

**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
2018 M. VEIKLOS PLANAS**

Misija – kuriame ir užtikriname Jums saugų, patogų, draugišką aplinkai, išmanų susisiekimą Lietuvos keliais.

Vizija – moderni, saugi, draugiška aplinkai, greitai, patogi susisiekimo infrastruktūra visuomenei.

Vertybės – įgyvendindama misiją, Kelių direkcija savo veikloje vadovaujasi šiomis vertybėmis:

- orientacija į klientą (kliento lūkesčių tenkinimas);
- profesionalumas (savo darbo išmanymas ir nuolatinis tobulėjimas);
- tęstinumas (atsakingas veiklos planavimas ir jos įgyvendinimas);
- atsakomybė (bendra atsakomybė ir kiekvieno darbuotojo atskirai už veiklos rezultatų pasiekimą);
- pažangumas (inovacijų paieška ir jų diegimas);
- skaidrumas (vieša ir aiški veikla).

Programa – Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas.

Programos kodas – 01 09.

SKIRTI ASIGNAVIMAI (tūkst. Eur)	
IŠ VISO:	501 971
iš jų:	
ES lėšos	63 096
Bendrojo finansavimo lėšos	0
Valstybės biudžeto lėšos	438 875
Kitos lėšos	0

Pastaba. Asignavimai be VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo instituto vykdomai priemonei „Tirti valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklę ir rengti pasiūlymus kelių plėtros programai“ numatyto finansavimo.

Įgyvendinamų projektų skaičius (atitinkamais metais vykdomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu)	IŠ VISO: 25
--	-----------------------

VALSTYBĖS BIUDŽETO LĖŠOS, skirtos įstaigai išlaikyti (tūkst. Eur)	4 950
IŠ VISO:	
iš jų:	
Lėšos turtui įsigyti	243
Lėšos darbo užmokesčiui	3100

Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	158
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje/pabaigoje)	158/158

I. APRAŠOMOJI DALIS

1.1. Veiklos kontekstas

Kelių direkcija yra Lietuvos Respublikos Vyriausybės įsteigta biudžetinė įstaiga, kurios savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija. Kelių direkcijai lėšos yra skiriamos ir administruojamos Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

Pagrindiniai Kelių direkcijos veiklos tikslai, numatyti Kelių direkcijos nuostatuose, yra:

- įgyvendinti valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros valstybės politiką;
- įgyvendinti saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose valstybės politiką;
- organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą.

Pagrindinės Kelių direkcijos veiklos kryptys (funkcijų grupės) – valstybinės reikšmės kelių ir jų statinių plėtra; valstybinės reikšmės kelių (jų statinių) priežiūra; valstybinės reikšmės kelių valdymas; inžinerinių ir švietėjiškų priemonių įgyvendinimas gerinant saugų eismą valstybinės reikšmės keliuose; intelektinių transporto sistemų valstybinės reikšmės keliuose, kelių, eismo ir viešojo transporto kelionių duomenų valdymas; vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūros, plėtros ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo dalinio finansavimo administravimas; kitų specialiųjų funkcijų vykdymas ir specialiųjų funkcijų administravimas; bendrųjų funkcijų administravimas.

Kelių direkcijos veikla organizuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintais metiniais veiklos planais, kurie įgyvendina atitinkamų biudžetinių metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginio veiklos plano programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ tikslus ir uždavinius.

1.2. Dalyvavimas įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos prioritetus

Kelių direkcija, vykdydama programą, prisideda prie Vyriausybės ir susisiekimo ministro veiklos prioritetų įgyvendinimo.

1.3. Planuojami vykdyti projektai (darbai)

Svarbiausi darbai įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo planą:

IV PRIORITETAS. Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra. 4.4. Kryptis. Infrastruktūros jungčių su ES plėtra. 4.4.1. Darbas. Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas – Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra (2020 m. IV ketv.). „Via Baltica“ (2013 m. birželio 18 d. Seimo nutarimu Nr. XII-380 buvo pripažintas valstybinės svarbos projektu) ruožų rekonstravimo darbams yra teikiama ypač didelė reikšmė dėl intensyvaus krovinių transporto priemonių srauto (vienintelis transporto koridorius Šiaurės–Pietų kryptimi), padidinto avaringumo, kuriam įtakos turi didelis transporto priemonių srautas, pernelyg siaura kelio danga ir kiti kelio infrastruktūros trūkumai. „Via Baltica“ plėtrai planuojama gauti 27 129 tūkst. Eur tikslinių lėšų pagal Lietuvos Respublikos 2018 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymą šiems prioritetiniams projektams:

1) Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas;

2) Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra. Sutartis Nr. 2 (10,53–22,06 km);

3) Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 23,4 iki 35,4 km rekonstravimas.

2018 m. planuojama pabaigti projekto „Transeuropinio tinklo kelio E67 („Via Baltica“) plėtra. Ruožo nuo Lietuvos–Latvijos sienos iki Panevėžio plėtra. Sutartis Nr. 1 (0,0–10,53 km) darbus.

2018 m. taip pat planuojama pradėti specialiojo plano parengimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruože nuo 56,83 iki 97,07 km.

Rekonstravus „Via Baltica“ padidės eismo saugumas, sumažės avaringumas ir transporto priemonių naudotojų eksploatacinės išlaidos, sumažės kelio priežiūros ir taisymo sąnaudos,

sutrumpės kelionės laikas, bus sudarytos patogios sąlygos tiek tranzitiniam, tiek ir vietiniam transporto eismui.

IV PRIORITETAS. Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra. 4.4. Kryptis. Infrastruktūros jungčių su ES plėtra. 4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas – Valstybinės reikšmės žvyrkelių asfaltavimas kelių atkarpoms, jungiančioms asfaltuotus kelių ruožus (2020 m. III ketv.).

2018 m. bus tęsiamos asfaltuotųjų valstybinės reikšmės rajoninių kelių ruožų tarp skirtingų kelio dangų („Zebrai“) programos, taip pat žvyrkelių, esančių kaimo (iki 1 tūkst. gyventojų) vietovėse ir skirtų vietiniam susisiekimui, asfaltavimo programos vykdymas. Programai „Zebrai“ vykdyti planuojama gauti 50 000 tūkst. Eur tikslinių lėšų, numatytų Lietuvos Respublikos 2018 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme. Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą per 2018–2020 m. yra numatyta išasfaltuoti apie 1 000 km žvyrkelių. 2018 m. iš viso bus išasfaltuota apie 380 km žvyrkelių. Lietuvoje vis dar yra daugiau nei 7 000 km, o didžioji jų dalis neatitinka net minimalių kokybės reikalavimų. Išasfaltavus žvyrkelių ruožus yra užtikrinamas gyvenamųjų vietovių pasiekiamumas ištiesiai asfaltuotais keliais, gerėja šalia kelių esančių vietovių susisiekimo ir gyventojų gyvenimo sąlygos, mažėja socialiniai-ekonominiai skirtumai regionuose, neigiamas poveikis aplinkai ir kelių priežiūros kaštai.

Kiti 2018 m. prioritetiniai darbai (*I PRIORITETAS. Darni, atsakinga ir sveika visuomenė. 1.5. Kryptis. Aplinkos, tinkamos darniai gyventi visoms gyvybėms formoms, kokybės užtikrinimas. 1.5.7. Darbas. Ekologiško ir daugiaryšio viešojo transporto sistemos sukūrimas ir tam būtinos infrastruktūros įdiegimas; IV PRIORITETAS. Darni ir konkurencinga ekonomikos plėtra. 4.4. Kryptis. Infrastruktūros jungčių su ES plėtra. 4.4.2. Darbas. Darnios susisiekimo infrastruktūros plėtojimas; V PRIORITETAS. Saugi valstybė. 5.4. Kryptis. Viešojo saugumo stiprinimas ir bausmių vykdymo sistemos modernizavimas. 5.4.5. Darbas. Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas*):

Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo Vilnius–Kaunas rekonstrukcija.

Siekiant užtikrinti saugias ir patogias eismo sąlygas planuojama kelio ruožą Vilnius–Kaunas rekonstruoti į AM kategorijos kelią, įrengti įvairias inžinerines, inovatyvias technines ir programines priemones.

2018 m. planuojama pasirašyti rangos sutartį dėl projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 91,0 iki 107,0 km rekonstravimas“ I etape numatytų darbų atlikimo ir pradėti numatytus darbus. Projektą 2018–2020 m. numatoma įgyvendinti trimis etapais. I etapo metu planuojama įrengti naują dviejų lygių sankryžą (98,1 km), rekonstruoti Eigulių ir Vilijampolės sankryžas, rekonstruoti kelio dangą ruože nuo 96,00 iki 100,28 km.

Taip pat 2018 m. planuojama paskelbti kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 10 iki 94 km rekonstravimo darbų viešąjį pirkimo konkursą. Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas neatitinka transporto eismo saugumo reikalavimų, rekonstravus šį ruožą (įrengus požemines perėjas pėstiesiems, pakeitus greitėjimo ir lėtėjimo juostų parametrus, įrengus kintamos informacijos kelio ženklus eismo ženklus ir kt.), maksimalus leidžiamas greitis ruože sieks 130 km/val.

Estakados per užliejamą kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožą įrengimas.

2018 m. planuojama per užliejamą kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožą įrengti 750 m ilgio gelžbetoninių konstrukcijų estakadą. Darbams vykdyti planuojama gauti 10 000 tūkst. Eur tikslinių lėšų, numatytų Lietuvos Respublikos 2018 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme. Įrengus estakadą, gyventojai nekliudomai galės išvažiuoti iš Rusnės ir grįžti atgal, pagerės gyventojų susisiekimo sąlygos, gyvenimo kokybė, kelionės taps saugesnės ir patogesnės.

Kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo Vilnius–Trakai modernizacija, kelio A14 Vilnius–Utena rekonstrukcija.

2018 m. numatoma pasirašyti sutartį specialiojo plano parengimui dėl kelio ruožo Vilnius–Trakai plėtos, taip pat Trakų miesto aplinkkelio projektavimo darbų sutartį. Planuojama atlikti kelio A14 Vilnius–Utena nuo 16 iki 21,5 km rekonstrukcijos darbus.

Didžiųjų miestų aplinkkelių plėtra.

2018 m. planuojama parengti studiją dėl penkių didžiųjų Lietuvos miestų prieigų plėtros.

Saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose užtikrinimas.

Eismo sauga valstybinės reikšmės keliuose, palyginti su kitomis ES šalimis, nepaisant eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičiaus ryškaus sumažėjimo, vis dar išlieka vienas iš svarbiausių prioritetų. Nuo 2009 metų žuvusių asmenų kiekį Lietuvos keliuose pavyko sumažinti 1,95 karto, keliamas tikslas artėti prie 0 žuvusių asmenų Lietuvos keliuose, o tarpiniai tikslai – 2020 m. – 148 žuvusių, 2030 m. – 75 žuvusių. Pagrindinės priemonės užtikrinti saugų eismą – inžinerinių eismo saugos priemonių diegimas, eismo saugos valdymas, saugios visuomenės elgsenos keliuose formavimas ir kt.

2018 m. bus pradėtas vykdyti projektas „**Vizija–nulis**“, įrengta 18 **žiedinių sankryžų**, nutiesta 25 km **pėsčiųjų ir dviračių takų**, įrengta 40 km **atitvarų**, 50 km **gyvūnų apsaugos sistemų** ir kt. priemonių.

2018 m. bus parengti ir įgyvendinti stacionarių greičio matuoklių ir kintamos informacijos ženklų tinklų planai. Valstybinės reikšmės keliuose (kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, kelyje A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai) planuojama įrengti 96 **kintamos informacijos kelio ženklus (KIŽ)**, skirtus valdyti greitį ir informuoti eismo dalyvius apie eismo sąlygas ir įvykius kelyje. Ženkliams atliks įspėjamąją funkciją (eismo dalyviai bus laiku informuoti apie eismo sąlygų pasikeitimą (incidentus, greičio ribojimus ir kt.). Bus tęsiamas greičio kontrolės priemonių diegimas (greičio kontrolės priemonės tai vidutinio greičio matavimo sistemos ir stacionarūs greičio matuokliai). 2018 m. valstybinės reikšmės keliuose bus įrengta 180 **stacionarių greičio matuoklių**, visų pirma skirtų prevencinei greičio kontrolei vykdyti, o taip pat siekiant padidinti eismo saugumą, maksimaliai sumažinti eismo įvykių tikimybę, kuri įvyktų dėl viršyto greičio. Taip pat numatyta sudaryti 25 ruožus **vidutinio greičio matavimui** vykdyti.

ITS ir kitų inovacijų plėtra.

2018 m. planuojama tęsti **viešųjų elektromobilių didelės galios įkrovimo prieigų** įrengimą valstybinės reikšmės kelių vietose. Per 2017–2018 m. planuojama įrengti 24 elektromobilių įkrovimo prieigas. Elektromobilių įkrovimo infrastruktūros plėtros tikslas – plėtojant elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą, skatinti visuomenę naudotis elektromobiliais siekiant sumažinti naftos produktų vartojimą transporto sektoriuje ir sušvelninti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir žmonių sveikatai.

Planuojama plėsti **autonominiams automobiliams pritaikytų kelių ruožų**, kuriuose įdiegta įranga skirta užtikrinti automobilio ir infrastruktūros komunikaciją, **tinklą**.

2018 m. taip pat planuojama įrengti 7 **daugiafunkcės pažeidimų kontrolės ir eismo stebėjimo sistemos postus (DPKS)**. DPKS automatinėmis priemonėmis bus galima efektyviau kontroliuoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimą, viršsvorį vežančių, techniškai netvarkingų, neturinčių civilinės atsakomybės privalomojo draudimo transporto priemonių eismą, tokiu būdu sumažinant eismo įvykių skaičių bei transporto priemonių viršsvorio padaromą žalą kelių infrastruktūrai. Planuojama įrengti ir **išankstinio svėrimo postus**.

Siekiant dar labiau modernizuoti kelių mokesčių sistemą, 2018 m. planuojama pilnai užtikrinti **E-vinjetės sistemos** funkcionavimą ir paskelbti **E-tolling'o** (atstuminės elektroninės kelių mokesčių sistemos) įgyvendinimo viešąjį pirkimo konkursą.

2018 m. numatoma pradėti diegti **bendro valstybinės ir vietinės reikšmės kelių duomenų šaltinio paslaugą**. 2018 m. bus pasirašyta **Turto valdymo sistemos**, kurioje bus kaupiami duomenys nuo turto (kelių) gyvavimo ciklo pradžios iki turto sunaikinimo, diegimo sutartis. Taip bus praplėstas turto valdymo ir analizės funkcionalumas, užtikrinantis efektyvų turto ir susijusių sričių valdymą ir vieningos informacijos apie turtą apsiskeitimą.

Siekiant gerinti **Eismo informacijos centro** teikiamų paslaugų kokybę, planuojama modernizuoti šį centrą (2018 m. planuojama naujo Eismo informacijos centro pastato statybų pradžia).

1.4. Planuojamos atlikti studijos, tyrimai, apklausos

Užtikrinant įdiegtos kokybės vadybos sistemos (pagal LST EN ISO 9001:2008) rezultatyvumo matavimų atlikimą ir stebėseną, 2018 metais planuojama atlikti kasmetinius viešosios nuomonės apklausos tyrimus dėl Kelių direkcijos vykdomos veiklos, taip pat Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pasitenkinimo vidine komunikacija vertinimą. Taip pat bus vykdoma visuomenės *apklausa dėl saugaus eismo švietėjiškos veiklos ir kitos Kelių direkcijos vykdomos veiklos*. 2018 m. bus parengtos *Alternatyvių Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo šaltinių galimybių studija* ir *Studija apie penkių didžiųjų Lietuvos miestų prieigų plėtrą*.

1.5. Veiklos efektyvumo didinimo kryptys

Kelių direkcijos 2018 metų veiklos efektyvumo didinimo kryptys:

1. Gerinti bendrosios Kelių direkcijos veiklos ir bendrosios veiklos srities funkcijų efektyvumą.
2. Pradėti Kelių direkcijos statuso keitimo procedūras.
3. Didinti projektų įgyvendinimo kokybę bei kontrolę.
4. Užtikrinti Kelių direkcijos skaidrumą, veiklos viešumą, informacijos prieinamumą visuomenei.
5. Didinti Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų įsitraukimą/dalyvavimą veikloje, informuotumą apie svarbius įvykius
6. Tęsti taupiosios valdymo sistemos (LEAN) metodų diegimą ir kitų valdymo efektyvumo didinimo projektų įgyvendinimą.

II. PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO DALIS

Strateginis tikslas: siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema, kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės					Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV	Iš viso		
Tikslas: Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą												
	Rezultatas	R-01-09-01-01	Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ir sutaisyty vietinės reikšmės kelių (gatvių) su patobulintomis dangomis ir bendro vietinės reikšmės kelių su patobulinta danga tinklo santykis (kaupiamoji vertė)		proc.					1,74		
1.	Uždavinys	01-09-01-01	Plėtoti ir prižiūrėti vietinės reikšmės kelius (gatves)		KPPP						123 724	
1.1.	Priemonė	01-09-01-01-02	Vietinės reikšmės kelių (gatvių) plėtrai ir priežiūrai skiriamas finansavimas iš KPPP		KPPP						123 724	
	Veiksmai		Įgyvendinti KPPP, skirtos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) finansuoti, dalį: vykdyti finansuoti, dalį: vykdyti lėšų naudojimo pagal paskirtį priežiūrą (kontrolę), darbų kokybės kontrolės priežiūrą objektuose, finansų kontrolę.	Tiesta, rekonstruota ir taisyta vietinės reikšmės kelių (gatvių) (NSP – 1.10)	km					200		VKA
					proc.					60		
Tikslas: Užtikrinti tinkamą, patogų ir saugų susisiekimą valstybinės reikšmės keliais, juos plėtojant, prižiūrint ir valdant												
	Rezultatas	R-01-09-02-01	Siekiamas žuvusiųjų eismo įvykių metu valstybinės reikšmės keliuose mažėjimas (2009 m. 100 proc. – 266 žm.) (kaupiamoji vertė)		proc.					43		
	Rezultatas	R-01-09-02-02	Ataskaitiniais metais nutiestų, rekonstruotų ir sutaisyty valstybinės reikšmės kelių ir bendro valstybinės reikšmės kelių tinklo santykis (kaupiamoji vertė)		proc.					4,23		
1.	Uždavinys	01-09-02-01	Plėtoti ir modernizuoti valstybinės reikšmės kelių tinklą ir didinti eismo saugumą juose		KPPP						221 165	
					ES						63 096	
1.1.	Priemonė	01-09-02-01-01	Rekonstruoti, taisyti (remontuoti) valstybinės reikšmės kelius, diegti inžinerines saugaus eismo priemones,		KPPP						221 165	

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės					Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV	Iš viso		
Tikslas: Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą												
				<i>„Via Baltica“ plėtra (LRV – 4.4.1):</i>								
				Rekonstruotas A17 Panevėžio aplinkkelio (E67) ruožas (10,53–22,06 km);						11,53		
				Rekonstruoti kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (E67) ruožai (23,4–35,4 km ir 45,15–56,83 km);						23,68		
				Rekonstruotas A17 Panevėžio aplinkkelio (E67) ruožas (0,00–10,53 km)**						10,53		
				Pradėtos specialiojo plano parengimo ir žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruože nuo 56,83 iki 97,07 km	taip/ne					taip		KTPL
				<i>Kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo Vilnius–Kaunas rekonstrukcija</i>								
				Pradėti kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 91,0 iki 107,0 km rekonstravimo darbai	taip/ne					taip		PA
				Paskelbtas kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 10 iki 94 km rekonstravimo darbų viešais pirkimo konkursas	taip/ne					taip		PA
				<i>Kelio A14 Vilnius–Utena rekonstrukcija</i>								
				Atlikti kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 16 iki 21,5 km rekonstravimo darbai	km					5,5		PA
				<i>Kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo Vilnius–Trakai modernizacija</i>								
				Pasirašyta sutartis specialiojo plano parengimui dėl kelio ruožo Vilnius–Trakai plėtos	taip/ne					taip		KTPL

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės					Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV	Iš viso		
Tikslas: Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą												
				Pasirašyta Trakų miesto aplinkkelio projektavimo darbų sutartis	taip/ne					taip		
	Veiksmai		Planuoti didžiųjų miestų aplinkkelių plėtrą.	Parengta studija apie penkių didžiųjų Lietuvos miestų prieigų plėtrą.	taip/ne					taip		KTPL
	Veiksmai		Organizuoti tiltų, viadukų, estakadų, tunelių statybos, rekonstravimo ir taisymo darbus, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras, vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Statyta, rekonstruota ar taisyta tiltų (viadukų, estakadų), iš jų:	vnt.					30		PA, KTPL
projektai bendrai finansuojami iš ES							23					
projektai finansuojami valstybės biudžeto lėšomis, iš jų:							7					
įrengta estakada per užliejamą kelio Nr. 206 Šilutė–Rusnė ruožą							1					
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti eismo saugą ir aplinkosaugą gerinančių inžinerinių priemonių, ITS inovacijų įgyvendinimą valstybinės reikšmės keliuose, organizuoti ir atlikti darbų viešųjų pirkimų procedūras ir vykdyti darbų kokybės, kiekybės ir finansų kontrolę.	Pradėtas projekto „Vizija – nulis“ įgyvendinimas	taip/ne					taip		SE
Įrengta inžinerinių greičio mažinimo priemonių				vnt.				120		SE, KTPL		
Papildomos inžinerinės eismo saugumo priemonės pėsčiųjų perėjose (nereguliuojamų pėsčiųjų perėjų inžinerinis tobulinimas)				vnt.				100				
Įrengtas apšvietimas kelio ruožuose arba pavojingose vietose				km				5		SE, PA		
				vnt.				122				
Įrengta varliagyvių apsaugos sistemų (NSP – 4.9)				vnt.				3		KTPL, PA, SE		
Įrengta triukšmo slopinimo sienelių (NSP – 4.10)	km				13		PA, KTPL, SE					

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės					Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV	Iš viso		
<i>Tikslas: Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą</i>												
				Įdiegta vidutinio greičio matavimo sistemos kelių ruožuose	vnt.					25		SE
				Įrengti stacionarūs greičio matuokliai	vnt.					180		SE, PA
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti techninių projektų ir teritorijų planavimo dokumentų kelių saugumo auditų atlikimą ir kelių saugumo poveikio vertinimą.	Atlikta kelių saugumo auditų	vnt.					80		SE
				Atlikta poveikio kelių saugumui vertinimų	vnt.					20		
				Atlikta kelių saugumo patikrinimų	km					1 500		
	Veiksmai		Organizuoti švietėjišką veiklą.	Vykdyta švietėjiška veikla pagal parengtą švietėjiškos veiklos planą	proc.					100		TRK
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti ITS ir kitų inovacijų projektavimą ir diegimą.	Įrengta kelių oro sąlygų vaizdo kamerų (NSP – 1.14)	vnt.					60		ITS
				Įrengta eismo intensyvumo skaitiklių (NSP – 1.14)	vnt.					90		
				Įrengti išankstinio svėrimo postai	vnt.					20		
				Autonominiams automobiliams pritaikytų kelio ruožų tinklo plėtra	km					50		
	Veiksmai		Planuoti kelių priežiūros ir plėtros finansavimo užtikrinimą	Parengti teisės aktų projektai kelių priežiūros ir plėtros finansavimo šaltiniams	proc.					100		SPS, TP
	Veiksmai		Planuoti Kelių direkcijos statuso keitimą	Įgyvendintos parengtame reorganizacijos plane numatytos priemonės	proc.					100		Administracija, TP
	Veiksmai			Sukurtas ir įdiegtas E-statybos darbų žurnalas	proc.					100		ITS

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės					Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai	
						I	II	III	IV	Iš viso			
Tikslas: Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą													
			Sukurti projektų įgyvendinimo kokybės bei kontrolės sistemą.	Pakeista kelių tiesimo darbų techninės priežiūros koncepcija ir strategija,	taip/ne					taip		PĮTP	
				Parengta ir patvirtinta normatyvinių techninių dokumentų naujos redakcijos/pakeitimai	vnt.					6		TNT	
	Veiksmai		Vykdyti kelių mokesčių sistemos modernizavimą	Įgyvendinta E-vinjetės sistema	proc.					100		ITS	
				Paskelbtas E-tolling'o įgyvendinimo viešasis pirkimo konkursas (LRV – 4.4.2)	taip/ne					taip		SPS	
	Veiksmai		Organizuoti ir koordinuoti valstybinės reikšmės kelių matavimų atlikimą ir jų teisinį registravimą VĮ Registrų centre.	Išmatuotų ir registruotų valstybinės reikšmės kelių ilgis	km					3 200		VT	
	Veiksmai		Modernizuoti Eismo informacijos centrą	Pradėtos Eismo informacijos centro pastato statybos (NSP – 1.14)	taip/ne					taip		VT, ITS	
	Veiksmai		Tęsti valdymo efektyvumo didinimo projektus	Pasirašyta Turto valdymo sistemos diegimo sutartis	taip/ne					taip		ITS	
				Skaitmenizuoti/automatizuoti veiklos procesai	vnt.						1		KTPR
				Vienai tarnybinei stočiai tenkanti informacinių ir ryšių technologijų IRT infrastruktūros priežiūros ir administravimo veiklos išlaidų dalis	Eur						633		ITS, BR
2.	Uždavinys	01-09-02-02	<i>Tinkamai prižiūrėti valstybinės reikšmės kelius</i>		KPPP						89 036		
2.2.	Priemonė	01-09-02-02-01	<i>Vykdyti privalomus ir kt. valstybinės reikšmės kelių priežiūros darbus</i>		KPPP						89 036		

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės					Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV	Iš viso		
Tikslas: Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą												
2.2.1.	Produktas	P-01-09-02-02-01	<i>Bedefektė kelių priežiūra</i>		proc.					≥65		
2.2.2.	Produktas	P-01-09-02-01-02	<i>Vidutiniai priežiūros kaštai žiemą vienam kilometrui valstybinės reikšmės kelių</i>		Eur					2050		
2.2.3.	Produktas	P-01-09-02-01-03	<i>Vidutiniai priežiūros kaštai vasarą vienam kilometrui valstybinės reikšmės kelių</i>		Eur					843		
	Veiksmas		Tęsti kelių priežiūros reformą	Parengta <i>Kelių priežiūros vadovo</i> nauja redakcija	taip/ne					taip		KTPR
				Parengti kelių priežiūros sutarties ir viešojo pirkimo koncepcija bei viešojo pirkimo dokumentai	taip/ne					taip		
				Prižiūrima kelių (km) aukštesniu priežiūros lygiu lyginant su 2017 m.	km, proc.					2 000/ 15		
	Veiksmas		Organizuoti valstybinės reikšmės kelių taisymo, išsaugojimo darbus, vykdyti darbų kokybės, kiekybės bei finansų kontrolę.	Užtaisyta išdaužų	tūkst. m ²					300		
				Atnaujinta lopinėliais asfaltbetonio dangų pakeisti į Asfalto ir betono dangų defektų taisymas	tūkst. m ²					290		
				Atnaujinta nusidėvėjusių žvyrkelių (pažvyravimas)	km					200		
				Atnaujinta nusidėvėjusių kelkraščių	km					115		
				Atnaujinta apsauginių atitvarų	m					3 300		
				Atnaujinta horizontaliojo kelių ženklavimo	tūkst. m ²					830		
3.	Uždavinys	01-09-02-03	<i>Didinti Kelių direkcijos veiklos efektyvumą</i>		KPPP					4 950		
3.1.	Priemonė	01-09-02-03-01	<i>Tobulinti Kelių direkcijos vidaus administravimą</i>		KPPP					4 950		
	Veiksmas		Vykdyti Kelių direkcijos veiklos viešinimą,	Atnaujinta ir pritaikyta mobiliesiems įrenginiams interneto svetainė <i>eismoinfo.lt</i>	proc.					100		TRK

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės					Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV	Iš viso		
Tikslas: Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą												
			užtikrinti informacijos prieinamumą visuomenei	Vykdytas informacijos viešinimas spaudoje, Kelių direkcijos interneto svetainėje, socialiniuose tinkluose pagal patvirtintą planą	proc.					100		
	Veiksmai		Įgyvendinti priemonės (viešųjų pirkimų srityje), užtikrinančias Kelių direkcijos veiklos skaidrumo didinimą	Viešųjų pirkimų konkursuose dalyvauja didesnis dalyvių skaičius lyginant su 2017 m.	proc.					20		VP
	Veiksmai		Organizuoti Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų įsitraukimą/dalyvavimą veikloje	Atlikta analizė ir parengta personalo valdymo strategija	taip/ne					taip		TP
	Veiksmai		Organizuoti Kelių direkcijos darbuotojų informuotumą apie svarbius įvykius	Organizuota socialinių akcijų	vnt.					2		TRK
	Veiksmai		Diegti Taupiosios valdymo sistemos (LEAN) metodus	Pritaikyti ne mažiau kaip 3 LEAN metodai	vnt.					≥ 3		
	Veiksmai		Įtraukti visuomenę į Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimo procesą.	Atliktas kasmetinis viešosios nuomonės apklausos tyrimas dėl Kelių direkcijos vykdomos veiklos ir tyrimo rezultatų analizė (ISO).	taip/ne					taip		
	Veiksmai		Įtraukti Kelių direkcijos valstybės tarnautojus ir darbuotojus į Kelių direkcijos veiklos efektyvumo didinimo procesą.	Atliktas kasmetinis Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų pasitenkinimo vidine komunikacija tyrimas ir tyrimo rezultatų analizė (ISO).	taip/ne					taip		

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės					Skirtos lėšos (tūkst. Eur)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV	Iš viso		
Tikslas: <i>Mažinti socialinę atskirtį tarp regionų, plėtojant ir prižiūrint vietinės reikšmės kelių (gatvių) transporto infrastruktūrą</i>												
	Veiksmai		Igyvendinti atliktų (išorinių ir vidaus) auditų rekomendacijas.	Igyvendintos auditų rekomendacijos	proc.					100		VA
	Veiksmai		Igyvendinti Kelių direkcijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų ugdymo planus.	Dalyvavusių mokymuose, seminaruose, konferencijose darbuotojų skaičius nuo visų darbuotojų skaičiaus	proc.					≥80		TP

Pastabos:

Atliekant lentelėje nurodytus veiksmus dalyvauja ir kiti atsakingi Kelių direkcijos skyriai.

Lentelėje nurodyti reikšmingesni (išorės aplinkai) Kelių direkcijos veiksmai, reikalingi įgyvendinti vykdomą programą.

* išasfaltuotų žvyrkelių kilometrai imami tik pagal programą „Zebrai“ (pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą).

** 10,53 km (kelio A17 0,00-10,53 km rekonstrukcija) šiuo metu yra įtraukti į 2017 m. fizinius rodiklius.

Sutrumpinimai: LRV – Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos priemonė; NSP – Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos priemonė; KPPP – Kelių priežiūros ir plėtros programa; TP – Teisės ir personalo skyrius; VA – Vidaus audito skyrius; KTPR – Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų priežiūros skyrius; VT – Valstybės turto skyrius; VKA – Vietinės reikšmės kelių administravimo skyrius; PA – Projektų administravimo skyrius; ITS – Intelektinių transporto sistemų skyrius; KTPL – Valstybinės reikšmės kelių ir tiltų planavimo skyrius; SE – Saugaus eismo ir aplinkos apsaugos skyrius; SPS – Strateginio planavimo ir stebėsenos skyrius; TNT – Techninio norminimo ir technologijų skyrius; VP – Viešųjų pirkimų skyrius; TRK – Tarptautinių ryšių ir komunikacijos skyrius; BR – Bendrųjų reikalų skyrius; PĮTP – Projektų įgyvendinimo ir techninės priežiūros skyrius.

III. INFORMACIJOS APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖJE (-SE) (KITOJE (-SE) PROGRAMOJE (-SE) DALIS

Taip pat Kelių direkcija įgyvendina 2015–2020 m. Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programą, dalyvauja įgyvendinant 2014–2020 metų nacionalinę pažangos programą, 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programą, Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos įgyvendinimo priemonių planą, Nacionalinės klimato kaitos valdymo politikos strategijos tikslų ir uždavinių įgyvendinimo tarpinstitucinį veiklos planą ir kt.

Tarpinstituciniai planavimo dokumentai vykdomi pagal Kelių direkcijos veiklos plano atitinkamus punktus, kurių nuostatos sutampa su tarpinstitucinių programų, tarpinstitucinių veiklos planų ir kt. tarpinstituciniuose dokumentuose nustatytų tikslų, uždavinių ir priemonių įgyvendinimu.

IV. GALIMŲ RIZIKŲ, JŲ VALDYMO IR KITOS SVARBIOS INFORMACIJOS PATEIKIMO DALIS

Pagrindinė rizika, kuri gali turėti įtakos programos įgyvendinimui 2018 metais, yra susijusi su:

- › sumažėjusiomis realiomis KPPP įplaukomis ir ES paramos lėšų skyrimu kelių sektoriui;
- › užtrukusiomis viešųjų pirkimų procedūromis;
- › vykstančiais teisiniais ginčiais;
- › nenumatytais avaringumo situacijos pokyčiais ir visuomenės poreikiais;
- › pasikeitusiu teisiniu reglamentavimu bei politiniais prioritetais ir kt.

Visiškas šių rizikos veiksnių valdymas yra sudėtingas, nes jie daugiausia yra išoriniai. Kelių direkcija, vykdydama savo veiklą, įgyvendina visas galimas priemones, kurios prisideda prie galimos rizikos valdymo (Kelių direkcijos direktoriaus 2016 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. V-425 patvirtintas Rizikos veiksnių, galinčių įtakoti nesavalaikį Lietuvos Respublikos biudžeto lėšomis finansuojamų projektų, kuriuos vykdo Kelių direkcija, įgyvendinimą ir jų eliminavimo priemonių, sąrašas (pagal LST EN ISO 9001:2008)).

Laikinais einantis direktoriaus pareigas

Vitalijus Andrejevas