuo 2009 metų žuvusių asmenų kiekį Lietuvos keliuose pavyko sumažinti 1,95 karto, keliamas tikslas artėti prie 0 žuvusių asmenų Lietuvos keliuose, o tarpiniai tikslai – 2020 m. – 148 žuvusių, 2030 m. – 75 žuvusių. Pagrindinės priemonės užtikrinti saugų eismą – inžinerinių eismo saugos priemonių diegimas, eismo saugos valdymas, saugios visuomenės elgsenos keliuose formavimas ir kt.

2017 m. bus rekonstruotos 7 sankryžos, nuteista 18 km pėsčiųjų ir dviračių takų, įrengta 40 inžinerinių greičio mažinimo priemonių, 40 km atitvarų ir 69 km tinklo tvorų ir kt. priemonių.

Įgyvendinant sutartą „**Elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimo** magistralinių kelių A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A2 Vilnius–Panevėžys poilsio aikštelėse“ kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda planuojama įrengti 9 elektromobilių įkrovimo prieigas (iš jų 2 Vilnius–Kaunas ruože, prie Kauno). Darbus planuojama užbaigti 2017 m. Šiais metais dar planuojama įrengti 14 elektromobilių įkrovimo prieigų ir kituose valstybinės reikšmės magistraliniuose keliuose. Siekiant užtikrinti nepertraukiamą kelionę, viešąsias elektromobilių didelės galios įkrovimo prieigas ateityje planuojama įrengti ir kitose valstybinės reikšmės kelių vietose.

Taip pat 2017 m. planuojama sukurti **elektroninę paslaugą, informuojančią apie elektromobilių įkrovimo prieigų tipą, būseną ir užimtumą**. Sistemoje bus kaupiami duomenys iš visų valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose įrengtų viešų EV prieigų.

Ruože Vilnius–Kaunas šiais metais planuojama įrengti ir **išmanųjį kelią, t. y. autonominiams automobiliams pritaikytą bandomąjį kelio ruožą**, kuriame bus įdiegta įranga skirta užtikrinti automobilio ir infrastruktūros komunikaciją.

2018 m. kelio ruože Vilnius–Kaunas planuojama įdiegti 46 **kintamos informacijos kelio ženklus (KIŽ)**, skirtus valdyti greitį ir informuoti eismo dalyvius apie eismo sąlygas ir įvykius kelyje (2017 m. bus vykdomas viešasis pirkimas). Ženkliams atliks išpėjamąją funkciją (eismo dalyviai bus laiku informuoti apie eismo sąlygų pasikeitimą (incidentus, greičio ribojimus ir kt.). Siekiant užtikrinti saugias ir patogias eismo sąlygas vairuotojams, gerinti kelių transporto informacinę infrastruktūrą, KIŽ bus įrengiami ir kitose valstybinės reikšmės kelių vietose.

2017 m. bus vykdomi viešieji pirkimai dėl 14 **daugiafunkcės pažeidimų kontrolės ir eismo stebėjimo sistemos postų (DPKS)** įrengimo, 3 postai bus įrengti šiais metais. DPKS automatinėmis priemonėmis leis efektyviau kontroliuoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimą, viršsvorį vežančių, techniškai netvarkingų, neturinčių civilinės atsakomybės privalomojo draudimo transporto priemonių

eismą, tokiu būdu sumažinant eismo įvykių skaičių bei transporto priemonių viršsvorio padaromą žalą kelių infrastruktūrai.

Šiais metais bus įrengtos ir **automobilių numerių atpažinimui skirtos vaizdo kameros** (vidutinio greičio matavimo sistema). Visoje Lietuvoje bus įrengta 50 kamerų, skirtų automobilių valstybinių registracijos numerių atpažinimui, bus sudaryti 26 ruožai vidutinio greičio matavimo funkcionalumui vykdyti. Kai bus įgyvendintas šis projektas šiuose ruožuose bus ženkliai padidintas eismo saugumas, maksimaliai sumažinta eismo įvykių tikimybė, kuri įvyktų dėl viršyto greičio.

1.4. Planuojamos atlikti studijos, tyrimai, apklausos

Užtikrinant įdiegtos kokybės vadybos sistemos (pagal LST EN ISO 9001:2008) rezultatyvumo matavimų atlikimą ir stebėseną, 2017 metais planuojama atlikti kasmetinius viešosios nuomonės apklausos tyrimus dėl Kelių direkcijos vykdomos veiklos, taip pat Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pasitenkinimo vidine komunikacija vertinimą. Taip pat bus vykdoma visuomenės apklausa dėl saugaus eismo švietėjiškos veiklos ir viešųjų pirkimų skaidrumo, konkurencijos didinimo.

1.5. Veiklos efektyvumo didinimo kryptys

Kelių direkcijos 2017 metų veiklos efektyvumo didinimo kryptys:

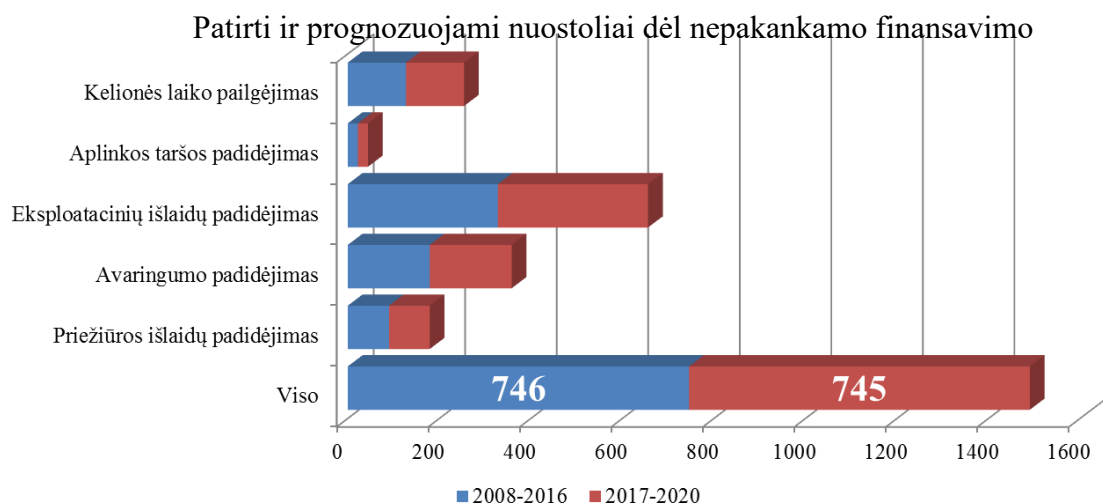
1. Gerinti bendrosios Kelių direkcijos veiklos ir bendrosios veiklos srities funkcijų efektyvumą.
2. Įgyvendinti Kelių direkcijos administracijos struktūrinius pokyčius, funkcijų persiskirstymą tarp Kelių direkcijos administracijos struktūrinių padalinių ir kitų įstaigų prie Susisiekimo ministerijos, formuojant bendrųjų funkcijų kompetencijų centrus.
3. Optimizuoti projektų valdymą.
4. Gerinti kokybės vadybos sistemos (pagal LST EN ISO 9001:2008) funkcionavimą.
5. Diegti taupiąją valdymo sistemą (LEAN) – 3S ir Vertės srauto analizės metodai.

1.6. Lėšų poreikio analizė

Įgyvendinant programą yra siekiama darnios valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtos, užtikrinant būtiniausius gyventojų ir šalies ūkio susisiekimo poreikius, saugų eismą, valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo kokybišką priežiūrą, techninius parametrus, kokybinius rodiklius bei aplinkos ir visuomenės sveikatos apsaugą.

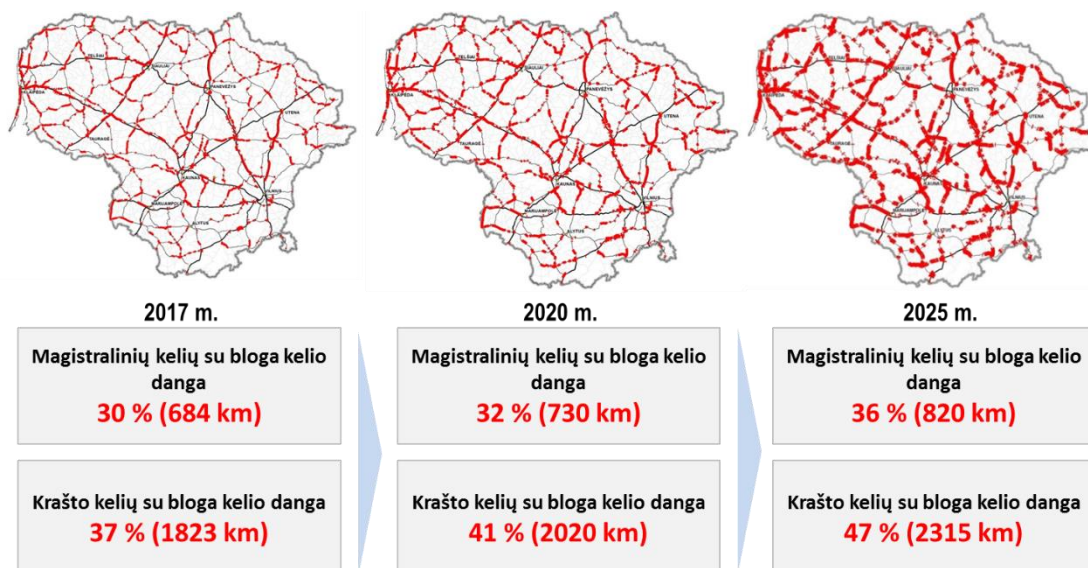
Darni valstybinės reikšmės kelių plėtra ir priežiūra suprantama kaip efektyvi socialinio teisingumo, ekonominio vystymosi ir aplinkosaugos aspektų sąveika. Darni valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtra gerina keleivių ir krovinių judumo automobilių keliais sąlygas ir gerina eismo saugą, užtikrina kelių tinklo prieinamumą gyventojams bei patikimą kelionę valstybinės reikšmės kelių tinklo naudotojams.

Dėl nepakankamo automobilių kelių sektoriaus finansavimo ilgainiui nebuvo užtikrinta visavertė eismo sauga, tinkama kelių tinklo priežiūra, didėjo eksploatacinės transporto priemonių išlaidos bei aplinkos tarša ir kt. Jei nuo 2008 iki 2016 metų dėl nepakankamo finansavimo buvo patirta 746 mln. eurų žalos (vidutiniškai 83 mln. eurų per metus), tai, išlikus toms pačioms finansavimo tendencijoms, prognozuojama, kad per 2017–2020 metų laikotarpį bus patirta 745 mln. eurų žalos (vidutiniškai 186 mln. eurų per metus).



Nepakankamas finansavimas turi didelę neigiamą įtaką ir automobilių keliams, jie yra taisomi kur kas rečiau, nei reikėtų, todėl užsitęsęs laikotarpis nuo vieno remonto iki kito su kiekviena diena kelių būklė artina prie degradacijos ribos, o tai lemia daug sudėtingesnio ir brangesnio remonto poreikį.

Magistralinių ir krašto kelių būklės blogėjimo projekcijos nesimant papildomų veikslių 2017–2025 m.



Pastaba. Bloga kelio būklė – kelio danga, kurios kokybiniai rodikliai (kelio dangos nelygumas, vėžės, pažaidos) neatitinka minimalių reikalavimų keliams ir neužtikrina saugių eismo sąlygų.

Atsižvelgiant į suformuotus strateginius tikslus, kelių naudotojų poreikius ir lūkesčius būtinas didėjantis automobilių kelių tinklo finansavimas. Neabejotina, kad ateityje lėšų poreikis užtikrinti kelių naudotojų reikmes didės, todėl kelių sektoriaus finansavimas palyginti su dabartiniu lygiu turėtų didėti atsižvelgiant į kasmetį statybos kainų indekso kitimą ir bendras šalies ūkio augimo tendencijas. Tai yra būtina sąlyga užtikrinti, kad kelių infrastruktūros plėtra neatsilikis nuo besikeičiančių kelių naudotojų poreikių augančioje ir besikeičiančioje Lietuvos ekonomikoje.

Modeliuojami valstybinės reikšmės automobilių kelių finansavimo scenarijai 2017–2020 m. galėtų būti:

1. I scenarijus (kasmet vidutiniškai apie 542 mln. Eur). Valstybinės reikšmės kelių dangos būklė blogės ir 2020 metais keliai su bloga kelio danga sudarys 32 proc. nuo bendro valstybinės reikšmės kelių ilgio su asfaltbetonio danga.

2. II scenarijus (kasmet vidutiniškai apie 664 mln. Eur). Valstybinės reikšmės kelių dangos būklė išliks stabili.

3. III scenarijus (kasmet vidutiniškai apie 783 mln. Eur). Valstybinės reikšmės kelių dangos būklė pagerės ir 2020 metais keliai su bloga kelio danga sudarys 22 proc. nuo bendro valstybinės reikšmės kelių ilgio su asfaltbetonio danga.

Reikėtų įvertinti ir tai, kad naujuoju 2014–2020 m. ES struktūrinės paramos laikotarpiu automobilių kelių sektoriui planuojama skirti suma yra gerokai mažesnė – tik apie 323 mln. Eur, arba 2 kartus mažesnė nei 2007–2013 metais. Kaip ir praeitu laikotarpiu didžioji ES paramos lėšų dalis teks TEN-T kelių tinklui rekonstruoti.

II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

Strateginis tikslas: siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslas, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2017 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
Tikslas: Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą												
	Rezultatas	R-01-09-01-01	Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ir sutaisyty vietinės reikšmės kelių (gatvių) su patobulintomis dangomis ir bendro vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga tinklo santykis (kaupiamoji vertė)		proc.	-	0,40	0,90	1,73	1,73		
1.	Uždavinys	01-09-01-01	Plėtoti ir prižiūrėti vietinės reikšmės kelius (gatves)								132 574	
1.1.	Priemonė	01-09-01-01-02	Vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrai ir priežiūrai skiriamas finansavimas iš KPPP								132 574	
1.1.1.	Produktas	P-01-09-01-01-01	Tinkamai įvykdytų (be nuokrypių ir pažeidimų) finansavimo sutarčių, pasirašytų su institucijomis dėl KPPP lėšų panaudojimo vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti, dalis nuo visų finansavimo sutarčių		proc.	-	-	-	≥98	≥98		
	Veiksmai		Įgyvendinti KPPP, skirtos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti, dalį: vykdyti lėšų naudojimo pagal paskirtį priežiūrą (kontrolę), darbų kokybės kontrolės priežiūrą objektuose, finansų kontrolę.	Nutiestų, rekonstruotų ir sutaisyty vietinės reikšmės kelių (gatvių) ilgis (NSP – 1.10)	km	-	46	57	96	199		VKA
proc.					-	17	34	58	58			
Tikslas: Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant												
	Rezultatas	R-01-09-02-01	Siekiamas žvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas (2009 m. 100 proc. – 266 žm.) (kaupiamoji vertė)		proc.	-	18	34	50	50		
		R-01-09-02-02	Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ir sutaisyty valstybinės reikšmės kelių ir bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo santykis (kaupiamoji vertė)		proc.	-	0,24	2,38	4,34	4,34		
		R-01-09-02-03	Gyventojų pasitenkinimas susisiekimo valstybinės reikšmės keliais užtikrinimu		proc.	-	-	-	≥50	≥50		

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslas, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2017 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
1.	Uždavinys	01-09-02-01	<i>Plėtoti ir modernizuoti valstybinės reikšmės kelių tinklą ir didinti eismo saugumą juose</i>		KPPP						196 483	
					ES						91 000	
1.1.	Priemonė	01-09-02-01-01	<i>Rekonstruoti, taisyti (remontuoti) valstybinės reikšmės kelius, diegti inžinerines saugaus eismo priemones, tobulinti eismo saugos valdymą bei formuoti visuomenės elgseną keliuose</i>		KPPP						196 483	
					ES						91 000	
1.1.1.	Produktas	P-01-09-02-01-01	<i>Tinkamai įvykdytų (nenukrypstant nuo normatyvinių kokybės reikalavimų) valstybinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstrukcijos ir taisymo darbų (projektų) dalis nuo visų įvykdytų projektų</i>		proc.	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90		
1.1.2.	Produktas	P-01-09-02-01-02	<i>Tinkamai įvykdytų (nenukrypstant nuo normatyvinių kokybės reikalavimų) valstybinės reikšmės tiltų (viadukų, estakadų) statybos, rekonstrukcijos ir taisymo darbų (projektų) dalis nuo visų įvykdytų projektų</i>		proc.	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90		
1.1.3.	Produktas	P-01-09-02-01-03	<i>Vykdomos švietėjiškos saugaus eismo veiklos pastebimumas</i>		proc.	-	≥60	-	-	≥60		
1.1.4.	Produktas	P-01-09-02-01-04	<i>Išasfaltuota žvyrkelių</i>		km	-	20	263	317	600		
1.1.5.	Produktas	P-01-09-02-01-05	<i>Įrengta gyvūnų apsaugos sistema</i>		km	-	-	8	42	50		
1.1.6.	Produktas	P-01-09-02-01-06	<i>Įrengta dviračių takų</i>		km	-	2	3	13	18		
1.1.7.	Produktas	P-01-09-02-01-07	<i>Įrengta greito krovimo stotelių magistraliniuose keliuose</i>		vnt.	-	10	-	13	23		
1.1.8.	Produktas	P-01-09-02-01-08	<i>Sukurta pažangių viešųjų ir administracinių elektroninių paslaugų</i>		vnt.	-	-	-	1	1		
1.1.9.	Produktas	P-01-09-02-01-09	<i>Įrengta daugiafunkčių pažeidimų kontrolės vietų</i>		vnt.	-	-	-	3	3		
1.1.10.	Produktas	P-01-09-02-01-10	<i>Įrengta žiedinių sankryžų</i>		vnt.	-	-	3	3	6		
1.1.11.	Produktas	P-01-09-02-01-11	<i>Įrengta greičio kontrolės priemonių</i>		vnt.	-	-	12	14	26		
	Veiksmai		Organizuoti valstybinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų	Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų valstybinės reikšmės kelių ilgis (NSP – 1.10), iš jų:	km	-	50	446	405	901		KTPR, KTPL, PA
			asfalto dangų paprastojo remonto darbai		-	20	150	45	215			

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2017 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
			kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	žvyrkelių asfaltavimo darbai (LRV – 4.4.2)		-	20	263	317	600		
				kt. darbai, didinantys kelio vertę, iš jų:		-	10	33	43	86		
				rekonstruota „Via Baltica“ kelio – A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga ruožo nuo 65,19 iki 66,09 km ruožo ilgis (LRV – 4.4.1)		-	-	0,9	-	0,9		
	Veiksmas		Teikti paraiškas ES paramai gauti, organizuoti TEN-T kelių tiesimo, rekonstrukcijos, taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Nutiestų, rekonstruotų ar sutaisytų TEN-T (projektai bendrai finansuojami iš ES) kelių ruožų ilgis (NSP – 1.10), iš jų:	km	-	-	9,75	10,53	20,28		PA
				rekonstruota „Via Baltica“ kelio – A17 Panevėžio aplinkkelio (E67) ruožo ir kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (E67) ruožo ilgis (LRV – 4.4.1)		-	-	9,75	10,53	20,28		
	Veiksmas		Organizuoti tiltų, viadukų, estakadų, tunelių statybos, rekonstravimo ir taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Pastatytų, rekonstruotų ar sutaisytų tiltų (viadukų, estakadų) skaičius:	vnt.	-	4	2	19	25		
				TEN-T keliuose (projektai bendrai finansuojami iš ES)		-	-	-	6	6		PA, KTPL
				kituose valstybinės reikšmės keliuose		-	4	2	13	19		
	Veiksmas		Organizuoti ir koordinuoti eismo saugą ir aplinkosaugą gerinančių inžinerinių priemonių įgyvendinimą valstybinės	Sankryžų, kurios rekonstruotos ar jose reorganizuotas eismas, skaičius (NSP – 1.10; LRV 5.4.5)	vnt.	-	1	3	3	7		SE, KTPL

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2017 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai	
						I	II	III	IV				
			reikšmės keliuose, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras ir vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Nutiesta pėsčiųjų ir dviračių takų (NSP – 3.8; LRV – 4.4.2)	km	-	2	3	13	18		SE, KTPL	
				Įrengta inžinerinių greičio mažinimo priemonių	vnt.	-	5	10	25	40		SE, KTPL	
				Įrengtas apšvietimas kelio ruožuose arba pavojingose vietose	km	-	-	1	2	3		SE, PA	
					vnt.	-	-	1	3	4			
				Įrengta pėsčiųjų perėjų	vnt.	1	2	2	5	10		SE	
				Įrengta atitvarų (LRV 5.4.5)	km	4	4	26	6	40		SE, PA	
				Įrengta tinklo tvorų (NSP – 4.9; LRV – 4.4.2)	km	-	-	8	42	50		KTPL, PA, SE	
				Įrengta varliagyvių apsaugos sistemų (NSP – 4.9; LRV – 4.4.2)	vnt.	-	-	1	1	2		KTPL, PA, SE	
				Įrengta paviršinių nuotekų valymo įrenginių, smėliagaudžių (NSP – 4.9)	vnt.	-	-	-	24	24		PA	
				Įrengta triukšmo slopinimo sienelių (NSP – 4.10)	km	-	-	2	3	5		PA, KTPL, SE	
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti techninių projektų ir teritorijų planavimo dokumentų kelių saugumo auditų atlikimą ir kelių saugumo poveikio vertinimą.	Atlikta kelių saugumo auditų	vnt.	15	15	15	15	60		SE	
					Atlikta poveikio kelių saugumui vertinimų	vnt.	5	5	5	5	20		
					Atlikta kelių saugumo patikrinimų	km	500	500	1000	1300	3 300		
	Veiksmai		Organizuoti ir atlikti atšvaitų ir kt. saugaus eismo priemonių viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti finansų kontrolę. Platinti atšvaitus, bukletus	Įsigyta ir išplatinta atšvaitų ar kitų šviesą atspindinčių priemonių pėstiesiems, dviratininkams ir vadeliotojams	tūkst. vnt.	-	10	90	-	100		TRK	
					Sukurta vaizdo klipų	vnt.	-	-	3	-	3		

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2017 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
			eismo dalyviams ar organizuoti ir koordinuoti jų platinimą.	Parengta ir išleista leidinių saugaus eismo tema	tūkst. vnt.	-	25	25	-	50		
	Veiksmas		Organizuoti ir koordinuoti pažangių ITS ir kitų inovacijų projektavimą ir diegimą.	Įrengta kelių oro sąlygų vaizdo kamerų (NSP – 1.14)	vnt.	-	5	18	19	42		ITS
Įrengta eismo intensyvumo skaitiklių (NSP – 1.14)				vnt.	-	3	19	31	53		ITS	
Įrengtos daugiafunkcės pažeidimų kontrolės vietos (LRV – 5.4.5)				vnt.	-	-	-	3	3		ITS	
Įrengtos greičio kontrolės priemonės (LRV – 5.4.5)				vnt.	-	-	12	14	26		SE	
Elektroninės paslaugos, informuojančios apie elektromobilių įkrovimo prieigų tipą, būseną ir užimtumą, sukūrimas (LRV – 4.4.2)				taip/ne	-	-	-	taip	taip		ITS	
Įrengtas bandomasis išmanus kelias (kelio A1 Vilnius–Kaunas ruožas) (LRV – 4.4.2)				taip/ne	-	-	-	taip	taip		ITS	
Sukurta e-vinječių sistema				taip/ne	-	-	-	taip	taip		ITS	
	Veiksmas		Organizuoti ir koordinuoti Kelių direkcijos užsakomų normatyvinių dokumentų projektų rengimą.	Parengta normatyvinių techninių dokumentų projektų (galutinės redakcijos)	vnt.	1	1	2	3	7		TNT
	Veiksmas		Dalyvauti valstybinės reikšmės kelius prižiūrinčių valstybės įmonių valdymo ir priežiūros pertvarkos procese	Atlikti pertvarkai įgyvendinti numatyti veiksmai (LRV – 3.1.6)	taip/ne	taip				taip		TP, VT, SPS, kiti atsakingi skyriai
	Veiksmas		Organizuoti kelių ir jų statinių techninių projektų	Parengta techninių projektų	vnt.	7	14	5	10	36		KTPL

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslas, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2017 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
			rengimą, techninių projektų ekspertizių atlikimą ir projektų vykdymo priežiūros atlikimą, organizuoti ir atlikti paslaugų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti paslaugų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Atlikta techninių projektų ekspertizių	vnt.	30	56	39	19	144		
				Vykdyta projektų vykdymo priežiūra	vnt.	5	9	7	7	28		
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių matavimų atlikimą ir jų teisinį registravimą VĮ Registrų centre.	Išmatuotų ir registruotų valstybinės reikšmės kelių ilgis	km	-	350	850	1400	2600		VT
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti kelio įrenginių ir statinių plėtrą.	Įrengtų TEN-T keliuose viešųjų elektromobilių didelės galios įkrovimo prieigų skaičius, vnt. (NSP – 4.8; LRV – 1.5.7, 4.4.2)	vnt.	-	10	-	13	23		PA, ITS, VT
2.	Uždavinys	01-09-02-02	<i>Tinkamai prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius</i>		KPPP						93 030	
2.2.	Priemonė	01-09-02-02-01	<i>Vykdyti privalomus ir kt. valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbus</i>		KPPP						93 030	
2.2.1.	Produktas	P-01-09-02-02-01	<i>Bedefektė kelių priežiūra</i>		proc.	≥64	≥64	≥64	≥64	≥64		
2.2.2.	Produktas	P-01-09-02-01-02	<i>Vidutiniai priežiūros kaštai žiemą vienam kilometrui valstybinės reikšmės kelių</i>		Eur	878	395	-	769	2042		
2.2.3.	Produktas	P-01-09-02-01-03	<i>Vidutiniai priežiūros kaštai vasarą vienam kilometrui valstybinės reikšmės kelių</i>		Eur	-	270	396	176	842		
	Veiksmai		Organizuoti ekonomiškai pagrįstus valstybinės reikšmės kelių taisymo, išsaugojimo darbus, vykdyti darbų kokybės, kiekybės bei finansų kontrolę.	Užtaisyta išdaužų	tūkst. m ²	-	100	125	55	280		KTPR
Atnaujinta lopinėliais asfaltbetonio dangų				tūkst. m ²	-	200	370	-	570			
Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių (pažyrvavimas)				km	-	10	155	30	195			
Atnaujinta nusidėvėjusių kelkraščių				km	-	30	85	30	145			

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2017 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
				Atnaujinta apsauginių atitvarų	m	-	800	1450	850	3100		
				Atnaujinta horizontaliojo kelių ženklavimo	tūkst. m ²	-	350	300	50	700		
				Kelių ruožų ilgis, kuriuose pašalintos provėžos	km	-	42	167	41	250		
3.	Uždavinys	01-09-02-03	<i>Didinti Kelių direkcijos veiklos efektyvumą</i>		KPPP						4 200	
3.1.	Priemonė	01-09-02-03-01	<i>Tobulinti Kelių direkcijos vidaus administravimą</i>		KPPP						4 200	
3.1.1.	Produktas	P-01-09-02-03-01	<i>Kelių direkcijos valdymo išlaidų dalis nuo KPPP</i>		proc.	1,65	0,92	0,69	1,015	0,985		
	Veiksmai		Užtikrinti elektroninių viešųjų pirkimų vykdymą.	Vykdytų elektroninių viešųjų pirkimų (išskyrus mažos vertės viešuosius pirkimus) skaičius nuo visų vykdytų viešųjų pirkimų (išskyrus mažos vertės viešuosius pirkimus) skaičiaus	proc.	≥97	≥97	≥97	≥97	≥97		VP
	Veiksmai		Įtraukti visuomenę į Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimo procesą.	Atlikti kasmetinį viešosios nuomonės apklausos tyrimą dėl Kelių direkcijos vykdomos veiklos ir tyrimo rezultatų analizę (ISO).	taip/ne	-	-	-	taip	taip		TRK
	Veiksmai		Įtraukti Kelių direkcijos valstybės tarnautojus ir darbuotojus į Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimo procesą.	Atlikti kasmetinį Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų pasitenkinimo vidine komunikacija tyrimą ir tyrimo rezultatų analizę (ISO).	taip/ne	-	-	-	taip	taip		TRK
	Veiksmai		Tobulinti Kelių direkcijos veiklą, įgyvendinant atliktų auditų rekomendacijas.	Auditų rekomendacijų įgyvendinimas	proc.	100	100	100	100	100		VA, atsakingi skyriai

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės				Iš viso 2017 m.	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV			
	Veiksmai		Užtikrinti darbuotojų ugdymo sistemos funkcionavimą.	Dalyvavusių mokymuose, seminaruose, konferencijose darbuotojų skaičius nuo visų darbuotojų skaičiaus	proc.	≥20	≥20	≥20	≥20	≥80		TP

Pastabos: Atliekant lentelėje nurodytus veiksmus dalyvauja ir kiti atsakingi Kelių direkcijos skyriai. Lentelėje nurodyti reikšmingesni (išorės aplinkai) Kelių direkcijos veiksmai, reikalingi įgyvendinti vykdomą programą. Kelių direkcijos veiksmai yra vykdomi visus metus, o jų įvykdymas (vertinimo kriterijų reikšmių pasiekimas) gali priklausyti, pavyzdžiui, nuo išorės ar kitų veiksmų, todėl vertinimo kriterijų reikšmių planavimas ketvirčiais nėra tikslus.

Vertinimo kriterijų reikšmės yra numatytos atsižvelgiant į faktinį planuojamų darbų ir paslaugų įvykdymą.

Sutrumpinimai:

- LRV – Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos priemonė;
- NSP – Nacionalinės susisieikimo plėtros 2014–2022 metų programos priemonė;
- KPPP – Kelių priežiūros ir plėtros programa;
- TP – Teisės ir personalo skyrius;
- VA – Vidaus audito skyrius;
- KTPR – Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų priežiūros skyrius;
- VT – Valstybės turto skyrius;
- VKA – Vietinės reikšmės kelių administravimo skyrius;
- PA – Projektų administravimo skyrius;
- ITS – Intelektinių transporto sistemų skyrius;
- KTPL – Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyrius;
- SE – Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyrius;
- SPS – Strateginio planavimo ir stebėsenos skyrius;
- TNT – Techninio norminimo ir technologijų skyrius;
- VP – Viešųjų pirkimų skyrius;
- TRK – Tarptautinių ryšių ir komunikacijos skyrius.

III. INFORMACIJOS APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖJE (-SE) (KITOJE (-SE) PROGRAMOJE (-SE) DALIS

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinis veiklos planas								
1.	Tikslas – užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje							
1.1.	Uždavinys – rengti saugaus eismo specialistus, mokytojus ir tobulinti jų kvalifikaciją							
1.1.1		P-1-1-1	Priemonė – rengti seminarus saugaus eismo specialistams.	Surengtų mokymo renginių eismo specialistams skaičius	vnt.	3	20,3	
1.2.	Uždavinys – švietimo įstaigose ugdyti vaikų saugaus eismo kultūros įgūdžius							
1.2.1		P-1-2-1	Priemonė – organizuoti Lietuvos mokinių konkursą „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“, skirtą saugaus eismo įgūdžiams ugdyti.	Lietuvos mokinių konkurso „Saugokime jaunas gyvybes keliuose“ dalyvių skaičius kasmet	vnt.	50 000	55	Vykdoma su kitomis institucijomis
1.3.	Uždavinys – šviesti visuomenę							
1.3.1		P-1-3-1	Priemonė – kasmet parengti ir išleisti informacinį leidinį apie saugaus eismo būklę Lietuvoje.	Informacinių leidinių apie saugaus eismo būklę tiražų skaičius	vnt.	1	5,8	
1.3.2			Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, skatinančias eismo dalyvius laikytis Kelių eismo taisyklių, informuoti visuomenę apie gresiantį pavojų sveikatai ir gyvybei, taip pat bausmes asmenims.				1 708,8	
		P-1-3-2		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių eismo dalyvius kultūringai elgtis, skaičius	vnt.	1		
		P-1-3-3		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skirtų kovai su vairavimu apsvaigus nuo alkoholio, narkotikų ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, skaičius	vnt.	1		
		P-1-3-4		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių laikytis leidžiamo važiavimo greičio, skaičius	vnt.	1		

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
		P-1-3-6		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti automobilio, motociklo, dviračio ar kitas privalomas saugos priemones, skaičius	vnt.	1		
		P-1-3-8		Surengtų drauge su visuomenės informavimo priemonėmis saugaus eismo akcijų, skatinančių naudoti šviesos atšvaitus ir dėvėti drabužius su šviesą atspindinčiais elementais, skaičius	vnt.	1		
1.3.3.		P-1-3-5	Priemonė – informuoti visuomenę apie automatinį greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose.	Informacijos šaltinių, kuriuose yra informacijos apie automatinį greičio matuoklių paskirtį, teikiamą naudą ir stacionarių prietaisų vietas keliuose (internetu svetainės, visuomenės informavimo priemonės, informaciniai leidiniai, palydovinės navigacijos įranga, kita), skaičius	vnt.	–	5,8	
1.3.4		P-1-3-7	Priemonė – rengti saugaus eismo akcijas, per kurias specialiais įrenginiais būtų demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda.	Surengtų saugaus eismo akcijų, per kurias specialiais įrenginiais demonstruojama automobilio saugos priemonių nauda, skaičius	vnt.	20	57,9	
1.3.5		P-1-3-9	Priemonė – vykdyti švietėjiškus saugaus eismo projektus (projektas „Saugokime vieni kitus kelyje“ – Lietuvos vyskupijose, dekanatuose, parapijose, projektas „Eismo saugumas bendruomenė“).	Įgyvendinamų saugaus eismo projektų „Saugokime vieni kitus kelyje“ ir „Eismo saugumas bendruomenė“ skaičius	vnt.	2	144,8	
3.	Tikslas – didinti kelių infrastruktūros saugumą							
		R-3-1		Palyginti su 2010 metais, sumažėjo juodųjų dėmių	proc.	85		
3.1.	Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą pėstiesiems ir dviratininkams							

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
3.1.1.		P-3-1-1	Priemonė – nutiesti ar rekonstruoti pėsčiųjų ir (ar) dviračių takus šalia valstybinės reikšmės kelių.	Nutiesta ar rekonstruota pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų	km	10	2 317	
3.1.2.		P-3-1-2	Priemonė – įrengti valstybinės reikšmės kelių apšvietimą.	Įrengtas pavojingų kelių ruožų apšvietimas	km	3	666,1	
3.2.	Uždavinys – didinti kelių infrastruktūros saugumą vairuotojams ir keleiviams							
3.2.1.		P-3-2-1	Priemonė – iš dalies arba visiškai pakeisti pavojingų tipų sankryžas arba eismo organizavimo schemas.	Rekonstruotų pavojingų sankryžų skaičius	vnt.	6	2 461,8	
3.2.2.		P-3-2-2	Priemonė – didinti šalikelių saugumą.	Kelių ruožų, kuriuose padidintas šalikelių saugumas, ilgis	km	18	1 592,9	
3.3.	Uždavinys – valdyti važiavimo greitį							
3.3.1.		P-3-3-1	Priemonė – įrengti valstybinės reikšmės keliuose greičio mažinimo priemones.	Valstybinės reikšmės keliuose įrengtų greičio mažinimo priemonių skaičius	vnt.	40	1 303,3	
3.3.2.		P-3-3-2	Priemonė – įrengti sektorinius greičio matuoklius.	Įrengtų sektorinių greičio matuoklių skaičius	vnt.	–	289,6	
3.4.	Uždavinys – mažinti avaringų ruožų ir juodųjų dėmių							
3.4.1.		P-3-4-1	Priemonė – nustatyti padidėjusio avaringumo ruožus ir juodąsias dėmes valstybinės reikšmės keliuose.	Didelio avaringumo ruožų ir juodųjų dėmių valstybinės reikšmės keliuose nustatymas	kartai	1	86,9	
3.5.	Uždavinys – atlikti kelių infrastruktūros saugumo kontrolę							
3.5.1.		P-3-5-1	Priemonė – tiesiant ar rekonstruojant kelius, nustatyta tvarka organizuoti kelių saugumo auditą ir poveikio eismo saugumui vertinimą.	Atliktų valstybinės reikšmės kelių saugumo auditų ir poveikio eismo saugumui vertinimų skaičius	vnt.	50	101,4	
3.5.2.		P-3-5-2	Priemonė – organizuoti kelių saugumo patikrinimus.	Kelių, kuriuose atlikti saugumo patikrinimai (inspekcijos), ilgis	km	3 300	86,9	
6.	Tikslas – tobulinti eismo duomenų valdymą							
6.1.	Uždavinys – diegti ir plėtoti intelektines transporto sistemas (ITS)							
6.1.1.			Priemonė – plėtoti, tobulinti ir prižiūrėti valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą (tobulinti duomenų surinkimą, sklaidos priemones, atlikti sistemos priežiūrą).				43,4	
6.1.2.			Priemonė – plėtoti valstybinės reikšmės kelių eismo informacijos ir valdymo centro veiklą.				43,4	

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
6.1.3.			Priemonė – diegti ir prižiūrėti intelektinių transporto sistemų (ITS) eismo valdymo ir eismo stebėjimo įrenginius valstybinės reikšmės keliuose.				260,7	
		P-6-1-1		Kelių oro sąlygų informacinės sistemos ir stacionarių automatinių greičio matuoklių sistemos veikimo pajėgumai	proc.	100		
		P-6-1-2		Eismo informacinės sistemos ir greičio valdymo ir perspėjimo elektroniniais kelio ženklais sistemos plėtros mastas	proc.	80		

Pastaba. Priemonės atitinka Kelių direkcijos vykdomus veiksmus.

Taip pat Kelių direkcija įgyvendina 2015–2020 m. Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programą, dalyvauja įgyvendinant 2014–2020 metų nacionalinę pažangos programą, 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą, Valstybės tarnautojų mokymo 2014–2017 metų strategiją, Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano įgyvendinimo priemonių planą, Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos įgyvendinimo priemonių planą, Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos tikslų ir uždavinių įgyvendinimo tarpinstitucinį veiklos planą ir kt.

Tarpinstituciniai planavimo dokumentai vykdomi pagal Kelių direkcijos veiklos plano atitinkamus punktus, kurių nuostatos sutampa su tarpinstitucinių programų, tarpinstitucinių veiklos planų ir kt. tarpinstituciniuose dokumentuose nustatytų tikslų, uždavinių ir priemonių įgyvendinimu.

IV. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

- Pagrindinė rizika, kuri gali turėti įtakos programos įgyvendinimui 2017 metais, yra susijusi su:
- › sumažėjusiomis realiomis KPPP įplaukomis ir ES paramos lėšų skyrimu kelių sektoriui;
 - › užtrukusiomis viešųjų pirkimų procedūromis;
 - › vykstančiais teisiniais ginčais;
 - › nenumatytais avaringumo situacijos pokyčiais ir visuomenės poreikiais;
 - › pasikeitusiu teisiniu reglamentavimu bei politiniais prioritetais ir kt.

Visiškas šių rizikos veiksnių valdymas yra sudėtingas, nes jie daugiausia yra išoriniai. Kelių direkcija, vykdydama savo veiklą, įgyvendina visas galimas priemones, kurios prisideda prie galimos rizikos valdymo (Kelių direkcijos direktoriaus 2016 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. V-425 patvirtintas Rizikos veiksnių, galinčių įtakoti nesavalaikį Lietuvos Respublikos biudžeto lėšomis finansuojamų projektų, kuriuos vykdo Kelių direkcija, įgyvendinimą ir jų eliminavimo priemonių, sąrašas (pagal LST EN ISO 9001:2008)).

Kelių direkcijos direktorius

Egidijus Skrodenis